

## PUERTAS

### Finalidad

Este documento se refiere al procedimiento adecuado para sustituir la ventana de una puerta de un vehículo recreativo en caso de que se haya agrietado.

### Seguridad

Este documento proporciona instrucciones generales. Muchas variables pueden cambiar las circunstancias de cualquier procedimiento, es decir, el grado de dificultad de ejecutar la operación de servicio y el nivel de habilidad de la persona que realiza la operación. Este documento no puede detallar los procedimientos para cada uno de los casos que pudiesen ocurrir, pero proporciona instrucciones generales para instalar, quitar o reparar el sistema de manera efectiva. En caso de que el nivel de habilidad que se necesite sea demasiado avanzado o el procedimiento sea demasiado difícil, se debe consultar a un técnico certificado antes de realizar la operación necesaria. Si no se instala, quita o repara el sistema correctamente, esto puede anular la garantía, provocar lesiones o incluso la muerte.



#### ADVERTENCIA

El símbolo «ADVERTENCIA» anterior indica que un procedimiento conlleva un riesgo de seguridad y puede provocar la muerte, lesiones corporales graves, daños graves al producto y/o a la propiedad si no se lo realiza de manera segura y dentro de los parámetros que establece este documento.



#### PRECAUCIÓN

El símbolo «PRECAUCIÓN» anterior indica que un procedimiento conlleva un riesgo de seguridad y puede provocar lesiones corporales, daños al producto y/o a la propiedad si no se lo realiza de manera segura y dentro de los parámetros que establece este documento.

### Qué se necesita

- Bayetas de taller no abrasivas
- Espátula de acero
- Adhesivo sellador MS Super Fast Polymer
- Limpiador E cleaner
- Martillo
- Cinta de carroceros de al menos 50mm de ancho
- Herramienta de aire comprimido
- Sargentos con almohadillas suaves y no abrasivas.

## PUERTAS

### Instrucciones

1. Retire la puerta de la unidad y colóquela sobre una superficie de trabajo plana y nivelada.
2. Sujete la puerta a la superficie de trabajo en ambos extremos utilizando sargentos con almohadillas suaves y no abrasivas.
3. Utilice una cinta de carroceros de al menos 50mm de ancho para delinear todo el perímetro de la ventana (Fig. 1 y Fig. 2).
  - A. Ajuste los bordes de la cinta lo más cerca posible de los bordes de la ventana.
  - B. Utilice trozos de cinta largos y continuos para cada lado de la ventana.
4. Utilice una tira corta de cinta para pegar en diagonal en cada esquina de la ventana (Fig. 3A).
5. Repita los pasos 3 y 4 para añadir una segunda capa de cinta encima de la primera.

Fig. 1

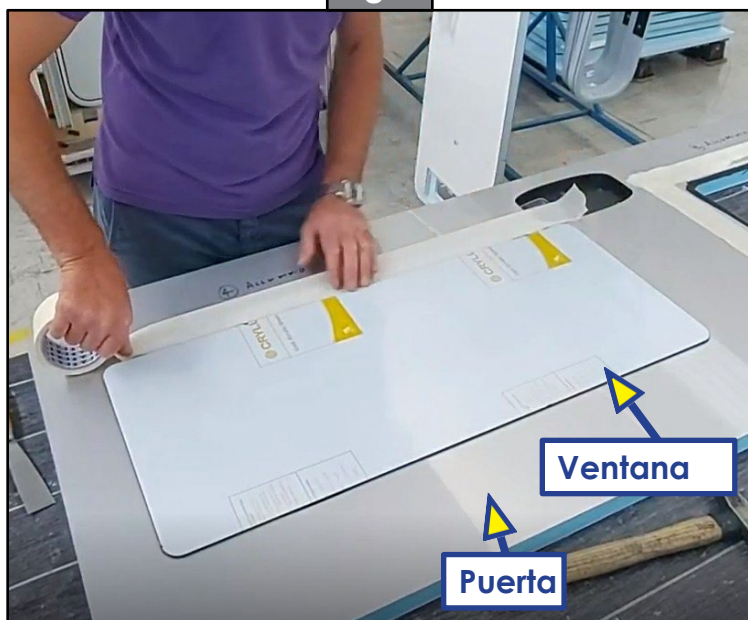


Fig. 2



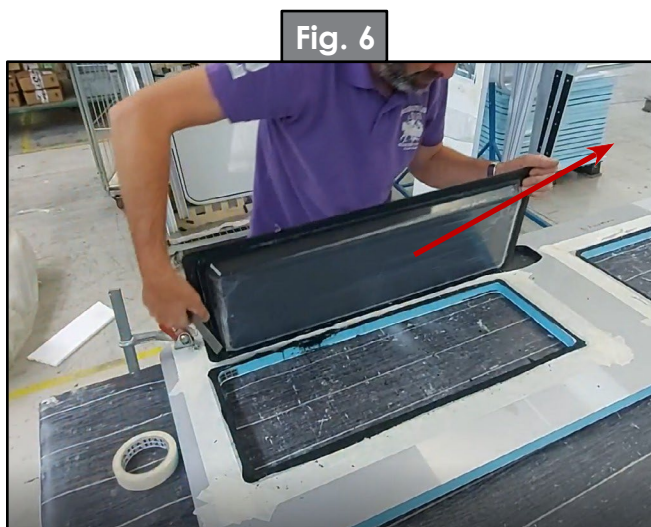
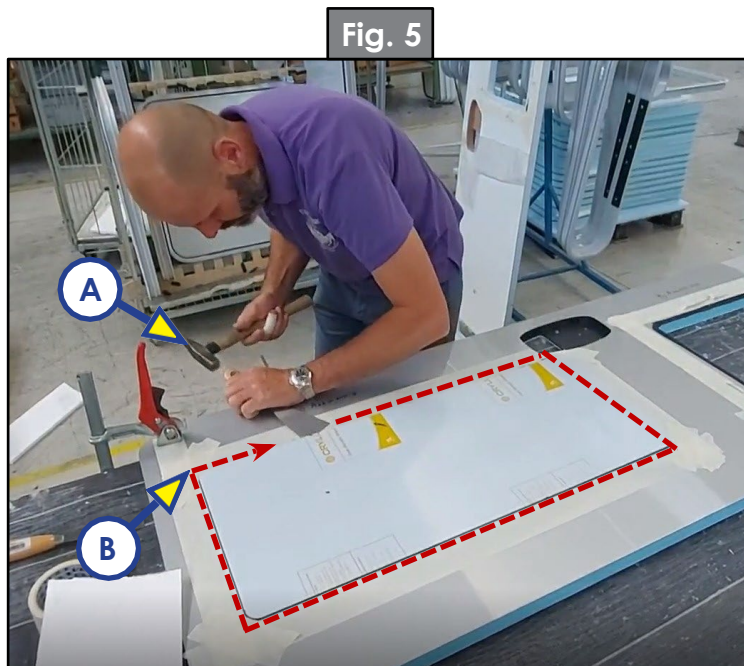
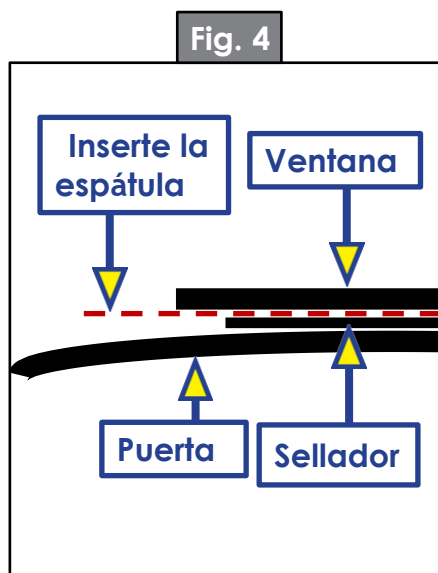
Fig. 3



## PUERTAS

6. Para evitar dañar la superficie de la puerta, deslice cuidadosamente una espátula de acero de manera horizontal entre la ventana y la capa de sellador que la sujeta a la puerta (Fig. 4).
7. Utilice un martillo para golpear el mango de la espátula hasta que corte el sellador que sujeta la ventana y la puerta (Fig. 5A).
8. Retire la espátula, pase a una sección nueva de la ventana e inserte horizontalmente la espátula entre el sellador y la ventana.
9. Repita los pasos 7 y 8 alrededor de todo el perímetro de la ventana (Fig. 5B).

- NOTA:** Puede que sea necesario usar la espátula para cortar restos de sellador y/o hacer palanca en la ventana para separarla completamente de la superficie de la puerta.
10. Retire la ventana y deséchela (Fig. 6).



## PUERTAS

1. Limpie todos los pequeños restos sueltos de sellador con aire comprimido (Fig. 7).

**NOTA: NO** retire el sellador que queda adherido a la superficie de la puerta.

**NOTA: NO** aplique ninguna sustancia o limpiador al sellador que queda adherido a la superficie de la puerta.

**NOTA:** No deben transcurrir más de 15 minutos entre el momento en que se retira la ventana agrietada y se coloca la nueva.

2. Aplique el limpiador E cleaner en una bayeta de taller no abrasiva. Usando el borde de la bayeta embebido en limpiador, limpie la zona de pegado de la ventana de recambio. Limpie alrededor de toda la zona de pegado (Fig. 8).

Fig. 7

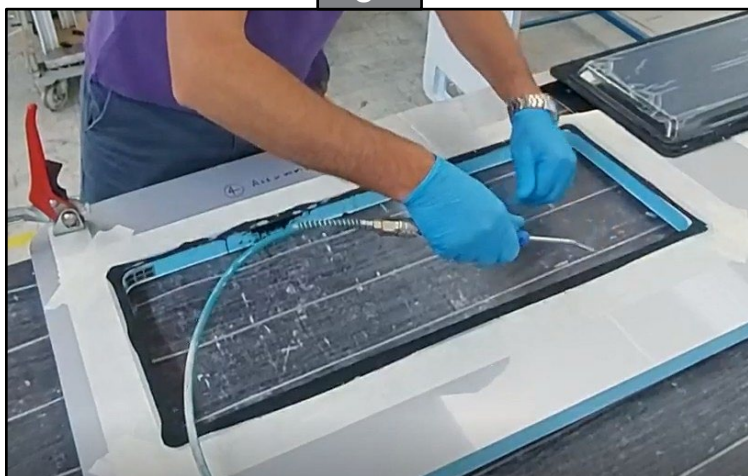


Fig. 8

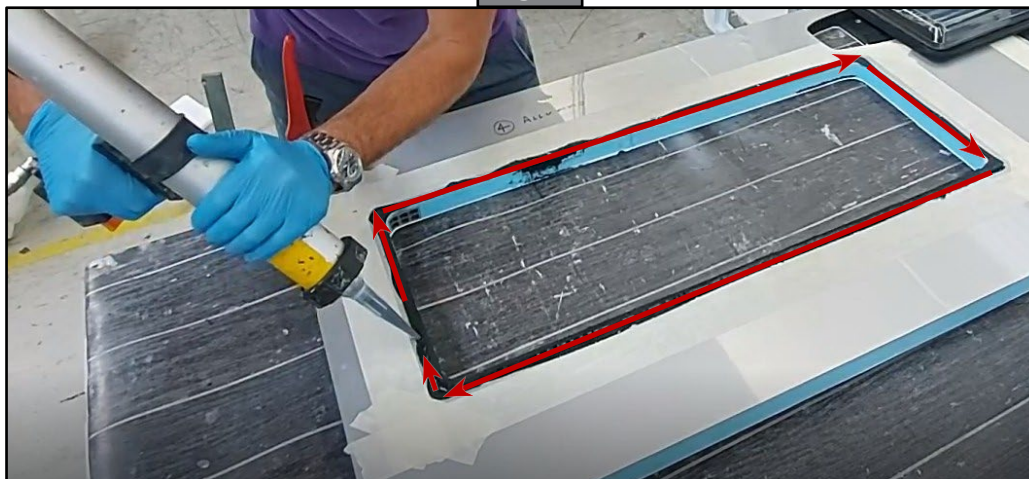


3. Espere 3 minutos para permitir que el limpiador se seque en la superficie de pegado de la ventana de recambio.

4. Aplique generosamente un cordón del adhesivo sellador MS Super Fast Polymer en la superficie de la puerta directamente sobre el adhesivo restante que quedó de la ventana anterior (Fig. 9). Aplique suficiente polímero para que cuando coloque la ventana nueva, el polímero excedente salga a lo largo de todo el borde de la ventana.

**Está previsto y es normal que salga este excedente.**

Fig. 9



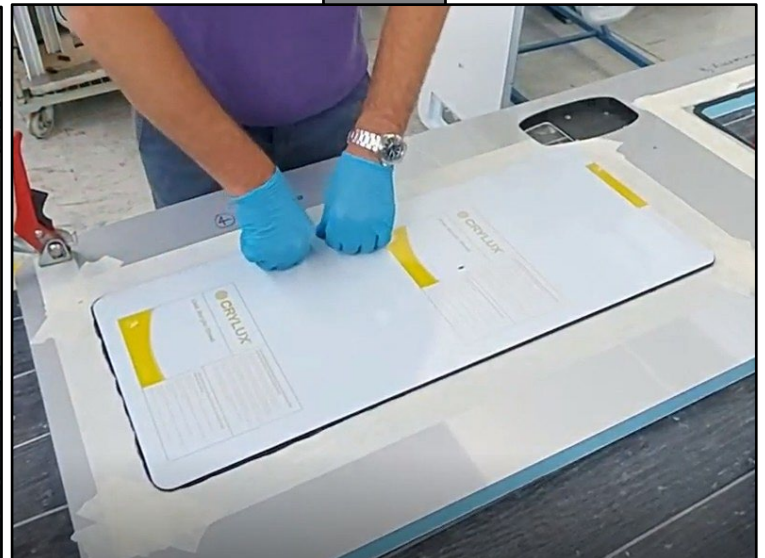
## PUERTAS

5. Con cuidado, voltee la ventana de recambio para que su zona de pegado (con el borde limpio) mire hacia la cara frontal de la puerta (Fig. 10). Alinee el borde superior de la ventana con el borde inferior de la cinta que se colocó alrededor de la parte superior del perímetro de la ventana anterior como un anclaje. Después alinee el resto del perímetro del borde exterior de la ventana con los bordes internos del perímetro de la cinta.
6. Una vez que la ventana esté alineada, bájela cuidadosamente sobre el cordón de polímero y presione suavemente hacia abajo para sellar la ventana a la cara de la puerta (Fig. 11). El polímero en exceso debe salir por todo el perímetro de la ventana y caer sobre la cinta.
7. Espere al menos 5 horas antes de realizar cualquier operación con la puerta. Esto incluye poner la puerta en posición vertical o intentar volver a colocarla. El período total de curado para que el adhesivo se endurezca y para obtener el mejor sellado es de 24 horas.

Fig. 10



Fig. 11



8. Una vez que hayan transcurrido 5 horas, retire el polímero excedente que haya salido por el perímetro de la ventana usando una espátula de acero.
9. Retire la cinta protectora adhesiva de papel.
10. Limpie la cara de la puerta con agua, jabón y una bayeta de taller no abrasiva.

**⚠ WARNING**  
**ADVERTENCIA**

**EL CURADO COMPLETO DEL SELLADOR TOMA 24 HORAS.**

No someta la puerta o la ventana a esfuerzos antes de que haya transcurrido este período de 24 horas. No conduzca el vehículo durante este período de 24 horas de pegado.

Como proveedores de una amplia gama de componentes diseñados con ingeniería avanzada para los mercados de productos recreativos y de transporte, la seguridad, la educación y la satisfacción del cliente son nuestras principales preocupaciones. Si tiene alguna consulta, no dude en llamarnos al 432-LIPPERT (432-547-7378) o envíe un correo electrónico a [customerservice@lci1.com](mailto:customerservice@lci1.com). Encontrará consejos prácticos, documentos técnicos, videos de productos y un calendario de clases de capacitación en [lippert.com](http://lippert.com) o descargando la aplicación LippertNOW.