



Inhaltsverzeichnis

Jens Flottau

Dünne Luft

Airbus, Boeing und die neuen Herausforderer

ISBN: 978-3-446-42683-2

Weitere Informationen oder Bestellungen unter

<http://www.hanser.de/978-3-446-42683-2>

sowie im Buchhandel.

INHALT

Vorwort 3

- 1 Der Paradigmenwechsel 9**
 - Die Strategie des Abwartens 11
 - Fluggesellschaften wollen mehr Auswahl 13
 - Großer Bedarf an effizienteren Flugzeugen 15
 - Die Lieferanten spielen mit 18
 - Letzte Chance für Pratt & Whitney 21
 - Was macht Boeing? 24
 - Neue Geschäftsmodelle 26

- 2 Der Zweikampf geht zu Ende 29**
 - Der satte Marktführer 31
 - Das Drama nimmt seinen Lauf 34
 - Machtübernahme und Wandel 37
 - Internationalisierung 40
 - Das Desaster A400M 43
 - Der lange Weg zur A350 47
 - Boeings Albtraum 48

- 3 Der Sonderfall 57**
 - Das Ende der Alleingänge 59
 - Schwere Anfangsjahre 61
 - Das große Wagnis 64
 - Sutters Geniestreich 66
 - Der lange Abstieg von McDonnell Douglas 69

- 4 Brasilien – Vorbote der neuen Zeit 73**
 - Die Gründung Embraers 74
 - Niedergang und Rettung 76
 - Der nächste Schritt 80
 - Neue Märkte 82

- 5 Kanada – der Mut der Verzweiflung** 87
Der Erfinder des Motorschlittens baut Flugzeuge 89
Die goldenen 90er-Jahre 91
Neubeginn 93
- 6 China – der Herausforderer** 97
Der größte Luftverkehrsmarkt 100
Neue Technologien 104
Familienkonzept 107
Ist der Markt groß genug? 110
Holpriger Start 113
Ein neuer Versuch 119
Versuchsobjekt ARJ21 123
Die zweite Strukturreform 126
Der erste Eindruck trägt 130
Airbus-Endmontage in Tianjin 131
China als Investor 136
Chinas Airlines werden zusammengelegt 140
- 7 Der Comeback-Versuch Russlands** 147
Zwei Schlüsselprojekte 150
Der Superjet 100 153
Die MS-21 155
Die großen Ambitionen der Ukraine 159
Usbekistans Träume 162
- 8 Toby, Indien und die Globalisierung** 165
Indien öffnet den Airline-Markt 169
Der Aufbau der Industrie 173
Ein nationales Projekt 177
- 9 Japan und Korea – Aufstieg im Windschatten** 181
Neue Flugversuche 184
Mitsubishi wagt den Schritt 185
Südkorea sucht Anschluss 190

10 Das Ende des Duopols	193
Innovationstempo	194
Wie viel Zeit bleibt noch?	196
Wer bleibt übrig?	200
Letzte Domäne Großraumjets	205
Register	207