



DER NEUE MAZDA MX-30

REIN ELEKTRISCH – DURCH UND DURCH MAZDA



DER NEUE MAZDA MX-30

Steigen Sie in die Elektromobilität ein und nehmen Sie Platz im hochwertigen Innenraum des Mazda MX-30. Neben einem unverwechselbaren Design erwarten Sie innovative Technologien, einzigartiges Handling und ein elektrisierendes Fahrgefühl. Meistern Sie alles, was Ihr Alltag für Sie bereithält. Der neue Mazda MX-30 ist das elektrische Auto für alle, die ihrer Zeit voraus sind.

- > KODO-DESIGN
- > NACHHALTIG UND FAHRERORIENTIERT: DAS INTERIEUR
- > INTUITIVE KONNEKTIVITÄT
- > BATTERIE UND LADEN
- > NATÜRLICHES FAHRVERHALTEN
- > SICHERHEIT
- > FIRST EDITION-PAKET
- > PREISE, AUSSTATTUNG
- > TECHNISCHE DATEN

Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 24.

KODO-DESIGN

Das Außendesign des Mazda MX-30 verkörpert gleichermaßen Kraft und Schönheit. Das moderne Exterieur verzichtet auf unnötige Elemente und lässt das Fahrzeug in seiner puren Schönheit erstrahlen. Das „Human Modern“-Designkonzept ist eine ausdrucksstarke Evolution des Kodo-Designs, das neue Werte und einen modernen Lebensstil ausstrahlt. Gleichzeitig forciert es den fahrerorientierten Ansatz von Mazda, indem Funktionalität mit Design kombiniert wird. Das Ergebnis: ein Crossover, der in jeder Situation begeistert – vor allem in der Stadt. Ein gutes Beispiel sind die praktischen Freestyle-Türen, die dem Mazda MX-30 nicht nur eine besondere Optik verleihen, sondern auch einen bequemen Einstieg ermöglichen. Die dynamische Form des Mazda MX-30 wird durch die 3-Ton-Lackierungen betont, die wahlweise in Verbindung mit dem First Edition-Paket verfügbar sind.





NACHHALTIG UND FAHRERORIENTIERT

Im Innenraum des Mazda MX-30 erleben Sie höchsten Komfort bis ins kleinste Detail. Durch die Verwendung von exklusiven, nachhaltigen Materialien – wie beispielsweise recycelte PET-Flaschen oder veganes Leder für die Sitze als Ersatz für echtes Leder – wird der Innenraum zur einladenden Wohlfühloase mit natürlichen Texturen, was Sie bei jeder Fahrt aufs Neue belebt. Ein Highlight ist die schwebende Mittelkonsole, die durch umweltschonende Kork-Elemente und aufgeräumtes Design nicht nur optisch imponiert, sondern auch auf kreative Weise Stauraum bietet. Sie ist Teil unseres Konzeptes, einen offenen, fahrerorientierten Innenraum zu kreieren – damit Sie auf jeder Fahrt ein gutes Gefühl haben.

Der verwendete Kork erinnert an das 100-jährige Bestehen von Mazda, das im Jahre 1920 in Hiroshima mit der Veredelung von Kork begann, und stammt von nachhaltig bewirtschafteten Bäumen.



INTUITIVE KONNEKTIVITÄT

Das Mazda Connect System bietet mit dem ideal positionierten Multi Commander zahlreiche Konnektivitätsfunktionen, unter anderem die erweiterte Smartphone-Integration via Apple CarPlay® & Android Auto®. Ein Novum ist das 7-Zoll-Touch-Panel-Display in der Mittelkonsole des Mazda MX-30 – ein weiteres Beispiel für die Verbindung aus Design und Funktion: Als Bedienelement für die Klimaanlage lassen sich Temperatur, Luftstrom und Sitzheizung während der Fahrt spielerisch leicht steuern. Die einfache Darstellung und intelligente Gruppierung ermöglichen dabei eine schnelle Ausführung. Alle wichtigen Fahrinformationen werden Ihnen im i-Activ Display im Cockpit und im Advanced Head-up Display dargestellt. Wichtige Informationen werden direkt in die Windschutzscheibe projiziert. So können Sie sich ganz auf die Fahrt konzentrieren und bleiben stets informiert und verbunden.

Zusätzliche Funktionen bietet die MyMazda-App. Sie beinhaltet spezielle Funktionen für Elektrofahrzeuge. Sie erhalten beispielsweise eine Benachrichtigung, wenn Sie vergessen, das Fahrzeug zu laden, oder können sich den Ladestatus oder die Einstellungen zur Klimatisierungsautomatik anzeigen lassen.

BATTERIE UND LADEN

Mazda verfolgt das Prinzip des Rightsizing und damit die Betrachtung des gesamten Lebenszyklus der Batterie. Diese hat eine Kapazität von 35,5 kWh und wurde bewusst ausgewählt. Denn die Kapazität wirkt sich direkt auf das Gewicht der Batterie aus. Größere Batterien erfordern mehr Energie und mehr Rohstoffe während des gesamten Lebenszyklus von der Herstellung bis hin zum Recycling. Gleichzeitig bietet die Batterie in Verbindung mit dem effizienten Antrieb eine alltagstaugliche Reichweite von bis zu 262 km innerorts. Besonders zuträglich für den Fahrkomfort ist, dass die kompakte Batterie mit ihrem niedrigen Schwerpunkt und eine beinahe 50:50-Gewichtsverteilung zum ausgewogenen Fahrverhalten beitragen. Für die Batterie besteht zudem eine Werksgarantie von 8 Jahren bis zu 160.000 km.

Zum Laden der Batterie bietet der Mazda MX-30 verschiedene Möglichkeiten – ob bequem zu Hause oder zügig unterwegs. Über den 50-kW-CCS-Anschluss laden Sie den Akku innerhalb von 40 Minuten auf 80% auf. Für das Laden zu Hause empfehlen wir eine Wallbox.





NATÜRLICHES FAHRVERHALTEN

Die Skyactiv Vehicle Architecture Fahrzeugplattform kombiniert eine sichere, leichte Karosserie und die fortschrittlichen Skyactiv Technologien mit dem direkten Ansprechverhalten des Elektroantriebes e-Skyactiv. Der Mazda MX-30 macht das Fahren angenehmer – und hebt so das typische Jinba-Ittai-Fahrerlebnis auf eine neue Stufe.

Die Einheit aus Fahrer und Fahrzeug fördert zudem die Sicherheit und eine direkte Rückmeldung auf die Befehle des Fahrers. Um das Fahrerlebnis zu verbessern, verfügt der Mazda MX-30 zudem über die elektronische Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus). Diese ermöglicht maximalen Komfort auch auf kurvigen Straßen und beim Abbiegen in der Stadt durch subtile Eingriffe in die Motorsteuerung. Für den natürlichen Fahrspaß.



SICHERHEIT

Die Sicherheitssysteme im Mazda MX-30 haben das Ziel, den Mazda typischen Fahrspaß mit hoher Sicherheit zu verbinden. Deshalb verfügt der Mazda MX-30 bereits serienmäßig über ein breites Spektrum an i-Activsense Sicherheitssystemen, die darauf ausgelegt sind, Sie vor nahenden Gefahren zu warnen und Sie im Notfall auch aktiv zu unterstützen.

Notbremsassistent (SBS) mit Kreuzungsfunktion

Neben der Erkennung von Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern verfügt der Notbremsassistent (SBS) über einen Kreuzungsassistenten. Beim Linksabbiegen überwachen Frontkamera und Millimeterwellen-Radar den entgegenkommenden Verkehr. Erkennt das System die Gefahr einer Kollision, leitet es automatisch eine Notbremsung ein, um einen Zusammenprall zu verhindern oder die Folgen abzuschwächen. Die neue Funktion arbeitet bei niedriger Geschwindigkeit und ist zur Überwachung von Fahrzeugen in unmittelbarer Nähe vorgesehen.

Spurhalteassistent (LAS) mit Lenkunterstützung

Bei Geschwindigkeiten von mindestens 60 km/h erkennt die Frontkamera Gras, Bordsteinkanten und Ähnliches am Rand von nicht markierten Straßen. Droht das Fahrzeug von der Straße abzukommen, bringt der neue Spurhalteassistent das Fahrzeug mit einem gezielten Lenkimpuls zurück in die Spur. Damit erhöht Mazda die Sicherheit auch auf Straßen ohne Fahrbahnmarkierungen merklich.

Spurwechselassistent (BSM) mit Lenkunterstützung

Mithilfe von 24-GHz-Millimeterwellen-Radarsensoren überwacht der Totwinkel-Assistent ab Geschwindigkeiten von 30 km/h den Bereich hinter und seitlich des eigenen Fahrzeugs. Erfasst das System bei einem beabsichtigten Spurwechsel ein Auto im toten Winkel, greift es mit einem Lenkimpuls unterstützend ein, um eine Kollision zu verhindern.

FIRST EDITION-PAKET

Zum Start des Mazda MX-30 gibt es das exklusive First Edition-Paket mit attraktivem Kundenvorteil und der Auswahl zwischen zwei verschiedenen Innenraumkonzepten. Außerdem eröffnet das Paket die Möglichkeit, eine der besonderen 3-Ton-Lackierungen zu wählen, die das dynamische Außendesign betonen. Darüber hinaus enthält das Paket zahlreiche Ausstattungsinhalte wie zum Beispiel das Matrix LED-Lichtsystem, die Sitzheizung für die Vordersitze sowie die elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für den Fahrer. Das First Edition-Paket macht Sie zum Pionier. Für alle, die gerne den ersten Schritt machen.



MAZDA MX-30

inkl. 19 % MwSt.
exkl. 19 % MwSt.

e-SKYACTIV

Grundpreis € 33.490,-
28.142,86

Der erste vollelektrische Mazda

Der neue Mazda MX-30 verkörpert die typischen Vorteile eines Mazda wie Design, eine umfangreiche Ausstattung und Fahrspaß in einem Elektroauto. Bei der Auswahl der Batteriegröße stand im Vordergrund, die Emissionen über den gesamten Lebenszyklus gering zu halten. Denn je größer und schwerer eine Batterie ist, desto mehr Ressourcen werden von der Herstellung bis zum Recycling benötigt. Dieses Konzept nennen wir Rightsizing. Mazda hat sich für eine besonders leichte Batterie entschieden, die einerseits einen maßvollen Energieeinsatz gewährleistet zugleich ein dynamisches und agiles Fahrverhalten bietet.

Technische Daten	Automatikgetriebe
Leistung (kW/PS)	105/143
Stromverbrauch, komb. nach NEFZ (kWh/100 km)	16,0
CO ₂ -Emissionen, komb. (g/km)	0

MAZDA MX-30 SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEIT

Adaptive Geschwindigkeitsregel-anlage mit Stauassistentfunktion (MRCC)

Ausparkhilfe (RCTA)

Elektrische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion

Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger-/Radfahrererkennung und Kreuzungsfunktion

Spurhalteassistent (LAS) mit Lenk-unterstützung

Spurwechselauslöser Plus (BSM) mit Lenkunterstützung

Verkehrszeichenerkennung (TSR)

INTERIEUR

3-Speichen-Sport-Lederlenkrad

Elektrische Fensterheber vorne, mit Komfortfunktion

Klimatisierungsautomatik mit 7-Zoll-(17,8 cm)-Touch-Panel-Display

Dachhimmel in Schwarz

Sitzbezüge aus Stoff, schwarz/Melange-Stoff, grau

EXTERIEUR

18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber mit 215/55 R18 Bereifung

Außenspiegel elektrisch einstellbar, Gehäuse in Schwarz

Einparkhilfe, hinten

Licht- und Regensensor

Voll-LED-Scheinwerfer

Zentralverriegelung mit Funkfern-bedienung

KONNEKTIVITÄT

Advanced Head-up Display

Apple CarPlay® und Android Auto®

Mazda Audio-System mit USB-Anschluss und 8 Lautsprechern

Mazda SD-Navigationssystem

Mazda Connect mit 8,8-Zoll (22,4cm)-Display



SICHERN SIE SICH JETZT DAS FIRST EDITION-PAKET MIT KUNDENVORTEIL

MAZDA MX-30 MIT FIRST EDITION-PAKET

Zusätzliche Ausstattung:

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silbergrau mit Hochglanzfinish und 215/55 R18 Bereifung
- Außenfarbe Purweiß oder Mondsteinweiß Metallic ohne Aufpreis
- Digitalradio-Tuner (DAB+)
- D-Säulenverkleidung mit Mazda-Schriftzug
- Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für den Fahrer
- Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- Wahl aus zwei Innenraumkonzepten: Modern Confidence oder Industrial Vintage
- Sitzheizung vorne
- Fensterleisten mit Hochglanzfinish
- Matrix LED-Lichtsystem

€ 33.990,-
28.563,03

INNENRAUM-DESIGN (wählbar für das First Edition-Paket)

MODERN CONFIDENCE

- Sitzbezug „Modern Confidence“ mit weißem Kunstleder und Melange-Stoff, orangefarbenen Sitznähten und natürlichem Kork
- Rahmenloser Innenspiegel
- Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf und Handschuhfach
- Hellbraune Applikationen aus Kork an den Türgriffen und in der Mittelkonsole

ohne Aufpreis

INDUSTRIAL VINTAGE

- Sitzbezug „Industrial Vintage“ mit braunem Kunstleder inkl. 20 Prozent recyceltem Denim-Stoff und dunklem Kork
- Rahmenloser Innenspiegel
- Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf und Handschuhfach
- Dunkelbraune Applikationen aus Kork an den Türgriffen und in der Mittelkonsole

ohne Aufpreis

KUNDENVORTEIL⁴⁾
€ 2.600,-

VORVERKAUFSANGEBOT: Mazda MX-30 mit First Edition-Paket

Preis (inkl. Umweltbonus²⁾): € 27.420,-

Monatliche Leasingrate³⁾ (inkl. Umweltbonus²⁾) ab: € 299,-

LACKIERUNG

Metallic-Lackierung € 650,-
546,22

Polymetal Grau und Matrixgrau Metallic € 850,-
714,29

3-Ton-Lackierung Mondsteinweiß und Polymetal Grau Metallic¹⁾ € 1.500,-
1.260,50

3-Ton-Lackierung Magmarot Metallic¹⁾ € 2.000,-
1.680,67

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors Deutschland GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten. Angaben zum Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 24 dieser Preisliste.

1) Nur in Verbindung mit First Edition-Paket erhältlich.

2) 3.000 € Nachlass auf den Nettopreis von Mazda Motors (Deutschland) GmbH (dadurch insgesamt 570 € Umsatzsteuerersparnis) und 3.000 € staatlichen Zuschuss durch die BAFA, der dort zu beantragen ist und zurückerstattet werden kann. Details finden Sie unter www.BAFA.de.

3) Repräsentatives Beispiel: Folgende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 6a Abs. 4 PAngV dar. Ein Privat-Leasing-Angebot (Kilometer-Leasing) der Mazda Finance – einem Service-Center der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach - für den Mazda MX-30 mit First-Edition-Paket bei 30.046,58 € Anschaffungspreis (UPE des Herstellers abzüglich des Herstelleranteils des Umweltbonus in Höhe von 3.570 € und einem bei teilnehmenden Mazda Vertragshändlern gewährten Rabatt), 3.000,00 € Leasing-Sonderzahlung (in Höhe des staatlichen Umweltbonus durch die BAFA, den Sie beantragen müssen und der zurückerstattet werden kann), 299 € monatlicher Leasingrate, 48 Monaten Laufzeit, 10.000 km Laufleistung pro Jahr, 14.352,00 € Gesamtbetrag, 3,55% effektivem Jahreszins, 3,49% p.a. festem Sollzinssatz. Bonität vorausgesetzt. Preise (brutto) jeweils zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Angebot ist gültig für Privatkunden und nicht mit anderen Nachlässen/Aktionen kombinierbar. Für Verbraucher besteht ein Widerrufsrecht gemäß § 495 BGB.

4) Kundenvorteil in Verbindung mit dem First Edition-Paket gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Basismodell.

INTERIEUR



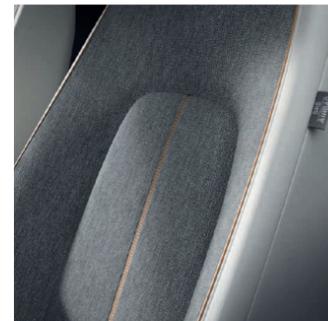
Sitzbezüge aus Stoff, schwarz/Melange-Stoff, grau



Innenraumkonzept Industrial Vintage



Innenraumkonzept Modern Confidence



FELGEN



18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber



18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silbergrau mit Hochglanzfinish

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D)



MONDSTEINWEISS METALLIC (47A)



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W)



MATRIXGRAU METALLIC (46G)*



POLYMETAL GRAU METALLIC (47C)*



3-TON-LACKIERUNG: MONDSTEINWEISS METALLIC (48A)*
FENSTERRAHMEN IN GRAU, DACHLACKIERUNG IN SCHWARZ



3-TON-LACKIERUNG: POLYMETAL GRAU METALLIC (47L)*
FENSTERRAHMEN IN SILBER, DACHLACKIERUNG IN SCHWARZ



3-TON-LACKIERUNG: MAGMAROT METALLIC (47E)*
FENSTERRAHMEN IN GRAU, DACHLACKIERUNG IN SCHWARZ

*Sonderfarbe

MAZDA CX-30 SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND TECHNOLOGIE

3. Bremslicht, hochgesetzt
 3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorne mit Höheneinstellung
 Airbags: Beifahrerairbag-Deaktivierung
 Frontairbags
 Knie-Airbag für Fahrer
 Kopf-/Schulter-Airbags, vorne und hinten
 Seitenairbags, vorne

Alarmanlage
 Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA)
 Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
 E-Call Notrufsystem
 Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
 Elektronische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion
 Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer, vorne und hinten (außen)
 Elektronische Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus)
 i-ACTIVSENSE Systeme: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit
 Stauassistentenfunktion (MRCC)
 Ausparkhilfe (RCTA)
 Berganfahrassistent (HLA)
 Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger-/
 Radfahrererkennung und Kreuzungsfunktion
 Müdigkeitserkennung (DAA)
 Spurhalteassistent – aktiv, mit Lenkradunterstützung (LAS)
 Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Lenkunterstützung
 Verkehrszeichenerkennung (TSR)

ISOFIX Kindersitzhalterung auf den äußeren Sitzen, hinten
 Komfortblinkfunktion
 Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel
 Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)
 Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), direkt
 Warnleuchte und -ton für nicht angelegte Sicherheitsgurte
 Wegfahrsperrung, elektronisch

AUSSENAUSSTATTUNG

Außenspiegel in Schwarz, elektrisch einstellbar und mit integrierten Seitenblinkern
 Colorverglasung, wärmedämmend
 Licht: Voll-LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung
 LED-Tagfahrlicht
 Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion
 Lichtsensor
 LED-Rückleuchten und -Blinker
 Fernlichtassistent (HBC)

Parkhilfe: Einparkhilfe, hinten
 Rückfahrkamera

Räder und Bereifung: 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber
 mit 215/55 R18 Bereifung

Regensensor
 Scheibenantenne

Schließsystem: Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
 Auto Door Lock

Batterie und Laden: Beheizte Batterie
 DC-Anschluss
 Sound-Simulator (AVAS, rechtlich erforderlich)
 Typ2-Ladekabel Mode-2 und Mode-3
 Wärmepumpe
 Lenkradwippen zur Einstellung der Rekuperationsstufen

INNENAUSSTATTUNG

3-Speichen-Sport-Lederlenkrad
 Dachhimmel in Schwarz
 Elektrische Fensterheber vorne, mit Komfortfunktion
 Gepäckraumabdeckung
 i-ACTIV Display im zentralen Rundinstrument für erweiterte Geschwindigkeitsanzeigen
 und Touring-Computer
 Klimatisierung: Klimatisierungsautomatik mit 7-Zoll (17,8 cm)-Touch-Panel-Display
 Lederschaltknopf
 Lenksäule, höhen- und längeneinstellbar
 LED-Innenraum- und Kofferraumbeleuchtung
 Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer
 Mittelarmlehne

Sitze: Sitze der neuesten Generation der Skyactiv Technologie
 Fahrersitz, höhen- und neigbar inkl. Einstellung der Neigung
 Beifahrersitz, höhen- und neigbar
 Rücksitzlehnen im Verhältnis 60 : 40 geteilt klappbar

Sitzbezüge: Sitzbezüge aus Stoff, schwarz/Melange-Stoff, grau
 Sonnenbrillenhalterung im Dachhimmel

MAZDA CONNECT

Anzeige, Bedienung: Lenkradbedientasten für Audioquelle und Lautstärke,
 Freisprecheinrichtung¹⁾ und Geschwindigkeitsregelanlage
 22,4 cm Farbdisplay (8,8 Zoll), hochauflösend
 Multi Commander zur komfortablen und sicheren Bedienung
 Advanced Head-up Display, Projektion in Windschutzscheibe,
 farbig, zur Anzeige fahrrelevanter Informationen

Audio-System: Mazda Audio-System mit USB-Anschluss
 8 Lautsprecher

Erweiterte Smartphone-
 Integration²⁾: Apple CarPlay™ und Android Auto™
 Kommunikation: Freisprecheinrichtung¹⁾ mit Sprachsteuerung und Bluetooth®
 mit Audiostreaming
 Erweiterte Sprachsteuerung für z. B. Suche nach Musiktiteln;
 Anzeige erfolgt über das Farbdisplay; Steuerung erfolgt über
 den Multi Commander; Vorlesefunktion erfolgt über Text-to-
 Speech-Sprachausgabe

Mazda
 SD-Navigationssystem²⁾: 3D-Kartendarstellung, hochauflösend
 Zieleingabe über die Kontaktdaten aus einem
 Smartphone¹⁾ möglich
 Verkehrszeichenerkennung und Pfeilnavigation zusätzlich
 im Head-up Display

1) Information zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen finden Sie unter www.mazda.de/support. Weitere Informationen erhalten Sie auch über Ihren Mazda Vertragshändler.

2) Voraussetzung für die Nutzung von Internetanwendungen über das Audio-System des Mazda MX-30 sind ein kompatibles Smartphone (nicht Teil der Fahrzeugausstattung) – Android- oder iOS-basiert – und eine Verbindung zum Mobilfunknetz. Hierbei können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif, zusätzliche Kosten entstehen.

TECHNISCHE DATEN



MAZDA MX-30		
e-SKYACTIV 105 kW (143 PS)		
MOTORISIERUNG		
Nennleistung (kW (PS)/bei min ⁻¹)	105 (143)/4.500–11.000	
Max. Drehmoment (Nm/bei min ⁻¹)	265/0–3.243	
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antriebssystem	Vorderradantrieb	
Getriebe	Automatikgetriebe	
G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus)	●	
LENKUNG		
Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung	
Wendekreisdurchmesser (m)	11,37	
FAHRLLEISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN		
Beschleunigung ¹⁾ (0–100 km/h in Sek.)	9,7	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140	
Stromverbrauch ²⁾ (kWh/100 km)	kombiniert	16,0
CO ₂ -Emission ²⁾ (g/km)	kombiniert	0
Effizienzklasse ³⁾	A+	
Reichweite (km)	kombiniert/innerorts	237–298

● = Serienausstattung — = nicht verfügbar Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

1) Unverbindliche Werksangabe. 2) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 4) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Flüssigkeitsbehälter zu 90 % gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 5) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. 6) Wert in unbeladenem Zustand. 7) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 8) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

MAZDA MX-30		
e-SKYACTIV 105 kW (143 PS)		
GEWICHTE		
Leergewicht ⁴⁾ einschließlich Fahrer (kg)	1.720–1.739	
Dachlast (kg)	75	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.108	
Zulässige Achslast vorne/hinten (kg)	1.048/1.060	
ABMESSUNGEN		
Außen	Fahrzeuglänge/-breite/-höhe ⁵⁾ (mm)	4.395/1.848/1.555
	Bodenfreiheit ⁵⁾ (mm)	130
	Radstand (mm)	2.655
Innen	Kopf-/Schulter-/Beinfreiheit vorne (mm)	982/1.412/1.058
	hinten (mm)	939/1.338/764
Kofferraum	Volumen (l)/Maximalvolumen ⁷⁾ (l)	366/1.171
VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NACH WLTP ⁸⁾		
Die kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte werden bei einer Zulassung von Fahrzeugen seit dem 01.09.2018 zur Berechnung der Kfz-Steuer verwendet. Die nach der Pkw-EnVKV anzugebenden Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der vorherigen Seite. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mazda Vertragshändler und unter www.mazda.de/WLTP .		
Stromverbrauch ²⁾ (kWh/100 km)	kombiniert	19
Reichweite (km)	kombiniert/innerorts	200–262



DRIVE TOGETHER

Die Angaben in dieser Preisliste sind unverbindlich. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben in dieser Preisliste, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung und Material, vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Die in diesem Prospekt abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz. Andere Markennamen und Markenzeichen gehören den jeweiligen Eigentümern. Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc. Android™ ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc. Copyright Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe — ganz oder teilweise — kopiert noch verändert werden.