

PRODUKT BESKRIVELSE

En tradisjonell båtlakk med UV-filter. Fleksibel, lett å påføre samt utmerket glansbestandighet. En meget lys lakk som passer lyse treslag.

PRODUKTINFORMASJON

Farge	YVA202
Finish	Høyblank
Densitet	0.93
Tørrestoffinnhold	52%
Normal lagringstid	2 år
VOC	352 g/lit
Embalasje størrelse	375 ml, 750 ml, 2.5 lt

TØRKE- OG OVERMALINGSTIDER

	Tørketider							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Støvtørr	16 timer		10 timer		5 timer		3 timer	
Overmalt med	Overmaling Underlagets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Maks	Min	Maks	Min	Maks	Min	Maks
Original	36 timer	5 dager	24 timer	4 dager	16 timer	2 dager	12 timer	1 dager

BRUKSANVISNING

Forbehandling	TIDLIGERE LAKKERTE FLATER I God Stand Rengjør overflaten med Super Cleaner. Slip med papir 280-320. Fjern slipestøv med tynner. I Dårlig Stand Fjern all gammel lakk. BART TRE Se til at flatene som skal behandles er avfettet. Slip med papir 80-180 fulgt av papir 280. Fjern slipestøv ved å børste eller tørke av overflaten. Bruker man tynner må den fordampe fra overflaten før arbeidet starter. Priming av bart tre Tynn første strøk 10-15% med Tynner Nr. 1.
Metode	Påfør minst 3 ufortynnete strøk, flere strøk hvis man bruker rulle. For best resultat, slip jevnt med papir 320-400, vått eller tørt, mellom strøkene. Unngå bruk direkte fra boksen. Hell opp den mengden du regner med å bruke i en separat beholder.
Tips	Blande Rør godt om før bruk. Tynner Pensel - YTA800 Tynner No.1. Sprøyting - Thinner 910 eller Thinner 920 Rengjøringsmiddel Tynner No.1 Rulle Ved bruk av rulle bør man etterstryke/fordrive med en pensel eller malerpute for å få bort luftbobler fra malingsfilmen. Høytrykksprøyte (Påføring med sprøyte - kun for proffesjonelt bruk) Trykk: 176-210 bar. Munnstykke/dyse: 1365-1580. Konvensjonell Sprøyte (Påføring med sprøyte - kun for proffesjonelt bruk) Trykk: 2-3 bar. Munnstykke/dyse: 1.1-1.4 mm. Tynn ut 20-25% med Tynner 910 eller Tynner 920. Airmix sprøyting (Påføring med sprøyte - kun for proffesjonelt bruk) Trykk: 2 bar. Munnstykke/dyse: 06-113. For best resultat, slip lett med papir 320-400 mellom strøkene. Unngå bruk direkte fra boksen. Hell opp den mengden du regner med å bruke i en separat beholder.
Viktig informasjon	Brukes kun over vannlinjen. Må ikke brukes under 5°C. Unngå å male i direkte sollys. Produktets temperatur bør være minst 15°C og maks 35°C. Luft temperatur bør minst være 5°C og maks 35°C. Underlagets temperatur bør være minst 5°C og maks 35°C.
Kompabilitet/Underlag	Egnet til alle treverk etter riktig forbehandling.
Antall strøk	Minst 3
Spre-evne	(Teoretisk) - 13.0 m²/lit (Praktisk) - 11.7 m²/lit
Anbefalt tørrfilmtykkelse pr. strøk	40 micron tørr med pensel
Anbefalt våtfilmtykkelse pr.	77 micron våt med pensel

Ytterligere informasjon får du hos våre forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemerker som er nevnt i denne publikasjonen er eid av eller lisensiert til, AkzoNobel konsernet. © AkzoNobel 2018.

Original Lakker Høyblank båtlakk



strøk
Påføringsmetoder Pensel, Rulle, Konvensjonell Sprøyte, Høytrykksprøyte, Airmix (Påføring med sprøyte - kun for proffesjonelt bruk).

TRANSPORT-, LAGRING OG SIKKERHETSINFORMASJON

Lagring

GENERELL INFORMASJON

Kontakt med luft og ekstremt høye luft-temperaturer bør unngås. For å oppnå lengst mulig lagringstid for Original må lokket være godt tilsluttet og temperaturen mellom 5-35°C, og ikke eksponeres for direkte sollys.

TRANSPORTINFORMASJON

Original bør transporteres og lagres under sikre og lukkede forhold.

Sikkerhet

GENERELT

Les Helse og Sikkerhets teksten på etiketten. Opplysninger om HMS blir også gitt via Teknisk Båtråd.

DEPONERING

Kast ikke boksen i naturen og hell ikke rester i vasken hjemme. Bruk anviste avfallplasser. Det beste er å la malingen herde opp før den kastes. Rester av Original kan ikke kastes i husholdavfallet eller annet sted uten tillatelse. Deponering av kjemisk avfall må kun skje på angitt plass av kommunen der du bor.

VIKTIG INFORMASJON

Informasjonen som blir gitt i dette blad er ikke fullstendig. Så lenge det ikke er gjort en skriftlig henvendelse om produktets egenskaper for et spesifikt gjøremål brukes det på egen risiko og vi vil derfor ikke stå til ansvar for eventuelle skader som forårsakes av produktet (annet en dødsfall eller skader som et resultat av neglisjering). Informasjon i dette blad oppdateres kontinuerlig basert på det seneste tilgjengelige informasjon, erfaringer, tester og utvikling.