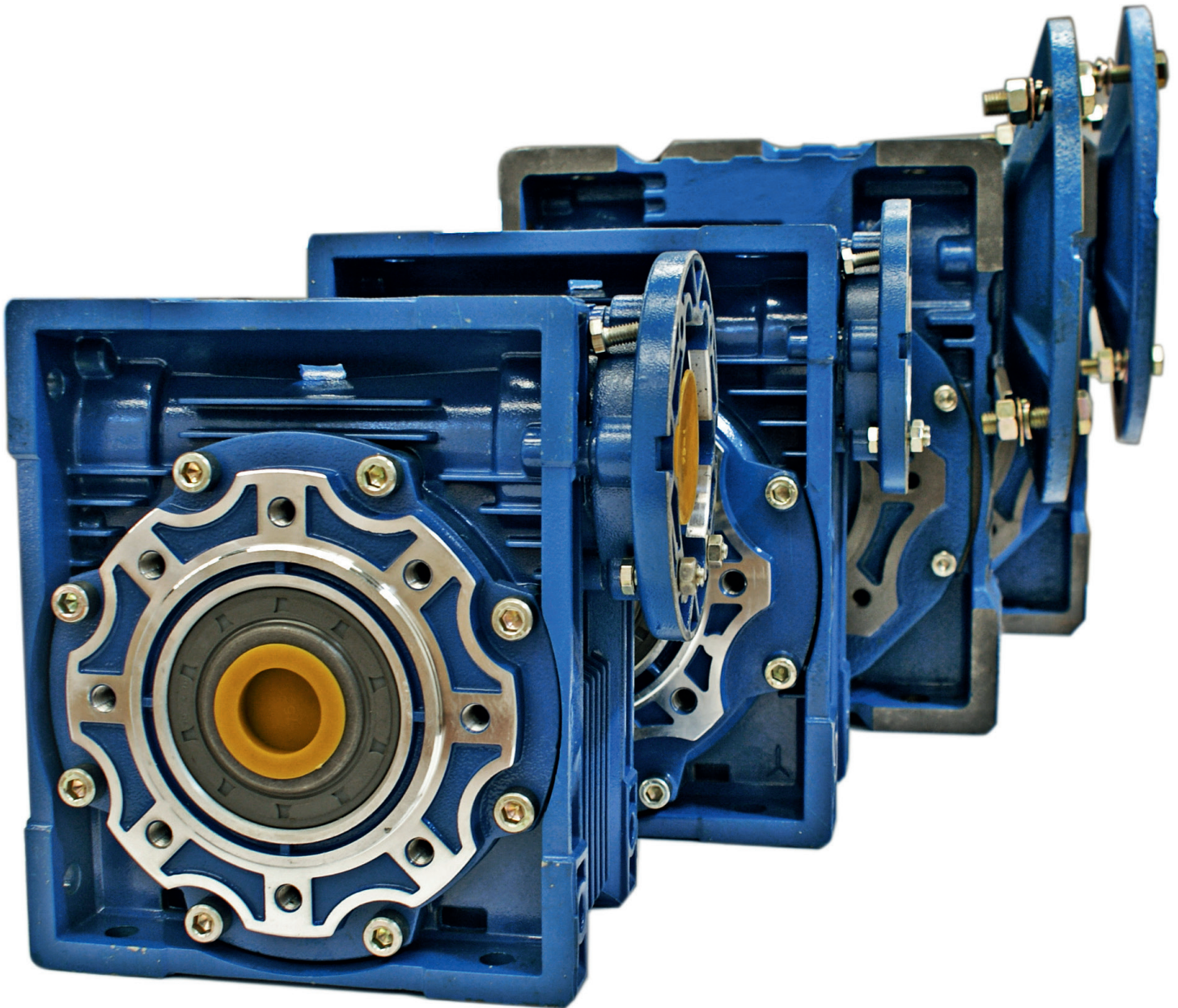
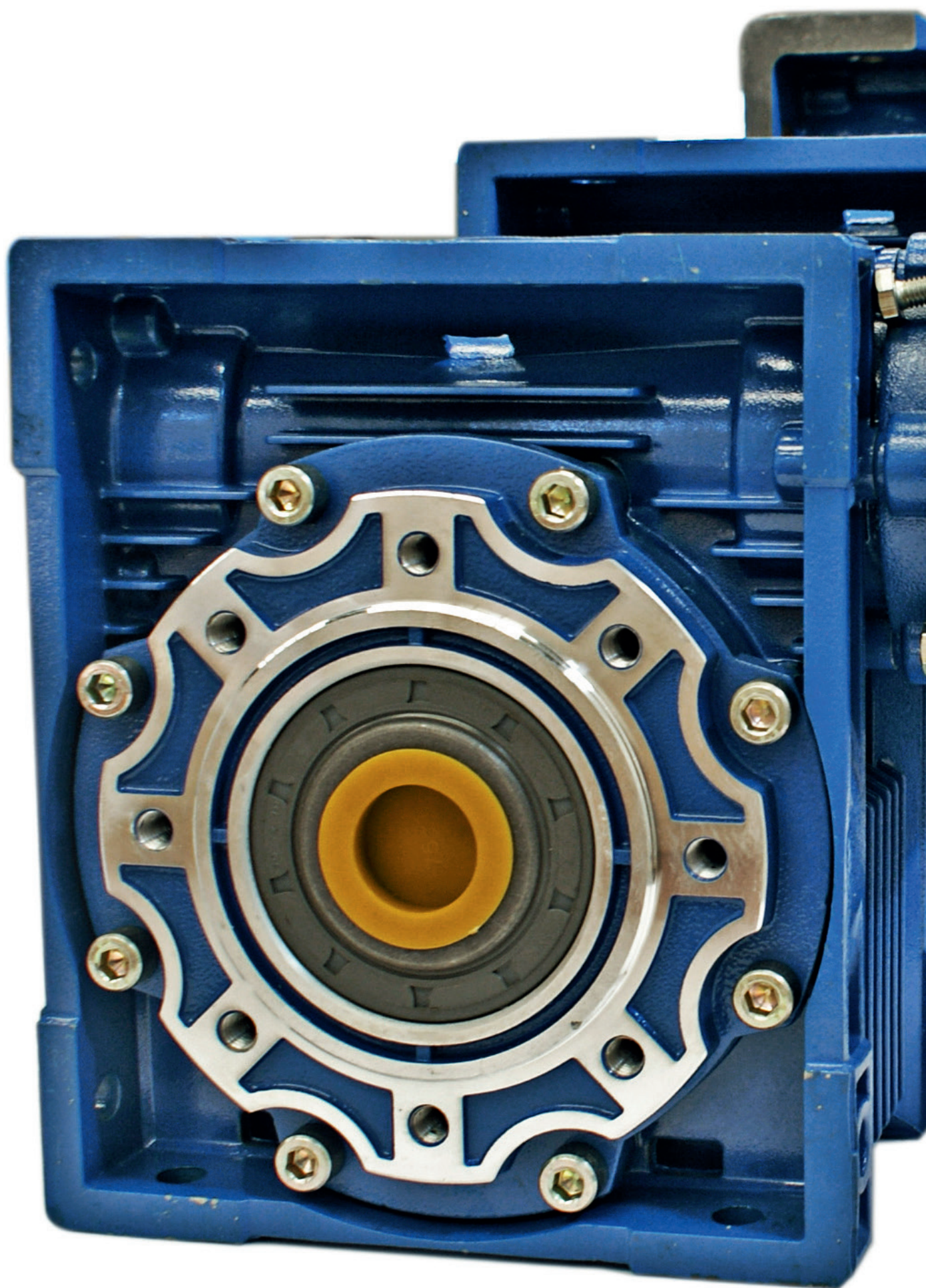
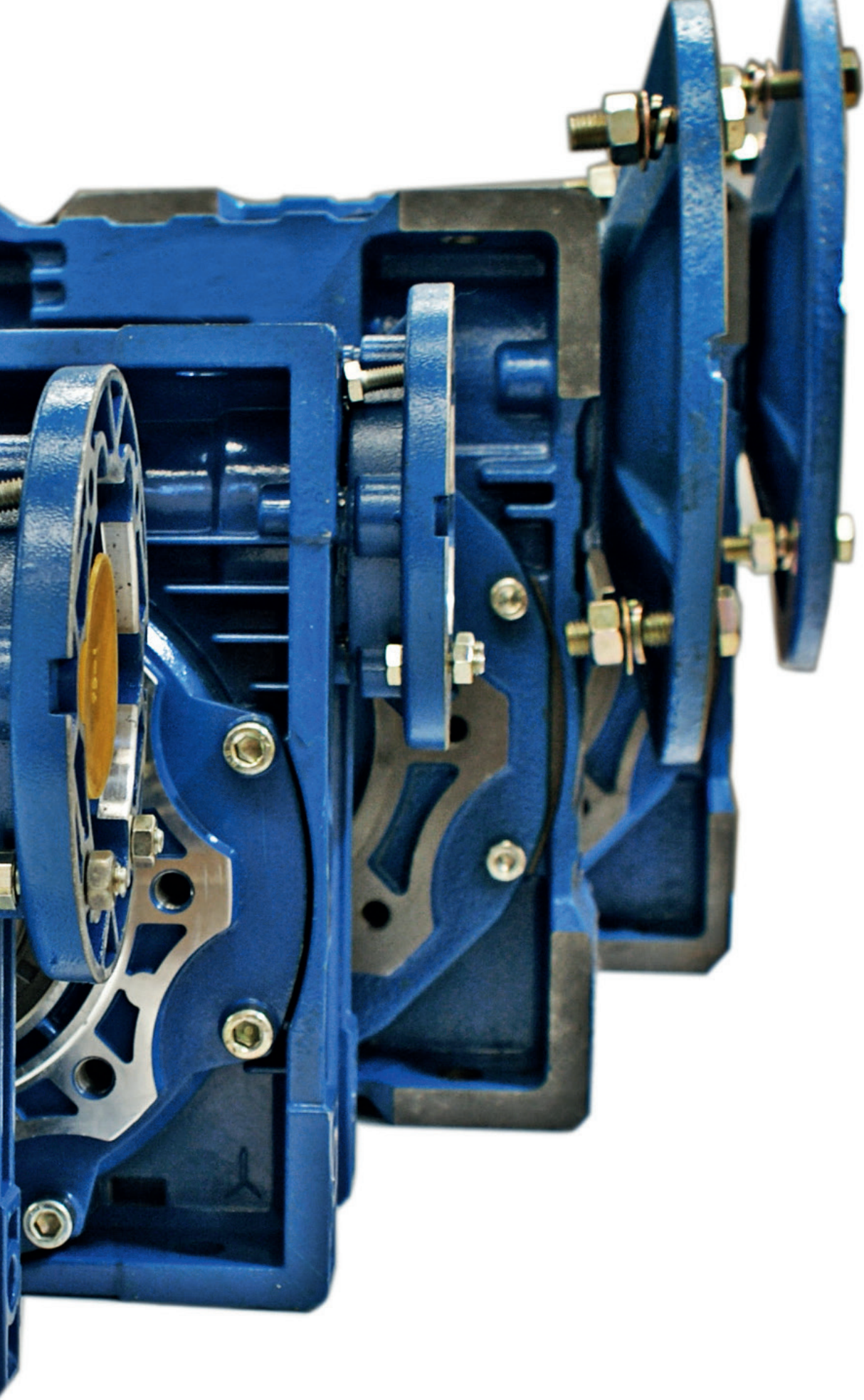




KIERUKKAVAIHTEET

Industrias YUK





RD MOTOREDUCTORES DE VIS SIN FIN / RD WORM GEARBOXES	8
Breve introducción / Brief introduction	8
Designación / Designation	8
Instrucciones de montaje y mantenimiento Operation and maintenance instructions	9
Cargas radiales y axiales / Radial and axial loads	10
Irreversibilidad / Irreversibility	10
Despiece / Spare parts	11
Disposición de las bridas y de los ejes de salida Position diagram for output flanges and single output shafts	11
Prestaciones de los motoreductores de vis sin fin Performances of worm geared motors	12
Dimensiones / Dimensions	15

PR+RD MOTOREDUCTORES DE VIS SIN FIN CON PREREDUCCIÓN PR+RD WORM GEARED MOTORS WITH PRE-STAGE HELICAL UNIT	20
Designación / Designation	21
PR + RD Listado de posibles combinaciones / Possible combinations	21
Prestaciones de los motoreductores de vis sin fin con prereducción / Performances of worm geared motors with pre-stage helical unit	22
Dimensiones / Dimensions	24



RD Motores de vis sin fin RD Series worm geared motors



Breve introducción Brief introduction

Los reductores de vis sin fin de la serie RD han sido desarrollados por nuestra compañía con el compromiso de satisfacer las exigencias de nuestros clientes, están compuestos por un vis de acero templado y rectificado y una corona fabricada con una aleación de bronce.

La serie está compuesta por 9 tamaños con relaciones de reducción comprendidas entre 1:7.5 a 1:100. se fabrican con carcasa de aluminio todos los modelos desde el tamaño 025 al 090 y en fundición de hierro las carcasas de los modelos 110 y 130.

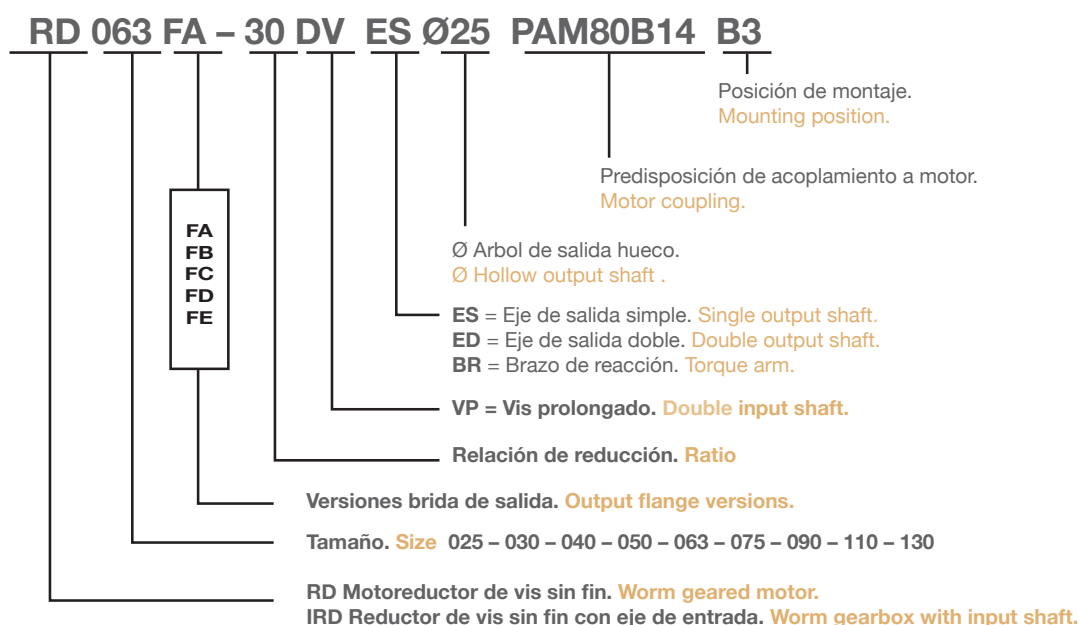
Esta serie está complementada por 4 tamaños de pre-reducciones PR de un tren de engranajes helicoidales, y todos los accesorios para reductores: bridas de salida, ejes de salida simples y dobles, brazos de reacción y kits de combinación para motoredutores combinados

Worm gearboxes series RD has been developed by our company with the commitment to meet the requirements of our customers. They are composed for a vis hardened and ground steel and a wheel made of a bronze alloy.

The RD series are composed for 9 sizes with ratios from 1:7.5 up to 1:100, are manufactured in die-cast aluminium frame from 025 to 090 size and in cast iron sizes 110 and 130.

This serie is complemented with 4 sizes of pre-stage helical units PR, and all the accessories for gearboxes: output flanges, single and double output shaft, torque arms and combination kits for combined worm geared motors

Designación / Designation



Instrucciones de montaje y mantenimiento

Operation & Maintenance

Durante la instalación deben respetarse las siguientes instrucciones

- Asegurar una alineación correcta entre motor y reductor y entre el reductor y la máquina.
- Instalar el reductor de manera que no sufra vibraciones.
- Observar que los componentes a instalar sobre los ejes cumplan las tolerancias correctas sin correr el riesgo de dañar los rodamientos o las partes externas del reductor.
- Si se prevén sobrecargas, golpes o bloqueos durante el funcionamiento hay que prever la instalación de acoplamientos de seguridad.
- Si se aplican pinturas sobre el reductor se debe proteger el borde exterior de los retenes para evitar que el caucho se deteriore y cause pérdidas de lubricante.
- Pulir completamente la superficie donde se debe fijar el reductor y tratar con sustancias protectoras las partes metálicas en contacto antes del montaje para evitar oxidaciones y bloqueos.
- Verificar en el momento de la puesta en funcionamiento que las partes eléctricas llevan las protecciones necesarias.
- Verificar que la tensión de alimentación indicada en las placas de los motores sea la correcta.

Durante el funcionamiento

- Los reductores son llenados con lubricante semi-sintético y no requieren ningún tipo de mantenimiento.
- Debe verificarse la cantidad de aceite necesaria en función de las posiciones de montaje indicadas en las tablas.
- En caso de temperaturas ambiente inferiores a -20°C o superiores a 40°C rogamos ponerse en contacto con nuestro departamento técnico.
- Durante la fase de rodaje la temperatura del reductor puede ser un poco más elevada de lo normal.

During the installation, the following instructions must be followed:

- Ensure correct alignment between the motor and the gearbox and between the gearbox and the machine.
- Mount the gearbox so that it is not subject to vibrations while operating.
- Note that the components to be installed on the shafts meet the correct tolerances, to avoid the risk of damage or the outer parts of the gearbox.
- If overloads, shocks, or blocking are expected, safety couplings must be fitted.
- If paint is applied on the gearbox, the outer edges of the oil seals must be protected to prevent the rubber from deterioration and causing oil leaks.
- Clean the surfaces where the gearbox should be fixed and treat with suitable protective substances before assembly to prevent oxidation.
- Check at starting up, that the electrical parts have the necessary protections.
- Check that the information shown in the plate of the motor is correct.

During operation

- The gearboxes are filled with semi-synthetic oil and do not require any maintenance.
- The oil quantity required must be checked depending on the mounting position indicated in the tables.
- If ambient temperatures below -20°C or above 40°C please contact our technical department.
- During the early stages of service the gearbox temperature may be slightly higher than usual.

Cargas radiales y axiales

Radial and axial loads

Cuando la transmisión del movimiento pueda provocar cargas radiales o axiales en el extremo de los ejes, se debe verificar que estas nunca superen en las condiciones más desfavorables a los máximos permitidos. En la siguiente tabla se indican los valores de las cargas radiales admisibles para los ejes de entrada Fr1. La carga axial se obtiene: $F_{a1} = 0.2 \times Fr1$

Transmission movement can produce radial or axial loads on shaft ends, it is necessary to be sure that resulting values, in most unfavourable conditions, do not exceed the maximum allowed values.

In following table, permissible radial loads Fr1 for input shaft are listed. The permissible axial load is obtained as follows: $F_{a1} = 0.2 \times Fr1$

nv Rpm	Fr1 (daN)							
	RD - IRD							
	030	040	050	063	075	090	110	130
1400	6	22	32	42	50	70	100	160
900	6	25	35	46	53	80	120	180
700	7	28	40	50	57	90	130	200
500	7	31	45	53	60	100	145	220

En la siguiente tabla se indican los valores de las cargas radiales admisibles en el eje de salida Fr2. La carga axial admisible se obtiene: $F_{a2} = 0.2 \times Fr2$

Admissible radial loads Fr2 for output shaft are listed in the next table. The permissible radial load is obtained as follows: $F_{a2} = 0.2 \times Fr2$.

nl Rpm	Fr2 (daN)							
	SF - RD							
	030	040	050	063	075	090	110	130
187	65	128	177	233	275	305	386	506
140	73	141	195	256	301	336	424	556
94	84	162	224	295	346	384	486	638
70	91	178	247	325	383	424	536	702
56	100	194	266	349	414	456	577	756
47	105	205	284	370	439	486	614	804
35	115	225	313	408	484	534	677	885
28	125	244	336	441	520	576	729	954
24	134	259	357	467	554	612	774	1015
18	146	286	394	515	610	674	853	1117
14		308	425	555	656	727	920	1202

* Los valores indicados se refieren a las cargas situadas en el centro de los ejes.

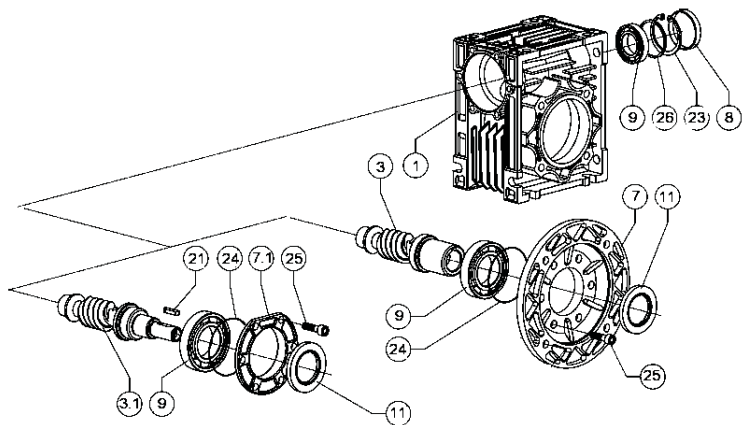
* Values shown in the tables are related at loads in the shafts center line.

Una de las características de algunos reductores de vis sin fin es la irreversibilidad, es decir que no pueden ser accionados desde el eje de salida. A modo orientativo se muestra la siguiente tabla.

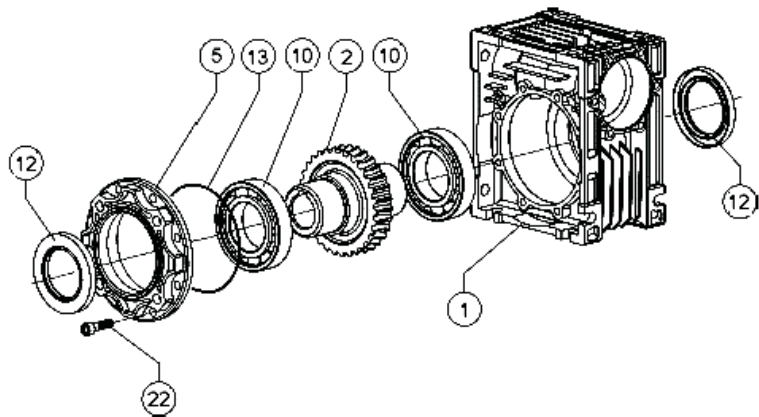
Irreversibility is a characteristic of some worm gear reducers, it can not be operated from the output shaft. For orientation purposes, see the following table.

	7.5 / 1	10 / 1	15 / 1	20 / 1	25 / 1	30 / 1	40 / 1	50 / 1	60 / 1	80 / 1	100 / 1
030	REVERSIBLE				NEUTRAL		IRREVERSIBLE				
040											
050											
063											
075											
090											
110											
130											

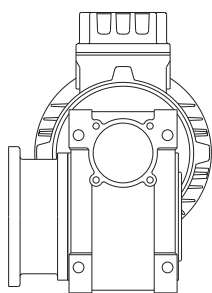
Despiece Spare parts



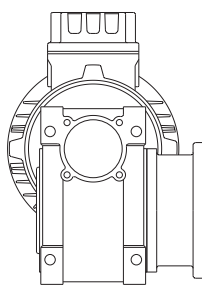
N°	Pieza	Part
1	Carcasa	Frame
2	Corona	Wheel
3	Vis RD	Worm RD
3.1	Vis IRD	Worm IRD
5	Tapa cierre	Output shaft cover
7	Brida PAM	Flange PAM
7.1	Tapa IRD	Input cover IRD
8	Retén ciego	Seal cover
9	Rodamiento	Bearing
10	Rodamiento	Bearing
11	Retén DIN 3760	Oil seal DIN 3760
12	Retén DIN 3760	Oil seal DIN 3760
13	O-Ring	O-Ring
21	Chaveta DIN 8885	Key DIN 8885
22	Tornillo DIN 912	Screw DIN 912
23	Seeger DIN 472	Snap ring DIN 472
24	O-Ring	O-Ring
25	Tornillo DIN 912	Screw DIN 912
26	Aro DIN 888	Ring DIN 888



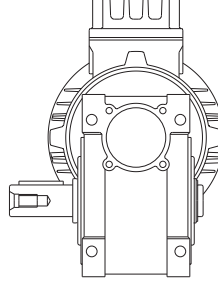
Disposición de las bridas y de los ejes de salida Position diagram for output flange and single shaft



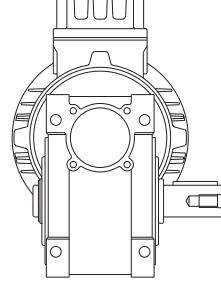
ESTANDAR
STANDARD



LADO CONTRARIO
OPPOSITE SIDE



ESTÁNDAR
STANDARD



LADO CONTRARIO
OPPOSITE SIDE

Prestaciones de los motoredutores de vis sin fin
Performance of worm geared motors

Motor		n2	i	M2	f.s.	Tipo
Kw		Rpm		Nm		Type
0,06	4P n1= 1400	186	7.5	2.6	4.2	RD 025
		140	10	3.4	3.5	
		94	15	4.9	2.5	
		70	20	6.1	2.0	
		47	30	8.2	1.6	
		35	40	10.2	1.3	
		28	50	11.3	0.9	
		24	60	11	0.7	
		24	60	12.5	1.3	RD 030
		18	80	13.5	0.9	
0,09	2P n1= 2800	374	7.5	2.0	3.9	RD 025
		280	10	2.6	3.4	
		186	15	3.8	2.4	
	4P n1= 1400	186	7.5	3.9	2.8	
		140	10	5.1	2.4	
		94	15	7.3	1.6	
		70	20	9.2	1.3	
		47	30	12.3	1.1	
		35	40	13	0.9	
		186	7.5	3.9	4.6	RD 030
		140	10	5.0	3.6	
		94	15	7.1	2.5	
		70	20	9.0	2.0	
	6P n1= 900	56	25	10.4	2.8	
		47	30	12	1.1	
		35	40	14.5	1.2	
		28	50	16.9	1.0	
		24	60	16.9	0.9	
		28	50	19	2.0	RD 040
		24	60	21.4	1.7	
		18	80	25.5	1.3	
		14	100	28.9	1.0	
		120	7.5	5.9	3.4	RD 030
	6P n1= 900	11	80	37	1.0	RD 040
		9	100	41	0.8	
		11	80	37	1.8	RD 050
		9	100	42	1.3	
0.12	2P n1=2800	373	7.5	2.7	3.0	RD 025
		280	10	3.5	2.6	
		186	15	5.0	1.8	
	4P n1=1400	186	7.5	5.2	3.4	RD 030
		140	10	6.7	2.7	
		94	15	9.5	1.9	
		70	20	12	1.5	
		56	25	13.9	1.5	
		47	30	16	1.3	
		35	40	17	0.9	RD 040
		47	30	17.2	2.6	
		35	40	21.3	1.9	
		28	50	25.4	1.5	
		24	60	28.5	1.3	
		18	80	34.1	1.0	
	6P n1=900	14	100	38	0.8	RD 050
		24	60	29	2.3	
		18	80	34.7	1.9	
		14	100	40.1	1.4	
		120	7.5	7.9	2.5	RD 030
		60	15	14	1.4	
		15	60	42	1.7	RD 050
		11	80	50	1.4	
		9	100	56	1.0	

Motor		n2	i	M2	f.s.	Tipo
Kw		Rpm		Nm		Type
0,18	2P n1= 2800	374	7.5	4.0	3.2	RD 030
		280	10	5.2	2.5	
		186	15	7.5	1.7	
	4P n1= 1400	186	7.5	8.0	2.3	
		140	10	10	1.8	
		94	15	14	1.3	
		70	20	18	1.0	
		56	25	20	1.0	
		70	20	19	2.0	RD 040
		56	25	23	1.7	
		47	30	26	1.7	
		35	40	32	1.3	
	6P n1= 900	28	50	38	1.0	RD 050
		24	60	43	0.8	
		35	40	32	2.3	
		28	50	38	1.9	
		24	60	43	1.6	RD 050
		18	80	53	1.2	
		14	100	55	0.9	
		18	50	56	1.4	RD 050
		15	60	63	1.1	
		11	80	75	0.9	RD 063
0,25	2P n1= 2800	374	7.5	5.6	2.3	RD 030
		280	10	7.2	1.8	
		186	15	10	1.3	
	4P n1= 1400	186	7.5	11	3.6	RD 040
		140	10	14	2.8	
		94	15	20	1.9	
		70	20	26	1.5	
		56	25	31	1.2	
		47	30	36	1.3	RD 050
		35	40	44	0.9	
		70	20	26	2.7	
		56	25	32	2.2	
		47	30	36	2.3	
		35	40	45	1.7	
		28	50	53	1.4	RD 063
		24	60	60	1.1	
		18	80	65	0.9	
		24	60	63	2.0	
0.37	2P n1= 2800	18	80	77	1.6	RD 063
		14	100	85	1.4	
		120	7.5	17	2.6	RD 040
	6P n1= 900	15	60	92	1.5	RD 063
		11	80	110	1.2	
		9	100	125	1.0	
		9	100	125	1.0	
	4P n1=1400	373	7.5	8.4	3.3	RD 040
		280	10	11	2.6	
		186	15	16	1.9	
		186	7.5	16	2.4	RD 040
		140	10	21	1.9	
		94	15	30	1.3	
		70	20	39	1.0	
		56	25	47	0.8	
		94	15	31	2.4	RD 050
		70	20	39	1.8	
		56	25	47	1.5	
		47	30	54	1.5	
		35	40	66	1.1	
		28	50	73	0.9	
		24	60	89	0.8	

Prestaciones de los motoredutores de vis sin fin

Performance of worm geared motors

Motor		n2	i	M2	f.s.	Tipo
Kw		Rpm		Nm		Type
0,55		35	40	70	2.1	RD 063
		28	50	83	1.6	
		24	60	95	1.4	
		18	80	114	1.1	
		14	100	118	0.9	
		24	60	98	2.0	RD 075
		18	80	121	1.6	
		14	100	139	1.3	
	6P n1= 900	120	7.5	25	3.3	RD 050
		15	60	137	1.0	RD 063
		15	60	144	1.5	RD 075
		11	80	173	1.2	
		9	100	196	1.0	
		374	7.5	13	2.2	RD 040
	2P n1= 2800	280	10	17	1.8	
		186	15	24	1.5	
		186	7.5	25	2.9	RD 050
		140	10	32	2.2	
		94	15	46	1.6	
		70	20	60	1.2	
		56	25	71	1.0	
		47	30	81	1.0	RD 063
		70	20	60	2.2	
		56	25	72	1.8	
		47	30	80	1.9	
		35	40	104	1.4	
		28	50	123	1.1	RD 075
		24	60	140	0.9	
		35	40	108	2.0	
		28	50	129	1.6	
		24	60	146	1.4	
		18	80	180	1.1	RD 090
		14	100	206	0.9	
		18	80	189	1.5	
		14	100	221	1.2	
0,75	6P n1=900	18	80	201	2.4	RD 110
		14	100	236	1.9	
		120	7.5	38	2.2	RD 050
		18	50	187	1.2	RD 075
		15	60	214	1.0	
		15	60	224	1.6	RD 090
	2P n1=2800	11	80	275	1.1	
		9	100	315	0.9	
		11	80	294	1.8	RD 110
		9	100	338	1.4	
		373	7.5	17	3.0	RD 050
		280	10	23	2.4	
		186	15	33	1.7	
		186	7.5	34	2.1	RD 050
		140	10	44	1.6	
		94	15	63	1.2	
		70	20	81	0.9	
0,75	4P n1=1400	94	15	63	2.2	RD 063
		70	20	82	1.6	
		56	25	99	1.3	
		47	30	109	1.4	
		35	40	143	1.0	
		47	30	116	2.0	RD 075
		35	40	147	1.4	
		28	50	176	1.2	
		24	60	200	1.0	
		373	7.5	17	3.0	RD 050
		280	10	23	2.4	
		186	15	33	1.7	
		186	7.5	34	2.1	

Motor		n2		M2	f.s.	Tipo Type	
Kw		Rpm		Nm			
0,75	4P n1= 1400	28	50	184	1.8	RD 090	
		24	60	212	1.5		
		18	80	257	1.1		
		14	100	270	0.9		
		18	80	274	1.8	RD 110	
		14	100	322	1.4		
	6P n1= 900	120	7.5	52	2.9	RD 063	
		18	50	271	1.4	RD 090	
		15	60	306	1.1		
		15	60	325	1.9	RD 110	
		11	80	401	1.3		
		9	100	462	1.1		
1.10	2P n1= 2800	374	7.5	25	2.1	RD 050	
		280	10	33	1.6		
		186	15	48	1.2		
	4P n1= 1400	186	7.5	49	2.6	RD 063	
		140	10	65	2.0		
		94	15	93	1.5		
		70	20	121	1.1		
		56	25	149	0.9		
		47	30	167	1.0		
		70	20	122	1.7	RD 075	
		56	25	149	1.3		
		47	30	170	1.3		
		35	40	216	1.0		
		35	40	225	1.6		
		28	50	271	1.3	RD 090	
		24	60	311	1.0		
		24	60	324	1.7	RD 110	
		18	80	410	1.2		
		14	100	460	1.0		
		18	80	408	2.1	RD 130	
		14	100	480	1.5		
		6P n1= 900	120	7.5	76	2.0	RD 063
			18	50	414	1.6	RD 110
			15	60	476	1.3	
			11	80	588	0.9	RD 130
			11	80	598	1.4	
			9	100	689	1.1	
	1.50	2P n1= 2800	374	7.5	35	2.7	RD 063
			280	10	46	2.1	
			186	15	66	1.6	
4P n1= 1400		186	7.5	68	1.9	RD 075	
		140	10	89	1.5		
		94	15	127	1.1		
		70	20	166	0.8		
		140	10	90	2.2		
		94	15	130	1.5	RD 090	
		70	20	167	1.3		
		56	25	200	1.0		
		47	30	230	1.0		
		56	25	209	1.6		
		47	30	236	1.7	RD 110	
		35	40	306	1.2		
		28	50	369	0.9		
		24	60	424	0.8		
		28	50	375	1.6		RD 130
		24	60	442	1.3		
		18	80	490	0.9		
		24	60	450	1.9		
		18	80	547	1.5	RD 130	
			14	100	652		1,1

Prestaciones de los motoredutores de vis sin fin

Performance of worm geared motors

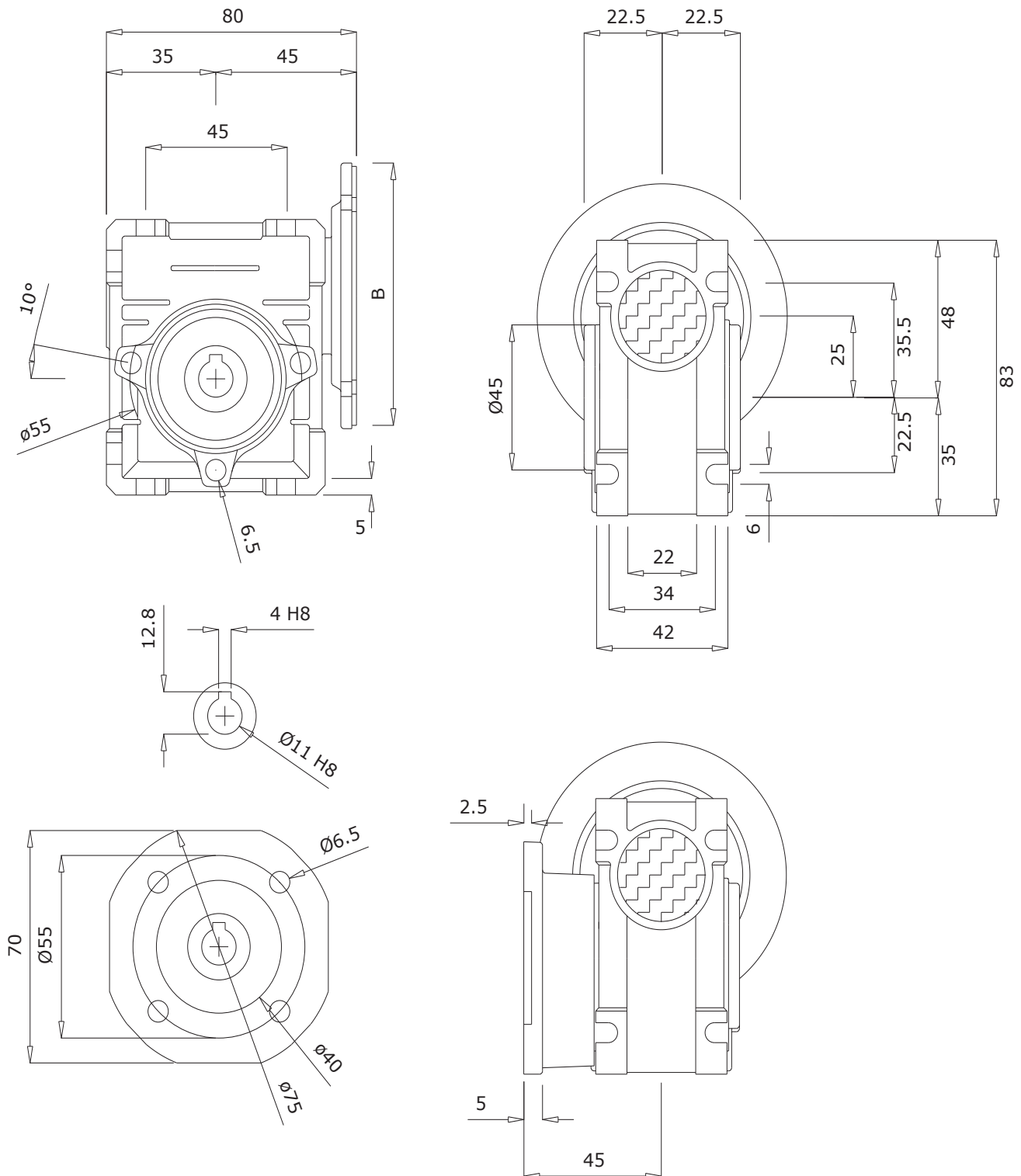
Motor		n2	i	M2	f.s.	Tipo
Kw		Rpm		Nm		Type
1,50	6P n1= 900	120	7.5	105	2.0	RD 075
		15	60	649	1.0	RD 110
		15	60	659	1.4	RD 130
		11	80	815	1.1	
2,20	2P n1= 2800	374	7.5	51	1.8	RD 063
		280	10	67	1.5	
		186	15	97	1.1	
	4P n1= 1400	186	7.5	100	1.8	RD 075
		140	10	132	1.5	
		94	15	191	1.0	
		186	7.5	101	2.9	RD 090
		140	10	133	2.3	
		94	15	193	1.9	
		70	20	251	1.4	
		56	25	307	1.1	
		47	30	346	1.2	
		70	20	256	2.2	RD 110
		56	25	316	1.9	
		47	30	355	1.8	
		35	40	462	1.3	
		28	50	550	1.1	
		24	60	648	0.9	
		28	50	567	1.7	RD 130
		24	60	660	1.4	
		18	80	803	1.0	
	6P n1= 900	120	7.5	156	2.2	RD 075
		18	50	840	1.2	RD 130
		15	60	966	1.0	
3,00	2P n1=2800	373	7.5	70	1.9	RD 075
		280	10	92	1.6	
		374	7.5	71	3.0	RD 090
		280	10	92	2.6	
	4P n1=1400	186	7.5	138	2.1	RD 090
		140	10	187	1.7	
		94	15	264	1.4	
		70	20	344	1.0	
		140	10	182	2.6	RD 110
		94	15	263	2.2	
		70	20	350	1.6	
		56	25	431	1.4	
		47	30	484	1.3	
		35	40	462	1.0	
		28	50	767	0.8	RD 130
		35	40	631	1.6	
		28	50	773	1.3	
		24	60	884	1.0	
	6P n1=900	120	7.5	212	2.7	RD 110
		30	30	745	1.6	RD 130
		22	40	955	1.2	
4,00	2P n1= 2800	374	7.5	93	1.4	RD 075
		280	10	123	1.2	
		374	7.5	94	2.2	RD 090
		280	10	123	1.9	
	4P n1= 1400	186	7.5	182	1.0	RD 075
		140	10	240	0.8	
		186	7.5	184	1.6	RD 090
		140	10	243	1.3	
		94	15	352	1.0	
		70	20	458	0.8	
		186	7.5	184	2.4	RD 110
		140	10	243	2.1	
		94	15	352	1.6	
		70	20	464	1.2	
		56	25	573	1.0	
		47	30	646	1.0	
		56	25	572	1.6	RD 130
		47	30	655	1.6	
		35	40	857	1.2	
		28	50	1023	1.0	
		24	60	1179	0.8	
	6P n1= 900	120	7.5	283	2.0	RD 110
		45	20	713	1.5	RD 130
		36	25	870	1.2	
5,50	4P n1= 1400	186	7.5	253	1.9	RD 110
		140	10	334	1.6	
		94	15	484	1.2	
		70	20	638	0.9	
		186	7.5	256	3.0	RD 130
		140	10	334	2.5	
		94	15	490	1.9	
		70	20	645	1.4	
		56	25	788	1.2	
		47	30	900	1.2	
		35	40	1171	0.9	
7,50	4P n1= 1400	186	7.5	345	1.4	RD 110
		140	10	455	1.1	
		94	15	660	0.9	
		186	7.5	349	2.1	RD 130
		140	10	455	1.8	
		94	15	667	1.4	
		70	20	880	1.0	
		56	25	1074	0.9	
		47	30	1228	0.8	
		35	40	1596	0.7	
9,20	4P n1= 1400	186	7.5	428	1.8	RD 130
		140	10	559	1.5	
		94	15	819	1.1	
		70	20	1079	0.8	
		56	25	1318	0.7	

Dimensiones

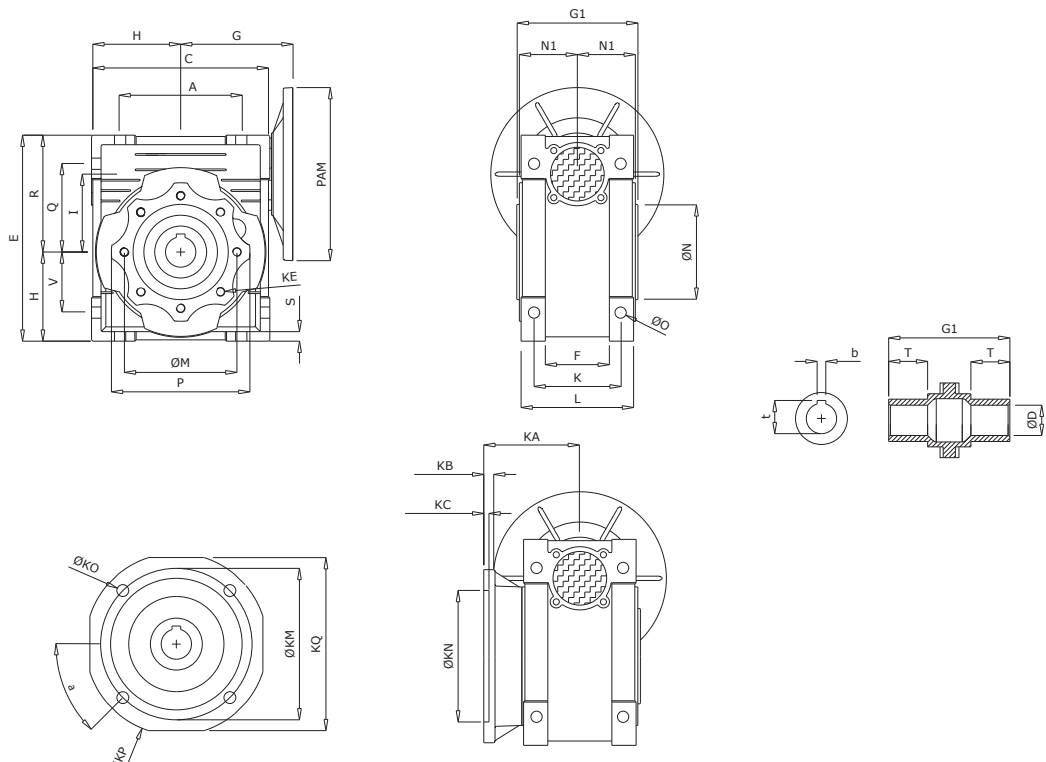
Dimensions

RD 025

Peso sin motor 0.7Kg.
Weight without motor 0.7Kg.



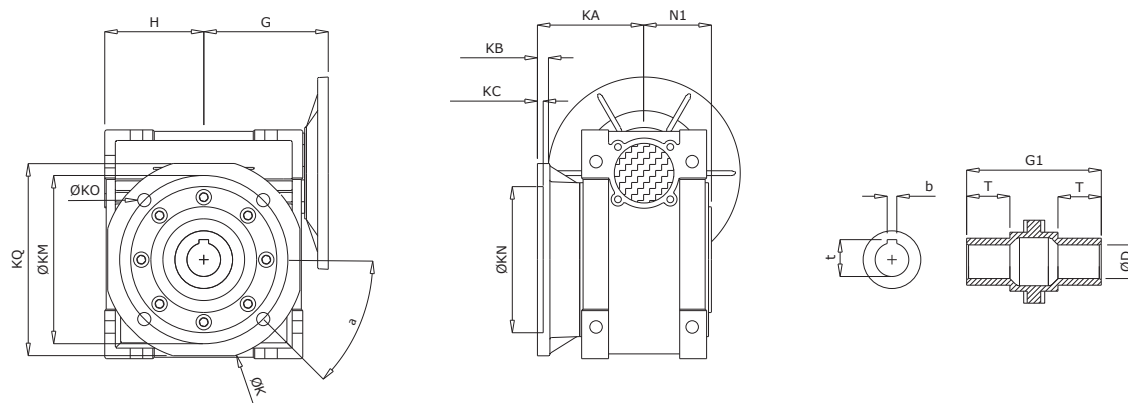
RD 030-130



Tamaño Size	A	B	C	D (H7)	E	F	G	G1	H	I	L	M	N (h8)	N1	O	P	Q	R
030	54	20	80	14	97	32	55	63	40	30	56	65	55	29	6.5	75	44	57
040	70	23	100	18 (19)	121.5	43	70	78	50	40	71	75	60	36.5	6.5	87	55	71.5
050	80	30	120	25 (24)	144	49	80	92	60	50	85	85	70	43.5	8.5	100	64	84
063	100	40	144	25 (28)	174	67	95	112	72	63	103	95	80	53	8.5	110	80	102
075	120	50	172	28 (35)	205	72	112.5	120	86	75	112	115	95	57	11	140	93	119
090	140	50	208	35 (38)	238	74	129.5	140	103	90	130	130	110	67	13	160	102	135
110	170	60	252.5	42	295	-	160	155	127.5	110	144	165	130	74	14	200	125	167.5
130	200	80	292.5	45	335	-	180	170	147.5	130	155	215	180	81	16	250	140	187.5

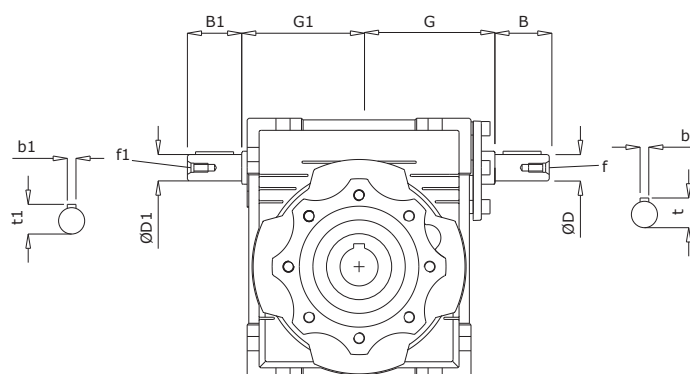
Tamaño Size	S	T	V	K	KA	KB	KC	KE	α	KM	KN (H8)	KO	KP	KQ	b	t	kg
030	5.5	21	27	44	54.5	6	4	M6x11 (4)	45°	68	50	6.5	80	70	5	16.3	1.2
040	6.5	26	35	60	67	7	4	M6x8 (4)	45°	87	60	9	110	95	6 (6)	20.8 (21.8)	2.3
050	7	30	40	70	90	9	5	M8x10 (4)	45°	90	70	11	125	110	8 (8)	28.3 (27.3)	3.5
063	8	36	50	85	82	10	6	M8x14 (8)	45°	150	115	11	180	142	8 (8)	28.3 (31.3)	6.2
075	10	40	60	90	111	13	6	M8x14 (8)	45°	165	130	14	200	170	8 (10)	31.3 (38.3)	9
090	11	45	70	100	111	13	6	M10x18 (8)	45°	175	152	14	210	200	10 (10)	38.3 (41.3)	13
110	14	50	85	115	131	15	6	M10x18 (8)	45°	230	170	14	280	260	12	45.3	35
130	15	60	100	120	140	15	6	M12x21 (8)	22.5°	255	180	16	320	290	14	48.8	48

Bridas especiales Special output flanges



Tamaño Size		D (H7)	G	G1	H	N1	T	KA	KB	KC	α	KM	KN (H8)	KO	KP	KQ	b	t
040	FB	18 (19)	70	78	50	36.5	26	97	7	4	45°	87	60	9	110	95	6 (6)	20.8 (21.8)
	FC							80	9	5	45°	115	95	9.5	140	-		
	FD							58	12	5	45°	100	80	9	120	-		
050	FB	25 (24)	80	92	60	43.5	30	120	9	5	45°	87	70	11	125	110	8 (8)	28.3 (27.3)
	FC							89	10	5	45°	130	110	9.5	160	-		
	FD							72	14.5	5	45°	115	95	11	140	-		
063	FB	25 (28)	95	112	72	53	36	112	10	6	45°	150	115	11	180	142	8 (8)	28.3 (31.3)
	FC							98	10	5	45°	165	130	11	200	-		
	FD							107	10	5	45°	165	130	11	200	-		
	FE							80.5	16.5	5	45°	130	110	11	160	-		
075	FB	28 (35)	112.5	120	86	57	40	90	13	6	45°	130	110	11	160	-	8 (10)	31.3 (38.3)
090	FB	35 (38)	129.5	140	103	67	45	122	18	6	45°	215	180	14	250	-	10 (10)	38.3 (41.3)
	FC							110	17	6	45°	165	130	11	200	-		
	FD							151	13	6	45°	175	152	14	210	200		
110	FB	42	160	155	127.5	74	50	130	18	5	45°	215	180	15	250	-	12	45.3

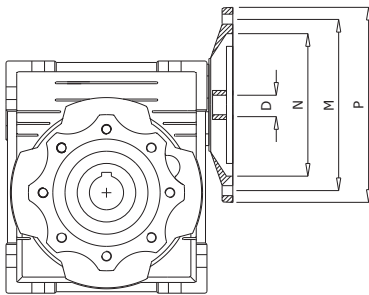
Modelos con arbol de entrada simple y doble Single and double input shaft model



Tamaño Size	B	G	D (j6)	f	b	t	B1	G1	D1 (j6)	f1	b1	t1
030	20	51	9	-	3	10.2	20	45	9	-	3	10.2
040	23	60	11	-	4	12.5	23	53	11	-	4	12.5
050	30	74	14	M6	5	16.0	30	64	14	M6	5	16.0
063	40	90	19	M6	6	21.5	40	75	19	M6	6	21.5
075	50	105	24	M8	8	27.0	50	90	24	M8	8	27.0
090	50	125	24	M8	8	27.0	50	108	24	M8	8	27.0
110	60	142	28	M10	8	31.0	60	135	28	M10	8	31.0
130	80	162	30	M10	8	33.0	80	155	30	M10	8	33.0

Predisposición de acoplamiento a motor

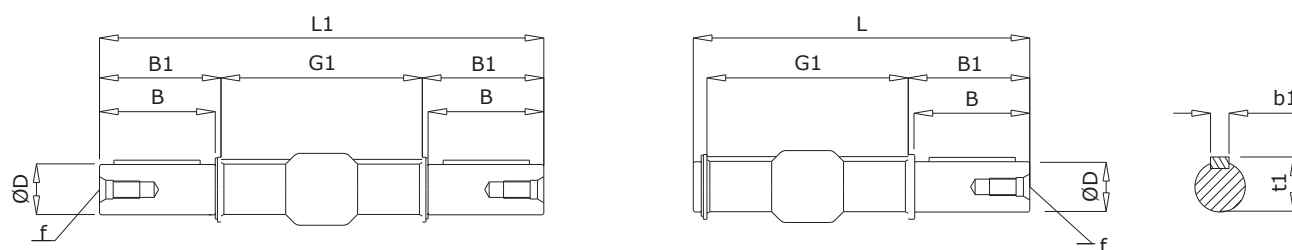
Motor coupling



TIPO TYPE	PAM IEC	N	M	P	D										
					7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
RD 025	56 B14	50	65	80	9	9	9	9	-	9	9	9	9	-	-
RD 030	63 B5	95	115	140	11	11	11	11	11	11	11	-	-	-	-
	63 B14	60	75	90	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	-
	56 B5	80	100	120	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	-
	56 B14	50	65	80	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	-
RD 040	71 B5	110	130	160	14	14	14	14	14	14	14	-	-	-	-
	71 B14	70	85	105	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	63 B5	95	115	140	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	63 B14	60	75	90	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	-
	56 B5	80	100	120	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9	9
RD 050	80 B5	130	165	200	19	19	19	19	19	19	-	-	-	-	-
	80 B14	80	100	120	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	-
	71 B5	110	130	160	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	-
	71 B14	70	85	105	-	-	-	-	-	-	11	11	11	11	11
	63 B5	95	115	140	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-
RD 063	90 B5	130	165	200	19	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-
	90 B14	95	115	140	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14	14
	80 B5	130	165	200	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14
	80 B14	80	100	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	71 B5	110	130	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RD 075	100/112 B5	180	215	250	28	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-
	100/112 B14	110	130	160	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
	90 B5	130	165	200	-	-	-	19	19	19	19	19	19	19	19
	90 B14	95	115	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	80 B5	130	165	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	80 B14	80	100	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	71 B5	110	130	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RD 090	100/112 B5	180	215	250	28	28	28	28	28	28	-	-	-	-	-
	100/112 B14	110	130	160	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-
	90 B5	130	165	200	-	-	-	-	-	-	19	19	19	19	19
	90 B14	95	115	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	80 B5	130	165	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	80 B14	80	100	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RD 110	132 B5	230	265	300	38	38	38	38	-	-	-	-	-	-	-
	100/112 B5	180	215	250	28	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-
	90 B5	130	165	200	-	-	-	-	24	24	24	24	24	24	24
	80 B5	130	165	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
RD 130	132 B5	230	265	300	38	38	38	38	38	38	38	-	-	-	-
	100/112 B5	180	215	250	-	-	-	-	28	28	28	28	28	28	28
	90 B5	130	165	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24

Ejes de salida simples y dobles

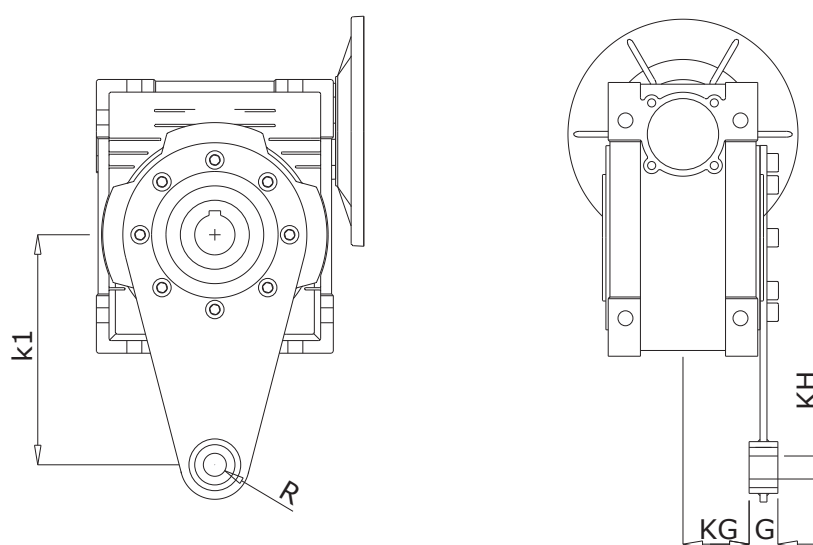
Single and double output shafts



	D h6	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
025	11	23	25.5	50	81	101	-	4	12.5
030	14	30	32.5	63	102	128	M6	5	16
040	18	40	43	78	128	164	M6	6	20.5
050	25	50	53.5	92	153	199	M10	8	28
063	25	50	53.5	112	173	219	M10	8	28
075	28	60	63.5	120	192	247	M10	8	31
090	35	80	84.5	140	234	309	M12	10	38
110	42	80	84.5	155	249	324	M16	12	45
130	45	80	85	170	265	340	M16	14	48.5

Brazos de reacción

Torque arms



	K1	G	KG	KH	R
025	70	14	17.5	8	15
030	85	14	24	8	15
040	100	14	31.5	10	18
050	100	14	38.5	10	18
063	150	14	49	10	18
075	200	25	47.5	20	30
090	200	25	57.5	20	30
110	250	30	62	25	35
130	250	30	69		

Motoreductores de vis sin fin con pre-reducción

Worm Gearboxes

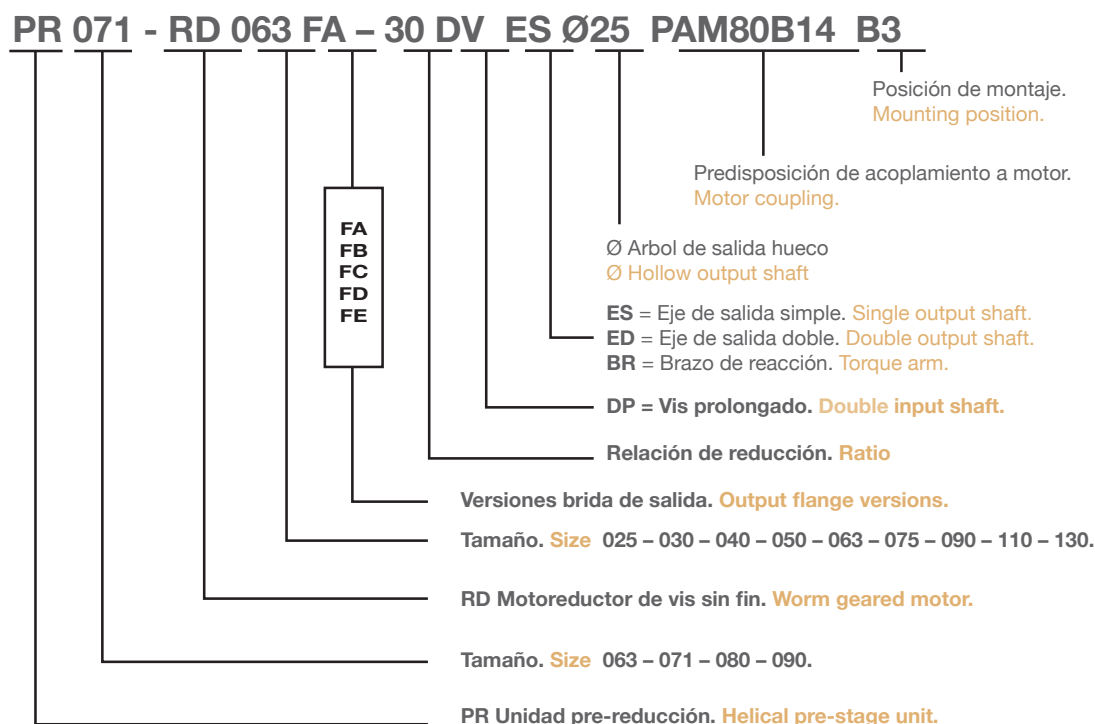


PR + RD Motoredutores de vis sin fin con prereducción

PR + RD Worm geared motors with pre-stage helical unit

Designación

Designation



PR + RD Listado de posibles combinaciones

PR + RD Possible combinations

RD	i	25	30	40	50	60	80	100
040	PR 063 i:3							
050	PR 063 i:3							
	PR 071 i:3							
063	PR 071 i:3							
	PR 080 i:3							
075	PR 071 i:3							
	PR 080 i:3							
090	PR 071 i:3							
	PR 080 i:3							
	PR 090 i:2.42							
110	PR 080 i:3							
	PR 090 i:2.42							
130	PR 080 i:3							
	PR 090 i:2.42							

Prestaciones de los motoreductores de vis sin fin con prereducción

Performance of worm geared motors with pre-stage helical unit

Motor		n2 rpm	i	M2 Nm	f.s.	Tipo Type
Kw						
0.09	6P n1=900	12	75	47	1.3	PR 063 RD 040
		10	90	51	1.4	
		7.5	120	62	1.1	
		6.0	150	72	0.8	
		5.0	180	79	0.7	
		6.0	150	73	1.6	PR 063 RD 050
		5.0	180	81	1.3	
		3.8	240	94	0.9	
		3.0	300	106	0.7	
		3.8	240	99	1.7	PR 063 RD 063
		3.0	300	109	1.4	
0.12	4P n1=1400	18.7	75	42	1.2	PR 063 RD 040
		15.6	90	46	1.2	
		11.7	120	57	0.9	
		9.3	150	66	0.7	
		7.8	180	74	0.6	PR 063 RD 050
		9.3	150	68	1.3	
		7.8	180	75	1.1	
		5.8	240	88	0.8	
	6P n1=900	4.7	300	98	0.7	PR 063 RD 063
		5.8	240	92	1.5	
		4.7	300	103	1.2	
		12	75	62	1.0	PR 063 RD 040
		10	90	68	1.1	
		7.5	120	83	0.8	
	6P n1=900	12	75	63	1.7	PR 063 RD 050
		10	90	70	2.1	
		7.5	120	84	1.5	
		6.0	150	97	1.2	
		5.0	180	108	1.0	PR 063 RD 063
		3.8	240	125	0.7	
		6.0	150	101	2.1	
		5.0	180	112	1.8	
		3.8	240	131	1.3	PR 063 RD 063
		3.0	300	145	1.0	
		18.7	75	64	0.8	PR 063 RD 040
		15.6	90	70	0.8	
		11.7	120	85	0.6	
		18.7	75	64	1.4	PR 063 RD 050
		15.6	90	71	1.5	
		11.7	120	87	1.1	
		9.3	150	101	0.9	
0.18	4P n1=1400	7.8	180	113	0.7	PR 063 RD 063
		5.8	240	133	0.6	
		9.3	150	103	1.7	
		7.8	180	117	1.4	
	6P n1=900	5.8	240	139	1.0	PR 071 RD 063
		4.7	300	155	0.9	
		12	75	97	2.2	PR 071 RD 063
		10	90	107	2.4	
		7.5	120	131	1.8	
		6.0	150	152	1.4	
		5.0	180	168	1.2	PR 071 RD 075
		3.8	240	197	0.9	
		3.0	300	218	0.7	
		5.0	180	179	1.7	
		3.8	240	211	1.2	PR 071 RD 075
		3.0	300	235	1.0	

Motor		n2 rpm	i	M2 Nm	f.s.	Tipo Type
Kw						
0.25	4P n1=1400	18.7	75	88	1.0	PR 071 RD 050
		15.6	90	98	1.1	
		11.7	120	121	0.8	
		18.7	75	91	1.8	PR 071 RD 063
		15.6	90	100	2.0	
		11.7	120	125	1.5	
		9.3	150	143	1.2	
		7.8	180	163	1.0	PR 071 RD 075
		5.8	240	192	0.7	
	6P n1=900	4.7	300	215	0.6	
		9.3	150	151	1.7	PR 071 RD 075
		7.8	180	172	1.4	
		5.8	240	201	1.1	
		4.7	300	230	0.9	PR 071 RD 063
		12	75	135	1.6	
		10	90	148	1.8	
		7.5	120	181	1.3	
0.37	4P n1=1400	6.0	150	211	1.0	PR 071 RD 075
		12	75	139	2.4	
		10	90	155	2.5	
		7.5	120	191	1.9	
	6P n1=900	6.0	150	219	1.5	PR 071 RD 090
		5.0	180	248	1.2	
		5.0	180	263	1.9	
		3.8	240	318	1.4	
		3.0	300	358	1.1	PR 071 RD 063
		18.7	75	134	1.2	
		15.6	90	148	1.4	
		11.7	120	185	1.0	
0.55	4P n1=1400	9.3	150	212	0.8	PR 080 RD 075
		18.7	75	138	1.8	
		15.6	90	154	1.9	
		11.7	120	191	1.5	
	6P n1=900	9.3	150	223	1.1	PR 080 RD 090
		7.8	180	254	0.9	
		7.8	180	268	1.5	
		5.8	240	321	1.1	
	4P n1=1400	4.7	300	371	0.9	PR 080 RD 110
		12	75	206	1.6	
		10	90	230	1.7	
		7.5	120	283	1.3	
	6P n1=900	6.0	150	324	1.0	PR 080 RD 075
		6.0	150	347	1.6	
		5.0	180	389	1.3	
		3.8	240	471	1.0	
0.75	4P n1=1400	3.8	240	509	1.5	PR 080 RD 090
		3.0	300	577	1.2	
		18.7	75	205	1.2	PR 080 RD 075
		15.6	90	230	1.3	
	6P n1=900	11.7	120	284	1.0	
		9.3	150	332	0.8	
		15.6	90	240	2.3	PR 080 RD 090
		11.7	120	297	1.6	
		9.3	150	355	1.3	
		7.8	180	398	1.0	
		5.8	240	477	0.8	

Prestaciones de los motoredutores de vis sin fin con prereducción

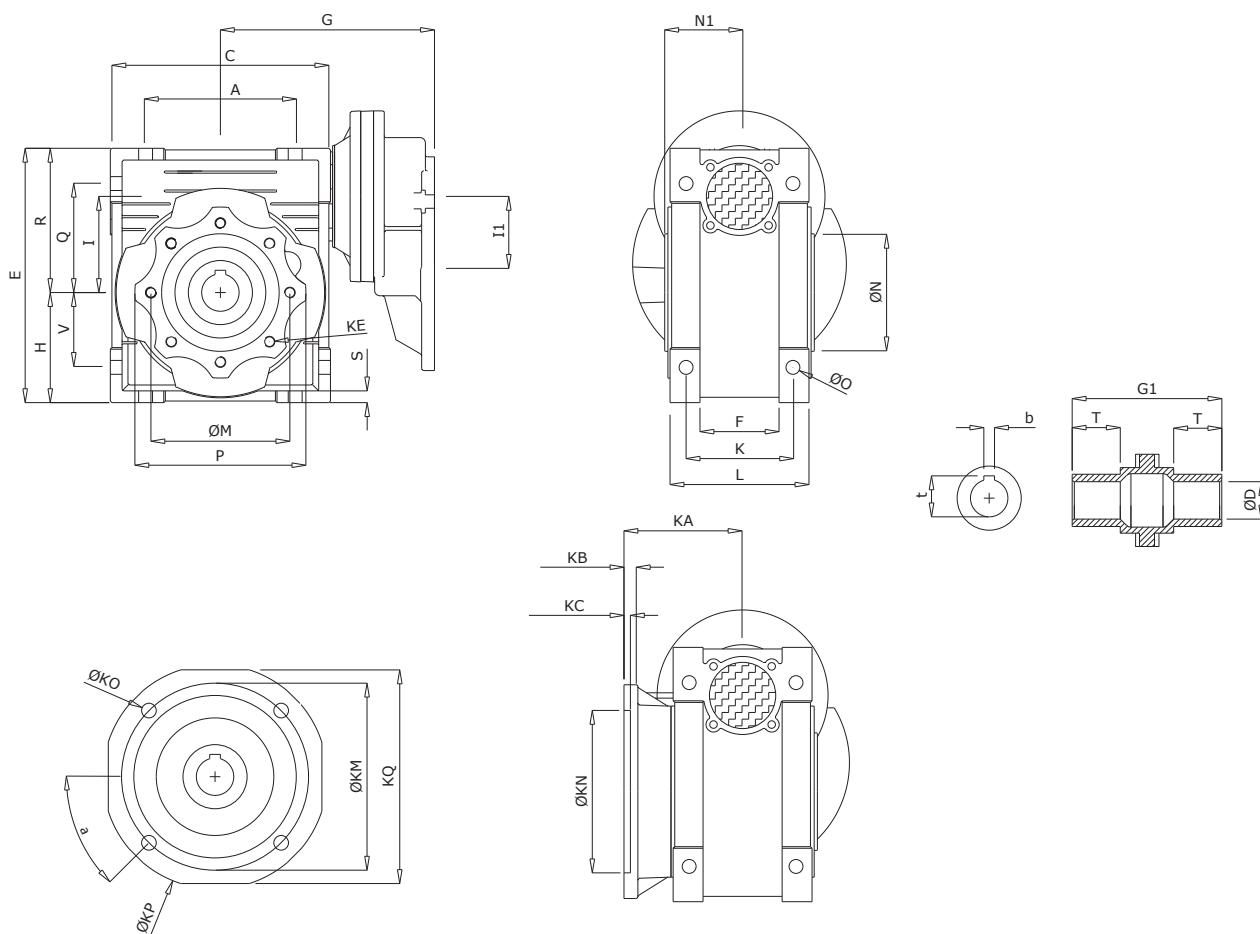
Performance of worm geared motors with pre-stage helical unit

Motor		n2 rpm	i	M2 Nm	f.s.	Tipo Type
Kw						
0.55	4P n1=1400	7.8	180	425	1.7	PR 080 RD 110
		5.8	240	513	1.2	
		4.7	300	597	1.0	
	6P n1=900	12	75	306	1.1	PR 080 RD 075
		10	90	341	1.1	
		10	90	357	2.0	PR 080 RD 090
		7.5	120	441	1.4	
		6.0	150	516	1.1	
		5.0	180	578	0.9	PR 080 RD 110
		7.5	120	462	2.2	
		6.0	150	552	1.8	
		5.0	180	620	1.5	PR 080 RD 130
		3.8	240	756	1.0	
		3.8	240	756	1.6	
		3.0	300	858	1.3	
0.75	4P n1=1400	18.7	75	280	0.9	PR 080 RD 075
		15.6	90	313	1.0	
		15.6	90	327	1.7	PR 080 RD 090
		11.7	120	405	1.2	
		9.3	150	483	0.9	
		7.8	180	543	0.7	PR 080 RD 110
		11.7	120	430	1.9	
		9.3	150	506	1.6	
		7.8	180	580	1.2	PR 080 RD 130
		5.8	240	700	0.9	
		5.8	240	712	1.4	
		4.7	300	813	1.1	
	6P n1=900	12.4	72.6	393	2.8	PR 090 RD 110
		9.3	96.8	508	2.0	
		7.4	121	607	1.6	
		6.2	145	682	1.3	
		4.6	193	832	0.9	PR 090 RD 130
		12.4	72.6	399	4.4	
		9.3	96.8	508	3.2	
		7.4	121	607	2.6	
		6.2	145	682	2.1	
		4.6	193	832	1.5	
		3.7	242	944	1.2	

Motor		n2 rpm	i	M2 Nm	f.s.	Tipo Type
Kw						
1.10	4P n1=1400	19.3	72.6	392	2.2	PR 090 RD 110
		14.5	96.8	508	1.6	
		11.6	121	599	1.3	
		9.6	145	686	1.0	
		7.2	193	828	0.8	PR 090 RD 130
		19.3	72.6	398	3.5	
		14.5	96.8	508	2.6	
		11.6	121	608	2.0	
	6P n1=900	9.6	145	686	1.6	PR 090 RD 110
		7.2	193	843	1.2	
		5.8	242	962	0.9	
		12.4	72.6	576	1.9	PR 090 RD 130
		9.3	96.8	746	1.4	
		7.4	121	890	1.1	
		6.2	145	1000	0.9	PR 090 RD 130
		12.4	72.6	585	3.0	
		9.3	96.8	746	2.2	
1.50	4P n1=1400	7.4	121	890	1.7	PR 090 RD 110
		6.2	145	1000	1.4	
		4.6	193	1220	1.0	PR 090 RD 130
		19.3	72.6	535	1.6	
		14.5	96.8	693	1.2	PR 090 RD 110
		11.6	121	817	1.0	
		9.6	145	936	0.8	PR 090 RD 130
		19.3	72.6	542	2.6	
		14.5	96.8	693	1.9	
		11.6	121	830	1.5	
2.20	2P n1=2800	9.6	145	936	1.1	PR 090 RD 110
		7.2	193	1149	0.8	
		38.6	72.6	398	1.8	PR 090 RD 110
		28.9	96.8	516	1.3	
		23.1	121	617	1.1	PR 090 RD 130
		38.6	72.6	409	2.9	
		28.9	96.8	545	2.0	
		23.1	121	654	1.6	
		19.3	145	752	1.3	

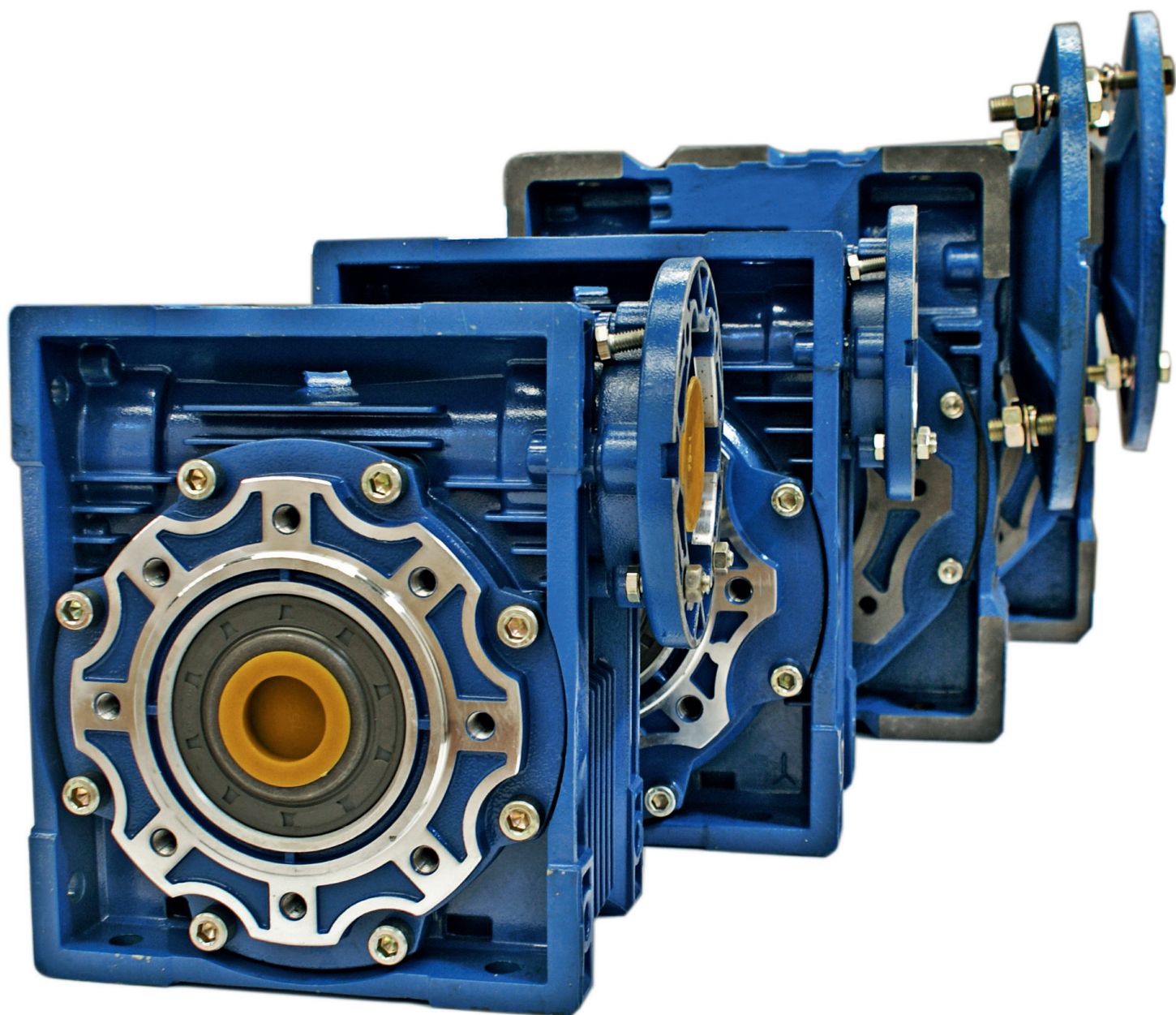
Dimensiones

Dimensions



Tamaño Size	A	C	D (H7)	E	F	G	G1	H	I	I1	L	M	N (H8)	N1	O	P	Q	R
063/040	70	100	18	121.5	43	123	78	50	40	40	71	75	60	36.5	6.5	87	55	71.5
063/050	80	120	25	144	49	133	92	60	50	40	85	85	70	43.5	8.5	100	64	84
071/050	80	120	25	144	49	143	92	60	50	50	85	85	70	43.5	8.5	100	64	84
063/063	100	144	25	174	67	148	112	72	63	40	103	95	80	53	8.5	110	80	102
071/063	100	144	25	174	67	158	112	72	63	50	103	95	80	53	8.5	110	80	102
071/075	120	172	28	205	72	176	120	86	75	50	112	115	95	57	11	140	93	119
080/075	120	172	28	205	72	186	120	86	75	63	112	115	95	57	11	140	93	119
071/090	140	208	35	238	74	193	140	103	90	50	130	130	110	67	13	160	102	135
080/090	140	208	35	238	74	203	140	103	90	63	130	130	110	67	13	160	102	135
80(90)/110	170	252.5	42	295	-	233	155	127.5	110	63	144	165	130	74	14	200	125	167.5
80(90)/130	200	292.5	45	335	-	253	170	147.5	130	63	155	215	180	81	16	250	140	187.5

Tamaño Size	S	T	V	K	KA	KB	KC	KE	a	KM	KN (H8)	KO	KP	KQ	b	t	kg
063/040	6.5	26	35	60	67	7	4	M6 x8 (4)	45°	87	60	9	110	95	6	20.8	3.9
063/050	7	30	40	70	90	9	5	M8x10(4)	45°	90	70	11	125	110	8	28.3	5.2
071/050	7	30	40	70	90	9	5	M8x10(4)	45°	90	70	11	125	110	8	28.3	5.8
063/063	8	36	50	85	82	10	6	M8 X 14 (8)	45°	150	115	11	180	142	8	28.3	7.9
071/063	8	36	50	85	82	10	6	M8 X 14 (8)	45°	150	115	11	180	142	8	28.3	8.5
071/075	10	40	60	90	111	13	6	M8 X 14 (8)	45°	165	130	14	200	170	8	31.3	11.3
080/075	10	40	60	90	111	13	6	M8 X 14 (8)	45°	165	130	14	200	170	8	31.3	13.1
071/090	11	45	70	100	111	13	6	M10 X 18 (8)	45°	175	152	14	210	200	10	38.3	15.3
080/090	11	45	70	100	111	13	6	M10 X 18 (8)	45°	175	152	14	210	200	10	38.3	17.3
80(90)/110	14	50	85	115	131	15	6	M10 X 18 (8)	45°	230	170	14	280	260	12	45.3	39
80(90)/130	15	60	100	120	140	15	6	M12 x21 (8)	45°	255	180	16	320	290	14	48.8	52.2



Meihin saa yhteyden puhelimitse ja sähköpostitse, tulemme mielellämme myös vierailulle.
Tuotteemme on saatavissa 24/7 auki olevasta verkkokaupastamme, SnoyNetistä.
snoy.fi, snoynet.snoy.fi, mobiili.snoynet.snoy.fi

S&N Osakeyhtiö

Tulppatie 10–12, 00880 Helsinki

PL 11, 00881 Helsinki

Puh. (09) 478 600, Fax (09) 783 606

Yhteydenotot: snoy@snoy.fi

**Palvelua parhaissa merkeissä
vuodesta 1913**

