



Pour diffusion immédiate le 27 août 2021

Nouveau Vela : l'évolution du toit pop-up de Lippert

Présentation en avant-première au Caravan Salon de Düsseldorf de la deuxième génération des toits pop-up Lippert, mis au point et produits en Europe et construit selon la technique du thermoformage à double feuille (twin sheet). Robustes et légers, ils proposent une chambre supplémentaire spacieuse et très bien équipée.

San Casciano Val di Pesa (FI) – Un an exactement après le lancement de sa version du toit pop-up, Lippert présente au Caravan Salon de Düsseldorf 2021 une évolution de ce produit. Il s'agit d'un toit relevable produit en Europe, selon un procédé de thermoformage dit twin sheet, prévoyant l'association de deux feuilles thermoformées avec un interstice rempli d'air. On obtient ainsi un toit à la fois très robuste et léger, d'un poids inférieur de 20 voire 30 % aux produits similaires en fibre de verre. Il est également possible de forcer l'arrivée d'air chaud ou froid dans l'interstice pour climatiser cette véritable chambre supplémentaire.

La technologie twin sheet a permis à Lippert de réaliser un toit relevable plus grand que la moyenne, à même de contenir un lit double de 200 x 130 cm, sans augmenter son poids. Autre avantage de cette technologie par rapport aux toits pop-up en fibre de verre : la possibilité d'industrialiser la production, c'est-à-dire de produire en série d'importants volumes du toit en conservant des niveaux de qualité constants. Le système de soulèvement, équipé d'un double mécanisme à pantographe et en portefeuille, constitue une autre caractéristique originale et permet un gain de place en hauteur, même sur le côté le plus bas.

« Par rapport à la première version, Vela offrira une plus grande habilité intérieure », explique Tommaso Gasparrini, responsable aftermarket de Lippert RV Europe. « Nous avons fait en sorte qu'une fois ouvert, le toit soit beaucoup plus haut à l'avant et à l'arrière. Et aujourd'hui, nos analyses révèlent que le toit pop-up pour Fiat Ducato est celui qui offre la meilleure habitabilité intérieure parmi ses concurrents. Nous avons également modifié et simplifié le système de décrochage pour ouvrir le toit. Désormais, un seul levier libère simultanément les deux butées de sécurité. »

Disponible pour Fiat Ducato, Citroën Jumper et Peugeot Boxer avec toit H2 et longueurs L2, L3 et L4 (soit 541, 599 et 636 centimètres), Vela crée une véritable chambre supplémentaire avec éclairage autonome par lampes périmétriques et spot de lecture, prises de recharge pour smartphones et bouches de climatisation. Le tissu, déhoussable et lavable, est ignifuge et peut être combiné à une toile isolée spéciale dotée d'une couche extérieure imperméable et d'une couche intérieure isolante.

Vela est également compatible avec l'installation de hublots et modules photovoltaïques, et peut accueillir un climatiseur interne.



À propos de Lippert

Avec plus de 90 établissements de production et de distribution en Amérique du Nord, Europe, Afrique et Asie, Lippert™ fournit une vaste gamme de composants ingénierisés et travaille également sur les marchés adjacents du nautisme, des bus, des véhicules industriels et des trains. Lippert™ fournit également une vaste gamme de segments après-vente, en fournissant des produits de grande qualité aux secteurs du caravanning, de l'automobile et de la nautique. Avec une équipe de plus de 14 000 membres et un portefeuille diversifié de marques de premier ordre, Lippert™ adopte une philosophie d'entreprise marquée par le jeu d'équipe, et elle a montré qu'en mettant les personnes en avant les possibilités de grandir et de se développer sont véritablement infinies.

Always moving forward. Always making your experience better.

About Lippert RV Europe

En 2018 Lippert™ a concentré ses activités en Europe dans le domaine des véhicules de loisirs, en créant la division Lippert RV Europe à San Casciano Val di Pesa (FI), en Italie. Ici, outre les établissements de production et les bureaux administratifs, la division commerciale centrale coordonne tous les sièges d'Europe du caravanning, y compris la marque hollandaise Polyplastic, qui est entrée dans le groupe en 2019. Lippert™ fabrique directement en Europe des composants et accessoires destinés à la première installation des véhicules de loisirs et à l'après-vente, comme les systèmes slide-out, les toits levants pour van, les fenêtres en plastique, aluminium ou sans cadre, les supports à vélos pour autocaravan et van, les systèmes de lit à hauteur variable, les marches d'accès électriques et manuelles, les portes d'entrée et de casier, les pieds de table, les stores et moustiquaires, les supports de télé.

Pour toute information :

Francesca Tompetrini – Marketing coordinator
ftompetrini@lippertcomponents.com

Lippert, Rv Europe

Via Etruria 1

50026 San Casciano Val di Pesa (FI) – Italy

Phone: +39 055 8293411

www.lippertcomponents.eu

www.facebook.com/LippertEurope