



MAZDA CX-3

PREISLISTE

MAZDA CX-3

inkl. 16 % MwSt.
exkl. 16 % MwSt.

	CX-3	CX-3 Selection
SKYACTIV-G 2.0	€ 20.851,- 17.975,00	€ 23.532,- 20.286,21
SKYACTIV-G 2.0 SKYACTIV-Drive	–	€ 25.092,- 21.631,03
Technische Daten	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0 SKYACTIV-Drive
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe
Leistung (kW/PS)	89/121	89/121
Verbrauch, komb. (l/100 km)	5,3	6,0
CO ₂ -Emission, komb. (g/km)	121	136

SERIENAUSSTATTUNG (AUSZUG)

SICHERHEIT

Berganfahrassistent (HLA)

City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung, auch bei Nacht

Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Cruisematic)

G-Vectoring Control Fahrdynamikregelung (GVC)

i-stop: Intelligentes Motor Stopp-/Start-System

Zylinderabschaltung (nur in Verbindung mit 6-Gang-Schaltgetriebe)

INTERIEUR

Elektrische Fensterheber mit Komfortfunktion

Klimatisierungsautomatik

Innenrückspiegel automatisch abblendend

Mittelarmlehne vorne und hinten

Rücksitzlehnen im Verhältnis 60:40 geteilt klappbar

EXTERIEUR

16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Silber

Außenspiegel beheizbar und elektrisch anklappbar

Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion

Halogen-Scheinwerfer und -Tagfahrlicht

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

KONNEKTIVITÄT

Android Auto® und Wireless Apple CarPlay®

Freisprecheinrichtung¹⁾ mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audio-Streaming

Mazda Audio-System mit Digitalradio-Tuner (DAB+), CD-Player (MP3-fähig), AUX-Anschluss, 2 USB-Anschlüsse, und 6 Lautsprecher

Mazda Connect²⁾ mit 17,8 cm Farbdisplay (7 Zoll) und Multi-Commander

INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MAZDA CX-3

AUSSTATTUNGSVARIANTE SELECTION

Zusätzliche Ausstattung:

- Ausparkhilfe (RCTA)
- Außenspiegel automatisch anklappbar
- Einparkhilfe, hinten
- Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- LED-Hauptscheinwerfer
- LED-Nebelscheinwerfer, -Tagfahrlicht und -Rückleuchten
- Licht- und Regensensor
- Mazda SD-Navigationssystem
- Sitzheizung, vorne
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Spurwechselassistent Plus (BSM)

OPTIONEN (nur in Verbindung mit Ausstattungsvariante Selection)

DESIGN- & KOMFORT-PAKET

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 215/50 R18 Bereifung
- Chrom-Applikationen im Innenraum und Außen
- Design-Applikationen im Kühlergrill
- Einparkhilfe, vorne
- Head-up Display, farbig
- LogIn: Schlüsselloses Zugangssystem
- Rückfahrkamera
- Sitzbezug: Materialkombination Stoff/Ledernachbildung

Zusätzlich für SKYACTIV-Drive:

- Schaltwippen am Lenkrad (nur i.V.m. SKYACTIV-Drive)

€ 1.014,-
874,14

Für SKYACTIV-Drive

€ 1.112,-
958,62

LACKIERUNG

Metallic-Lackierung € 576,-
496,55

Polymetal Grau und Matrixgrau Metallic € 771,-
664,66

Magmarot Metallic € 927,-
799,14

TECHNIK-PAKET

(nur in Verbindung mit Design- & Komfort-Paket)

- 360° Monitor
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) und Pre-Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS) inklusive Stauassistentenfunktion i.V.m. SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe
- BOSE® Sound-System mit 7 Lautsprechern
- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R)
- Lenkradheizung
- Matrix LED-Lichtsystem
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)

€ 1.560,-
1.344,83

LEDERAUSSTATTUNG* SCHWARZ

(nur in Verbindung mit Design- & Komfort-Paket)

- Lederausstattung* in Schwarz mit elektrisch verstellbarem Fahrersitz inklusive Memory-Funktion

€ 1.170,-
1.008,62

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors Deutschland GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten. Weitere Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 8.

1) Information zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen finden Sie unter www.mazda.de/support. Weitere Informationen erhalten Sie auch über Ihren Mazda Vertragshändler.

2) Informationen zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen, zum Mazda Connect System und den Zugang zu den Downloadseiten für Kartenupdates und den weiteren Diensten finden Sie unter mazda.de/support. Weitere Informationen erhalten Sie auch über Ihren Mazda Vertragshändler.

* Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

MAZDA CX-3 SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND TECHNOLOGIE

3. Bremslicht, hochgesetzt
 3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorne mit Höheneinstellung
 Airbags: Beifahrerairbag abschaltbar
 Frontairbags
 Kopf-/Schulter-Airbags, vorne und hinten
 Seitenairbags, vorne
 Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA)
 Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
 Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
 Elektronische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion
 Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Cruisematic)
 Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer, vorne
 G-Vectoring Control (GVC), Fahrdynamikregelung
 i-ACTIVSENSE Systeme: Berganfahrassistent (HLA)
 City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung (SCBS), auch bei Nacht
 ISOFIX Kindersitzhalterung auf den äußeren Sitzen, hinten
 i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System
 Komfortblinkfunktion
 Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel
 Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)
 Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), indirekt über ABS
 Warnleuchte und -ton für nicht angelegte Sicherheitsgurte
 Wegfahrsperre, elektronisch

AUSSENAUSSTATTUNG

Außenspiegel: beheizbar
 elektrisch anklappbar
 mit integrierten Seitenblinkern
 in Wagenfarbe lackiert
 Colorverglasung, wärmedämmend
 Dachantenne in Wagenfarbe lackiert
 Dachheckspoiler in Wagenfarbe lackiert
 Leichtmetallfelgen mit 215/60 R16 Bereifung, Silber
 Licht: Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion
 Halogen-Scheinwerfer
 Halogen-Tagfahrlicht
 Türgriffe außen in Wagenfarbe lackiert
 Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

INNENAUSSTATTUNG

Elektrische Fensterheber, vorne und hinten, mit Komfortfunktion für das Fahrerfenster
 Gepäckraumabdeckung
 Innenspiegel automatisch abblendend
 Klimatisierungsautomatik
 Lederlenkrad
 Lederschaltknopf und -handbremsgriff
 Lenksäule, höhen- und längeneinstellbar
 Leselampen, vorne
 Make-up-Spiegel in der Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer
 Motor Start-/Stopp-Knopf
 Multi-Informations-Display mit Außentemperaturanzeige und Touring-Computer
 Sitze: Stoffsitzbezug in Schwarz
 Beifahrersitz, höhenstellbar
 Fahrersitz, höhenstellbar
 Mittelarmlehne hinten, inklusive 2 Getränkehaltern
 Rücksitzlehnen im Verhältnis 60 : 40 geteilt klappbar

MAZDA CONNECT

Anzeige, Bedienung: Lenkradbedientasten für Audioquelle und Lautstärke, Freisprecheinrichtung¹⁾ und Geschwindigkeitsregelanlage 17,8 cm Farbdisplay (7 Zoll), hochauflösend, bei stehendem Fahrzeug als Touchscreen nutzbar
 Multi Commander zur komfortablen und sicheren Bedienung
 Audio-System: Mazda Audio-System mit Radio und USB-/AUX-Anschluss
 CD-Player (MP3-fähig), zweiter USB-Anschluss
 Digitalradio-Tuner (DAB+)
 Internetradio-Anwendung²⁾: mittels der Apps³⁾ aha™ und Stitcher™
 6 Lautsprecher
 Erweiterte Smartphone-Integration²⁾: Android Auto®
 Wireless Apple CarPlay®
 Freisprecheinrichtung¹⁾ mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming
 Erweiterte Sprachsteuerung für z. B. Suche nach Musiktiteln
 Social-Media-Integration²⁾: mittels der App³⁾ aha™ Zugang zu Facebook und Twitter; Anzeige erfolgt über das Farbdisplay; Steuerung erfolgt über den Multi Commander; Vorlesefunktion erfolgt über Text-to-Speech-Sprachausgabe

1) Information zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen finden Sie unter www.mazda.de/support. Weitere Informationen erhalten Sie auch über Ihren Mazda Vertragshändler.

2) Voraussetzung für die Nutzung von Internetanwendungen über das Audio-System des Mazda CX-3 ist ein kompatibles Smartphone (nicht Teil der Fahrzeugausstattung) – Android- oder iOS-basiert – und eine Verbindung zum Mobilfunknetz. Hierbei können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif, zusätzliche Kosten entstehen.

3) Die aha™ Radio App und Stitcher™ App sind per Download z. B. über „Google Play™“ oder im „Apple Store“ erhältlich.

MAZDA CX-3 INTERIEUR



Stoff-Sitzbezug in Schwarz



Materialkombination Stoff/Ledernachbildung in Schwarz



Lederausstattung* Schwarz

FELGEN



16-Zoll-Leichtmetallfelge Silber mit 215/60 R16 Bereifung



18-Zoll-Leichtmetallfelge mit 215/50 R18 Bereifung

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D)



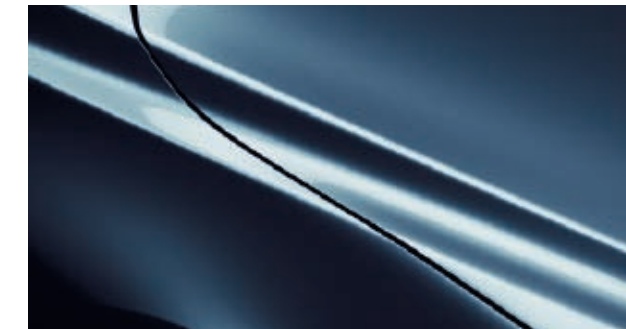
SATINWEISS METALLIC (25D)



MONDSTEINWEISS METALLIC (47A)



POLYMETAL GRAU METALLIC** (47C)



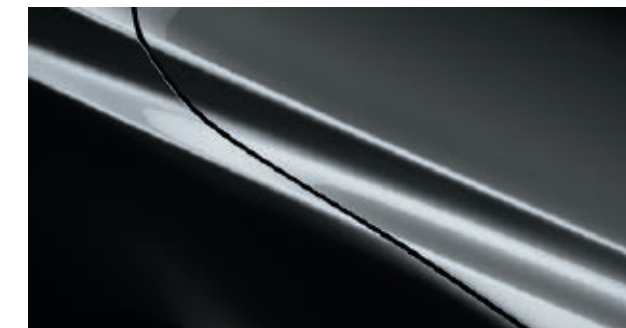
TURMALINBLAU METALLIC (45B)



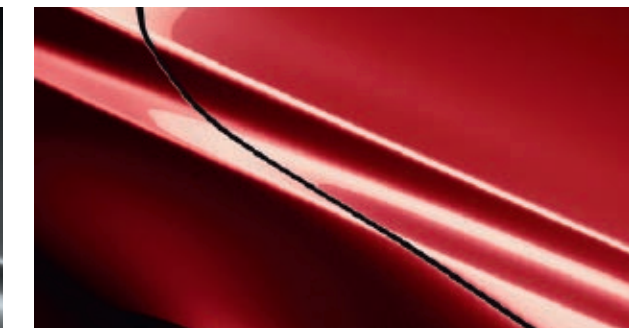
MITTERNACHTSBLAU METALLIC (42M)



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W)



MATRIXGRAU METALLIC** (46G)



MAGMAROT METALLIC** (46V)

* Sitzmittelbahn und -wangen in Leder

** Sonderfarbe

MAZDA CX-3 TECHNISCHE DATEN

MODELL	Mazda CX-3	
KRAFTSTOFF	BENZIN	
MOTORISIERUNG	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0 SKYACTIV-Drive
Zylinderabschaltung	●	—
Hubraum (cm³)	1.998	1.998
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2
Nennleistung (kW (PS)/bei min ⁻¹)	89 (121) / 6.000	89 (121) / 6.000
Max. Drehmoment (Nm/bei min ⁻¹)	206 / 2.800	206 / 2.800
Verdichtungsverhältnis	13:1	13:1

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebsystem	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe
G-Vectoring Control (GVC) Fahrdynamikregelung	●	●

LENKUNG

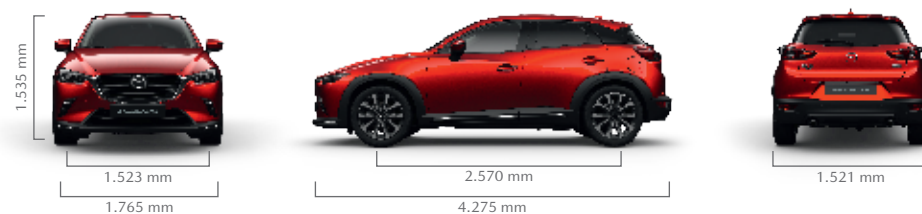
Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser (m)	10,6	10,6

FAHRLEISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN

Beschleunigung ²⁾ (0–100 km/h in Sek.)	9,1	9,9	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	192	187	
Kraftstoffverbrauch ³⁾ (l/100 km)	innerorts	6,1	6,8
	außerorts	4,9	5,5
	kombiniert	5,3	6
CO ₂ -Emission ³⁾ (g/km)	kombiniert	121	136
Effizienzklasse ⁴⁾	D	C	
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM		
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10-tauglich		
Tankinhalt (l)	48		

● = Serienausstattung — = nicht verfügbar

2) Unverbindliche Werksangabe. 3) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 4) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 5) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90 % gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 6) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. 7) Wert in unbeladenem Zustand. 8) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 9) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.



MOTORISIERUNG	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.0 SKYACTIV-Drive	
GEWICHTE			
Leergewicht ⁵⁾ einschl. Fahrer (kg)	1.259 – 1.310	1.288 – 1.340	
Maximale Anhängelast (kg)	ungebremst	625	630
	gebremst	8% Steigung 12% Steigung	1.200 1.200
Maximale Dach- / Stützllast (kg)	50 / 75	50 / 75	
Zulässige Achslast (kg)	vorne hinten	900 867	940 862
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)		1.692	1.727

ABMESSUNGEN

Außen	Fahrzeuglänge /-breite /-höhe ⁶⁾ (mm)	4.275 / 1.765 / 1.535	4.275 / 1.765 / 1.535	
	Fahrzeugbreite von Spiegel zu Spiegel (mm)	2.049	2.049	
	Bodenfreiheit ⁶⁾ (mm)	155	155	
	Radstand (mm)	2.570	2.570	
Innen	Kopf-/Schulter-/ Beinfreiheit (mm)	vorne hinten	976 / 1.360 / 1.058 944 / 1.281 / 888	976 / 1.360 / 1.058 944 / 1.281 / 888
	Sitzhöhe vom Boden ⁷⁾ (mm)	vorne hinten	599 640	599 640
	Kofferraumvolumen (l) Maximalvolumen ⁸⁾ (l)	287 1.260	287 1.260	
Kofferraumlänge ²⁾ (mm)	bis 2. 1. Sitzreihe	800 1.440	800 1.440	

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NACH WLTP⁹⁾

Die kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte werden bei einer Zulassung von Fahrzeugen seit dem 01.09.2018 zur Berechnung der Kfz-Steuer verwendet. Die nach der Pkw-EnVKV anzugebenden Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 17. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mazda Vertragshändler und unter www.mazda.de/WLTP.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert	6,2	7,1
CO ₂ -Emission ²⁾ (g/km) kombiniert	140	160

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.



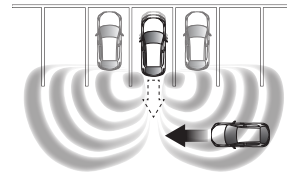
MAZDA CX-3 TECHNIK IM DETAIL ERKLÄRT

ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE (MRCC)



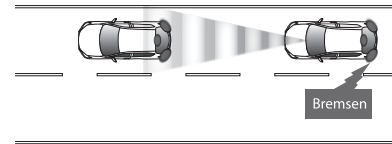
Wofür steht ...	MRCC = Mazda Radar Cruise Control
Primäre Funktion:	Distanzregelung zum vorausfahrenden Fahrzeug bei aktivierter Geschwindigkeitsregelanlage
Verwendete Technik:	Radarsensor
Geschwindigkeit:	Zwischen 30 und 200 km/h; für Automatikgetriebe zwischen 0 und 200 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzregelung ist ein radargestütztes System, das das Fahrzeug konstant auf der zuvor eingestellten Geschwindigkeit hält, sofern der vom Fahrer vorher definierte Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug dies zulässt. Abstand und Geschwindigkeit werden durch selbsttätiges Bremsen und Beschleunigen variabel dem fließenden Verkehr angepasst. In Verbindung mit einem Automatikgetriebe erfolgt dies auch bis zum Stillstand und bei der anschließenden Weiterfahrt (Stauassistentz-Funktion).

AUSPARKHILFE (RCTA)



Wofür steht ...	RCTA = Rear Cross Traffic Alert
Primäre Funktion:	Warnung bei drohender Kollision mit Querverkehr beim rückwärtigen Ausparken
Verwendete Technik:	Radarsensoren (im hinteren Stoßfänger)
Geschwindigkeit:	-
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System nutzt die Radarinfrastuktur des Spurwechselassistent Plus (BSM) und kann vor Kollisionen mit querenden Fahrzeugen beim Ausparken warnen, die oftmals zu schweren Unfällen führen und auch Personenschäden zur Folge haben können. Dabei scannt der Radar den Bereich hinter dem Fahrzeug und warnt den Fahrer bei einem sich nähernden Fahrzeug in den Außenspiegeln und zusätzlich durch einen Warnton.

CITY-NOTBREMSASSISTENT (SCBS) MIT FUSSGÄNGERERKENNUNG, AUCH BEI NACHT



Wofür steht ...	SCBS = Smart City Brake Support
Primäre Funktion:	Warnung vor drohenden Auffahrkollisionen und falls erforderlich autonome Bremsung
Verwendete Technik:	Kamera (in der Windschutzscheibe)
Geschwindigkeit:	Zwischen 4 und 80 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System ermittelt aktiv den Abstand und die Differenzgeschwindigkeit zum vorausfahrenden Fahrzeug. Erkennt das SCBS ein Kollisionsrisiko, werden die Bremsen in Bereitschaft versetzt, sodass bei einer Betätigung des Bremspedals sofort der volle Bremsdruck zur Verfügung steht. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, werden die Bremsen automatisch betätigt, um so die Folgen einer Kollision zu mindern oder diese ganz zu vermeiden.

PRE CRASH SAFETY-SYSTEM (SBS)

Wofür steht ...	SBS = Smart Brake Support
Primäre Funktion:	Warnung bei zu geringem Abstand und drohenden Auffahrkollisionen; falls erforderlich, autonome Bremsung selbst bei höheren Geschwindigkeiten
Verwendete Technik:	Radarsensor
Geschwindigkeit:	Von 15 bis 200 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System berechnet auf Grundlage von Geschwindigkeit und Abstand die Zeit, die bis zum Erreichen des Hindernisses bleibt. Bei einer drohenden Kollision wird der Fahrer zunächst mit einem Warnton und einem unmissverständlichen Signal im Display zum Bremsen aufgefordert, bevor das System (bis zu einer Geschwindigkeit von 160 km/h) schließlich selbstständig bremsen, um die Folgen einer Kollision zu mindern.

MATRIX LED-LICHTSYSTEM, INKL. FERNLICHTAUTOMATIK UND VARIABLER LICHTMODI (ALH)

Wofür steht ...	ALH = Adaptive LED Headlights
Primäre Funktion:	Optimales Ausleuchten der Fahrbahn durch Anpassung von Lichtkegel, Lichtstärke und Lichtverteilung an Streckenverlauf und Verkehrssituation. Nutzung hoch-effizienter Voll-LED-Scheinwerfer mit einzeln steuerbaren Leuchteinheiten.
Verwendete Technik:	Kamera (in der Windschutzscheibe) sowie Voll-LED-Scheinwerfer mit einzeln steuerbaren Leuchteinheiten.
Geschwindigkeit:	-
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das Matrix LED-Lichtsystem passt Lichtkegel, Lichtstärke sowie Lichtverteilung durch Zu- und Abschaltung einzelner Leuchteinheiten der Verkehrssituation sowie dem Streckenverlauf an. So sorgt eine besonders breite Fahrbahnausleuchtung unter 40 km/h für mehr Sicherheit in der Stadt sowie beim Abbiegen, während oberhalb von 95 km/h der automatisch aktivierte Autobahnmodus dank größerer Reichweite für besonders weite Sicht sorgt. Die Fernlichtautomatik ermöglicht zudem ein permanent blendfreies Fernlicht mittels automatisch gesteuerten an- und ausschaltbaren Sektionen im Voll-LED-Scheinwerfer, die entgegenkommende oder auch vorausfahrende Fahrzeuge aussparen und nur den Bereich ausleuchten, in dem sich kein Fahrzeug befindet.



Breitenausleuchtung

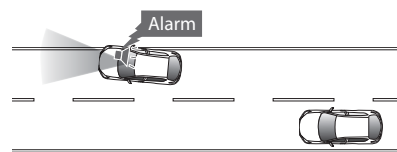


Autobahnmodus

CITY-NOTBREMSASSISTENT PLUS (SCBS R)

Wofür steht ...	SCBS R = Smart City Brake Support Reverse
Primäre Funktion:	Warnung vor drohenden Kollisionen im rückwärtigen Raum und falls erforderlich autonome Bremsung, insbesondere bei Einparkvorgängen
Verwendete Technik:	Ultraschallsensor
Geschwindigkeit:	Zwischen 2 und 8 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System ermittelt bei eingelegtem Rückwärtsgang Hindernisse, die sich hinter dem Fahrzeug befinden. Bei drohender Kollision wird der Fahrer optisch und akustisch alarmiert. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, werden die Bremsen automatisch betätigt, um so die Folgen einer Kollision zu mindern oder diese ganz zu vermeiden.

SPURHALTEASSISTENT (LDWS)

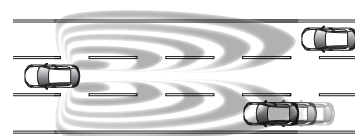


Wofür steht ...	LDWS = Lane Departure Warning System
Primäre Funktion:	Warnt den Fahrer vor einem unbeabsichtigten Wechsel der Fahrspur
Verwendete Technik:	Kamera (in der Windschutzscheibe)
Geschwindigkeit:	Ab 65 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Der Spurhalteassistent (LDWS) warnt den Fahrer vor einem unbeabsichtigten Spurwechsel. Bei einer Geschwindigkeit oberhalb von 65 km/h scannt eine Kamera den Bereich vor dem Fahrzeug und die Position des Fahrzeugs wird in Relation zu den Fahrbahnmarkierungen berechnet. Droht das Fahrzeug die Spur zu verlassen, erfolgt eine akustische und optische Warnung und der Fahrer kann rechtzeitig reagieren.

MÜDIGKEITSERKENNUNG (DAA)

Wofür steht ...	DAA = Driver Attention Alert
Primäre Funktion:	Warnung bei Anzeichen für Müdigkeit oder nachlassender Aufmerksamkeit
Verwendete Technik:	Kamera (in der Windschutzscheibe)
Geschwindigkeit:	Ab 65 km/h bis 140 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das Fahr- und speziell Lenkverhalten des Fahrers wird im Hinblick auf die Position des Fahrzeugs in Relation zu den Fahrbahnmarkierungen über einen definierten Zeitraum überwacht. Wenn die Müdigkeitserkennung (DAA) durch auffällige Abweichungen gegenüber dem Lernwert Anzeichen für nachlassende Aufmerksamkeit oder Müdigkeit feststellt, fordert das System den Fahrer durch ein entsprechendes Symbol im Display auf, eine Pause zu machen.

SPURWECHSELASSISTENT PLUS (BSM)



Wofür steht ...	BSM = Blind Spot Monitoring
Primäre Funktion:	Warnung bei Fahrzeugen im „toten Winkel“ oder Kollisionsgefahr beim Spurwechsel
Verwendete Technik:	Radarsensoren (im hinteren Stoßfänger)
Geschwindigkeit:	Ab ca. 30 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System arbeitet radarbasiert und hilft dem Fahrer bei Spurwechseln die Bereiche links und rechts hinter und neben dem Fahrzeug („toter Winkel“) zu überwachen. Befindet sich ein Fahrzeug im überwachten Bereich, wird der Fahrer optisch durch eine Warnleuchte im Außenspiegel und bei gesetztem Blinker zusätzlich durch einen Warnton auf die Gefahr aufmerksam gemacht.

G-VECTORING CONTROL FAHRDYNAMIK-REGELUNG

Wofür steht ...	GVC = G-Vectoring Control
Primäre Funktion:	Optimierte Lenk-Präzision und höhere Fahrdynamik, weniger Lenkaufwand und Ermüdung, natürlicheres und komfortableres Fahrverhalten für alle Passagiere dank reduzierter Fliehkräfte
Verwendete Technik:	Sensoren und Software zur Steuerung des Drehmoments für aktive Radlastverteilung, exklusive Mazda-Technik und nur in Verbindung mit SKYACTIV möglich
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Dank G-Vectoring Control werden Quer- und Längsbeschleunigung durch subtile Eingriffe in die Motorsteuerung so beeinflusst, dass sich das Kurvenverhalten verbessert und der Fahrkomfort steigt. Beim Einlenken in eine Kurve reduziert die Motorsteuerung für einen Moment die Einspritzmenge und damit das Drehmoment. Das Fahrzeug nickt dadurch nach vorn und verlagert Gewicht auf die Vorderachse. Zudem werden kleinere Lenkkorrekturen überflüssig und die Mitfahrer weniger starken Fliehkräften ausgesetzt.

MAZDA CX-3

MAZDA GARANTIELEISTUNGEN

NEUWAGENGARANTIE	
3 Jahre Garantie bis 100.000 km (je nachdem, was zuerst eintritt)	12 Jahre Durchrostungsgarantie
3 Jahre Lackgarantie	Mazda Europe Service

ANSCHLUSSGARANTIE ⁷⁾		
GARANTIELAUFZEITEN		
12 Monate Laufzeit bis 150.000 km Gesamtlaufeistung (je nachdem, was zuerst eintritt)	210,- <small>176,47</small>	inkl. 19 % MwSt. <small>exkl. 19% MwSt.</small>
24 Monate Laufzeit bis 150.000 km Gesamtlaufeistung (je nachdem, was zuerst eintritt)	330,- <small>277,31</small>	inkl. 19 % MwSt. <small>exkl. 19% MwSt.</small>
36 Monate Laufzeit bis 150.000 km Gesamtlaufeistung (je nachdem, was zuerst eintritt)	520,- <small>436,97</small>	inkl. 19 % MwSt. <small>exkl. 19% MwSt.</small>
60 Monate Laufzeit bis 150.000 km Gesamtlaufeistung (je nachdem, was zuerst eintritt)	870,- <small>731,09</small>	inkl. 19 % MwSt. <small>exkl. 19% MwSt.</small>

GARANTIEABSCHLUSS	
Die Garantie beginnt direkt im Anschluss an die Mazda Neuwagengarantie.	
Garantielaufzeit 12 und 24 Monate	Die Mazda Neuwagen-Anschlussgarantie kann während der gesamten Laufzeit der Mazda Neuwagengarantien abgeschlossen werden.
Garantielaufzeit 60 Monate	Die Mazda Neuwagen-Anschlussgarantie kann nur für Privatkundenzulassungen bis zu einem maximalen Alter von 12 Monaten ab Erstzulassung und einer maximalen Gesamtlaufeistung von 10.000 km ab Erstzulassung abgeschlossen werden.

GARANTIEVERLÄNGERUNG⁷⁾

Während der Laufzeit der Mazda Neuwagen-Anschlussgarantie lässt sich diese um jeweils ein weiteres Jahr **bis zum vollendeten 10. Jahr** nach Beginn der Mazda Neuwagengarantie oder bis zu einer Gesamtlaufeistung von 200.000 km verlängern.

SKYACTIV-G 2.0	349,- <small>293,28</small>	inkl. 19 % MwSt. <small>exkl. 19% MwSt.</small>
SKYACTIV-G 2.0 SKYACTIV-Drive	349,- <small>293,28</small>	inkl. 19 % MwSt. <small>exkl. 19% MwSt.</small>

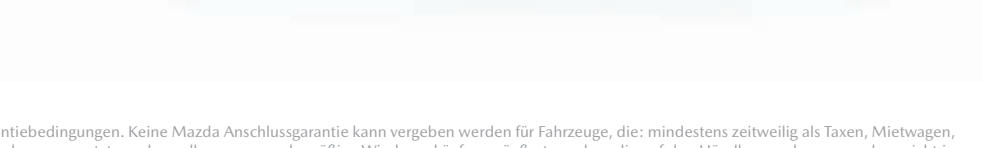
MAZDA ORIGINAL ZUBEHÖR

Bitte beachten Sie:

Das umfangreiche Zubehörprogramm für Ihren Mazda CX-3 finden Sie in einer separat erhältlichen Zubehör-Broschüre. Die Preise können Sie der zugehörigen Zubehör-Preisliste entnehmen. Ihr Mazda Vertragspartner berät Sie gerne.

Unter anderem für Ihren Mazda CX-3 als Zubehör verfügbar:

- Anhängezugvorrichtung und Elektro-Satz
- Beleuchtete Einstiegsblenden
- Dachheckspoiler
- Design-Unterbodenschutz für vorne und hinten
- Kofferraum-Schalenwanne mit CX-3 Logo
- Lastenträger, Dachbox, Fahrradträger
- LED-Innenbeleuchtung
- Pedalsatz aus Aluminium



MAZDA FINANCE

Ob Finanzierung, Leasing oder Versicherung: Mazda Finance, ein Service-Center der Santander Consumer Bank¹⁾, bietet Ihnen individuelle Finanzdienstleistungen, faire Konditionen und vor allem eine schnelle und einfache Abwicklung. Damit Ihre Finanzierung genauso zu Ihnen passt wie Ihr neuer Mazda.

FINANZIERUNG
<p>Mazda VarioOption</p> <ul style="list-style-type: none">Flexible Laufzeiten von 24 bis 48 Monaten Besonders niedrige Monatsraten durch die vertraglich vereinbarte höhere Schlussrate Am Ende der Laufzeit können Sie aus drei Optionen auswählen: <ol style="list-style-type: none">Sie geben Ihr Fahrzeug entsprechend der Rückkaufvereinbarung zurück und entscheiden sich für Ihr neues Mazda Wunschmodell.²⁾ Sie finanzieren die Schlussrate zu den günstigen Konditionen der Mazda Finance und fahren Ihr Fahrzeug einfach weiter.³⁾ Sie bezahlen die Schlussrate und das Fahrzeug gehört Ihnen.
<p>Budget Finanzierung</p> <ul style="list-style-type: none">Sie finanzieren Ihr Wunschfahrzeug über 12 bis 60 Monate zu attraktiven Monatsraten mit einer fest vereinbarten höheren Schlussrate. Am Ende der Laufzeit zahlen Sie die Schlussrate und das Fahrzeug gehört Ihnen.
<p>Classic Finanzierung (linear)</p> <ul style="list-style-type: none">Sie finanzieren den Kaufpreis in gleichbleibenden, individuellen Monatsraten über die Laufzeit von 12 bis 96 Monaten.

LEASING

Beim Leasing Ihres neuen Mazda zahlen Sie mit geringen Monatsraten lediglich für die Nutzung des Fahrzeuges. Am Ende der Leasing-Zeit geben Sie das Fahrzeug einfach in vertragsgemäßem Zustand zurück.

Kilometer-Leasing

- Transparente Berechnung auf Basis Ihrer voraussichtlichen Gesamtfahrleistung
- Bei Vertragsende: Abrechnung von Mehr- oder Minderkilometern zur vereinbarten Kilometerleistung

Restwert-Leasing

- Berechnung auf Basis des wahrscheinlichen Restwertes des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Rückgabe
- Bei Vertragsende: Abrechnung des kalkulierten Restwertes gegenüber dem tatsächlichen Restwert des Fahrzeugs

Full-Service-Leasing

- Gewerbliches Full-Service-Leasing bereits ab dem ersten Fahrzeug
- Maßgeschneidertes Leasing-Komplettpaket für Planungssicherheit und Effizienz
- Flexible Laufzeit zwischen 12 und 60 Monaten
- Variable jährliche Laufleistung zwischen 5.000 und 90.000 Kilometern. Gesamtfahrleistung 180.000 Kilometer.
- Umfassende Bandbreite variabler Servicemodule⁴⁾, wie z. B. Wartung und Verschleiß, GAP-Versicherung, Reifenservice oder Schadensmanagement
- Einfache und unbürokratische Abwicklung

www.mazda.de
Es erwarten Sie ausführliche Informationen zum Mazda Modellprogramm, unsere attraktiven Sondermodelle und -aktionen sowie alle Neuigkeiten rund um Mazda.

www.mazda-firmenkunden.de
Der Link für Firmenkunden und Flotteneinkäufer.

DIE MAZDA VERSICHERUNG

ATTRAKTIVE ANGEBOTE FÜR PRIVAT- UND GEWERBEKUNDEN⁵⁾

Hervorragender Schutz mit umfangreichen Vorteilen:

- 24 Monate Neupreisentschädigung bei Diebstahl oder Totalschaden
 - Sound- und integriertes Navi-System beitragsfrei in unbegrenzter Höhe mitversichert
 - Optionale Fahrerschutz-Versicherung erstattet z. B. Verdienstaussfall, Pflegekosten oder Schmerzensgeld
 - „Nix-Passiert-Tarif“ – der optionale Rabattschutz von Verti
- Sprechen Sie Ihren Mazda Vertragshändler an.

MAZDA CARE⁶⁾

SORGENFREIHEIT UND PLANUNGSSICHERHEIT

Mit dem Kauf eines Mazda entscheiden Sie sich für Innovation, Verlässlichkeit, Sicherheit und Einfallsreichtum. Ergänzen Sie diese Werte um einen zusätzlichen Mehrwert: Mazda Care gewährt Ihnen viele Vorteile und deckt die Kosten für alle fälligen Wartungen bis zu fünf Jahre ab. Das Paket Mazda Care Plus deckt darüber hinaus auch die Kosten für relevante Verschleißteile und die Gebühren für die Haupt- und Abgasuntersuchungen ab.

MAZDA CARE	MAZDA CARE PLUS
ANFALLENDE WARTUNGEN GEMÄSS WARTUNGSPLAN (AUSZUG):	ZUSÄTZLICH MIT AUSTAUSCH VON:
Motorölwechsel inkl. Ölfilter	Bremsscheiben
Bremssflüssigkeitswechsel	Bremssbeläge
Getriebeölwechsel	Kupplung
Luft- und Kraftstofffilter	Keilriemen
Innenraumfilter	Wischerblätter
Zündkerzen	Starterbatterie
Außerdem: Mobilitätsgarantie Mazda Europe Service	Außerdem: Gebühren für HU und AU ⁷⁾

Ihr Mazda Vertragshändler berät Sie gerne.

1) Mazda Finance, ein Service-Center der Santander Consumer Bank AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. 2) Die Rückkaufvereinbarung wird zwischen dem Mazda Vertragshändler und dem Kunden getroffen und ist kein Angebot der Mazda Finance. Nur bei teilnehmenden Mazda Vertragshändlern. 3) Bonität vorausgesetzt. 4) Umfang aller angebotenen Service-Bestandteile gemäß den Regelungen zu Leistungen im Rahmen des Full-Service-Leasing. 5) Ein Angebot der Verti Versicherung AG, Rheinstraße 7a, 14513 Teltow, vermittelt durch One Underwriting Agency GmbH, Caffamacherreihe 16, 20355 Hamburg, im Vermittlerregister eingetragen unter der Registernummer D-52IT-NFYI-01. Tarif „Pro Car“. Es gelten die Annahmerichtlinien und Versicherungsbedingungen der Verti Versicherung AG. 6) Ein Angebot der CAR-GARANTIE GMBH, Gündlinger Straße 12, 79111 Freiburg. 7) Die Abgasuntersuchung wird vom teilnehmenden Mazda Service Partner vorgenommen, die Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO von einer amtlich zugelassenen Prüforganisation zu von dieser festgelegten Preisen.

www.mazda.de/FindMyMazda	www.mazda.de/gebrauchtwagen
	
Finden Sie Ihren neuen Mazda und profitieren Sie von den Vorteilen unseres Mazda Vertriebsnetzes.	Hier finden Sie einen umfassenden Überblick über den Gebrauchtwagenbestand.

Eine Werbung der Mazda Motors (Deutschland) GmbH	Hotline: 02173 / 943 121
--	--------------------------

DRIVE TOGETHER

Die Angaben in dieser Preisliste sind unverbindlich. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben in dieser Preisliste, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung und Material, vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Die in diesem Prospekt abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen.

BOSE®, das BOSE Logo, AudioPilot®, ND®, Richbass® und Centerpoint® sind eingetragene Markennamen der BOSE Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz. Andere Markennamen und Markenzeichen gehören den jeweiligen Eigentümern. Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc. Android™ ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc.

Copyright Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe — ganz oder teilweise — kopiert noch verändert werden.

Stand: 01.09.2020