



NAFs medlemsfordeler

Medlemskap og priser



	1 person	2 personer**	3 personer**	4 personer**	5 personer**
Med veihjelp	1585,-*	2565,-	3545,-	4525,-	5505,-
Uten veihjelp	720,-	1020,-	1320,-	1620,-	1920,-
NAF Ung med veihjelp	1115,-	<i>* Dersom husstanden kun disponerer ett kjøretøy, gjelder veihjelpen også for medlemmets ektefelle/samboer når ektefelle/samboer kjører husstandens kjøretøy.</i> <i>** Gjelder personer i samme husstand med lik bosteds-adresse. Du kan tegne medlemskap for inntil 5 personer.</i> <i>Dersom medlemskapet omfatter flere personer sendes én faktura, én NAF Veibok og én årgang av NAF-magasinet Motor per husstand.</i>			
NAF Ung	250,-				
MC med veihjelp	1220,-				
MC tillegg	230,-				

Medlemskapet

Produkter og tjenester





Veihjelp i hele Europa

- Fire ganger per år helt uten egenandel
- Uansett årsak ved driftsstans og startproblemer
- Uansett hvilken bil du kjører
- Uansett om du er sjåfør eller passasjer
- Hvor som helst: langs veien, hjemme og i hele Europa



Bilnøkkelforsikring

- Vi refunderer utgiften til ny nøkkel
- Én skade per medlemsår
- Dekker skader inntil kr 7 500kr
- Dekker nøkkel til leiebil i hele Europa
- Ny nøkkel til MC*
- Forsikringen er inkludert i medlemskap med veihjelp.



Egenandelsforsikring på leiebil*

- Dekker egenandel opptil 25 000kr.
- Gjelder i Norge og hele Europa.
- Dekker én skade medlemsår.
- Forsikringen er inkludert i medlemskap med veihjelp.



Juridisk og bilteknisk rådgivning

- Rådgivning rundt bilhold– både juridisk og teknisk
- *Utvidet bistand
- Advokathjelp ved behov



NAF veibok

- Med Norges mest komplette reiseguide, NAF Veibok, får du både inspirasjon og finner riktig destinasjon. Se kart over hele Norge, Sverige og Danmark!



Magasinet Motor

- Du får fire utgaver av Motor per år
- Les Motor digitalt på Mitt NAF
- Les nye saker på motor.no – hver dag



Rabatter på tester, EU-kontroll og verkstedtjenester

- 54 NAF senteret i hele landet
- Tester biler i forbindelse med kjøp, salg og garantiutløp
- 200 kr rabatt på EU-kontroll
- 660 kr rabatt på NAF-tester
- 10% rabatt på arbeid og deler ved reparasjon



Rabatter på bil og bilhold

- **BestDrive**
5% fast rabatt på dekk og dekk tjenester. 25% rabatt på dekkhotell.
- **Riis Bilglass**
600kr rabatt på viskere ved ruteskift eller represjon av steinsprut
- **Circle K**
Opptil 75 øre/l i rabatt på bensin og diesel betjente stasjoner
Opptil 55 øre/ l på ubetjente stasjoner.
Rabatter på hurtiglading og maskinvask



Medlemsfordeler på elbil

- Få Zaptec Go til medlemspris 6395,- (ordinær pris 7499,-) med 5 års garanti
- 45 øre/kWh hos Circle K
- 10% startrabatt hos Elton ladeapp



Rabatter på finansiering, forsikring og leasing

- Bilforsikring, MC- forsikring og NAF forsikring hos Gjensidige opptil 24% rabatt
- NAF Billån hos Nordea. Fra 6,10% nominell rente, 100% finansiering, inntil 10 års nedbetalingstid
- NAF Lease fra Ayvens. Fast månedspris hele perioden, komplett service og vedlikehold



Rabatter på reise

- 20% rabatt hos Avis i Norge og utlandet
- Reiseforsikring hos Gjensidige opptil 22% rabatt
- Bo hos de Historiske 10% rabatt
- Bo hos Strawberry 10-15% rabatt
- Bo hos Citybox Hotels 20% rabatt



Du kan lese mer om alle fordelene i NAF - medlemskapet på naf.no

NAF som forbruker og interesseorganisasjonen

Mer penger må gå til veivedlikehold og fornying av veinettet

- Veiene må utvikles og forvaltes slik at samfunnets mål for trafiksikkerhet, beredskap, fremkommelighet og bærekraft ivaretas.
- Vedlikehold, utbedring og skredsikring av riks- og fylkesveier må prioriteres høyere, og det må prioriteres å ta igjen forfallet på fylkesveiene.
- Der nybygging er nødvendig bør samfunnsøkonomisk lønnsomme prosjekter vektlegges, og tap av natur og matjord begrenses.
- Infrastruktur er et felles gode, og må finansieres over fellesskapets midler.



Nullvisjonen er et bærende prinsipp

- Nullvisjonen er et bærende prinsipp for NAF og må ligge til grunn for alt arbeid vi gjør innen trafikksikkerhet.
- Satsningen for å sikre trygge skoleveier må økes.
- Intelligente transportsystemer og – tjenester (ITS-tiltak) må utformes for økt fremkommelighet og trygghet.



Ladeinfrastrukturen for elbiler må tilpasses

- Ladeinfrastrukturen for elbiler må tilpasses utviklingen i den elektriske bilparken.
- Bileiere skal ha tydeligere eierskap til bilens data.
- Norge må ta i bruk teknologi der bilene kommuniserer med veiene og med omgivelsene.



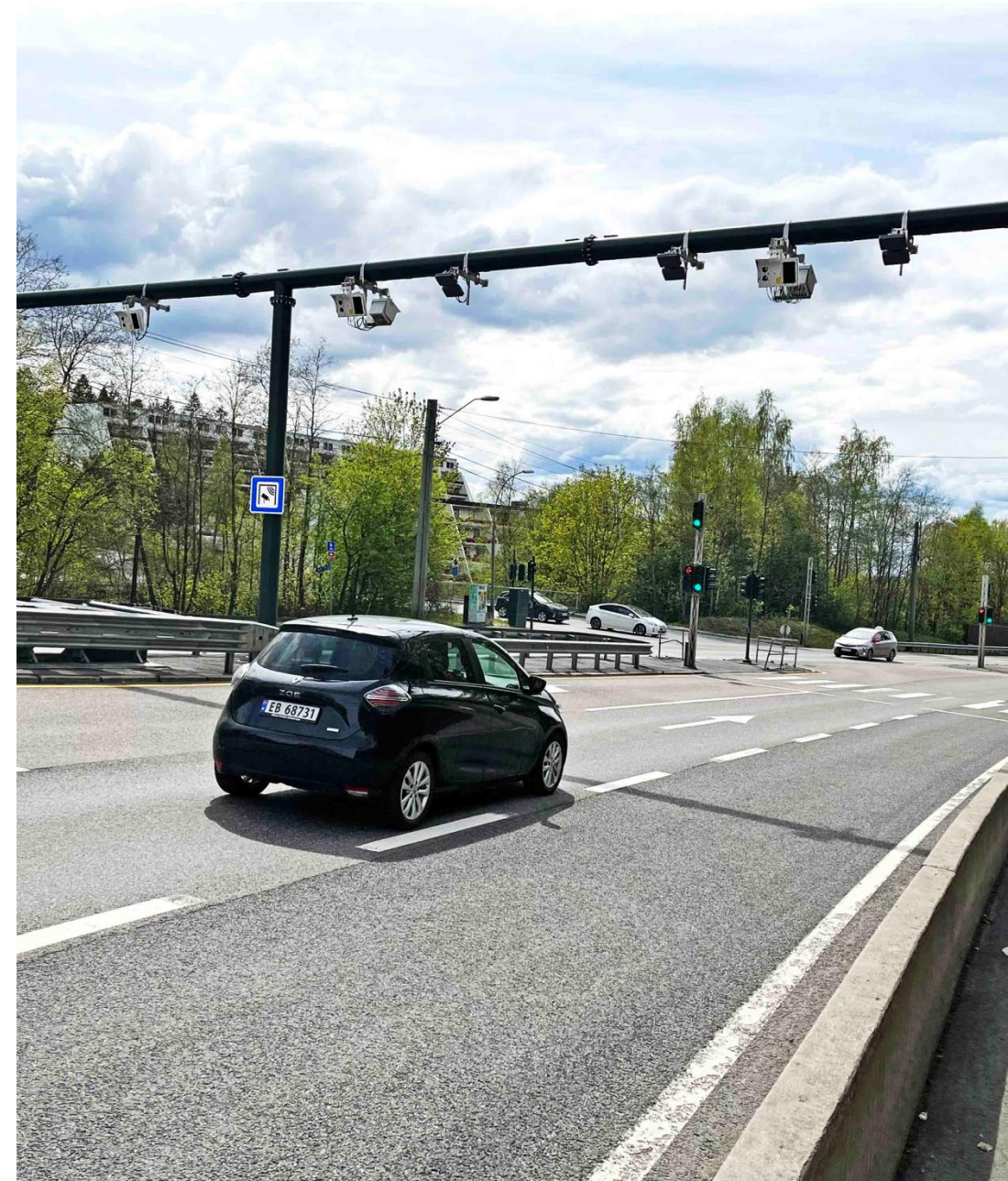
Ny teknologi

- Nullvekstmålet må erstattes av mer treffsikre mekanismer som sikrer bærekraftig finansiering av bytransporten og god mobilitet i hele byvekstområdet.
- Ny teknologi må tas i bruk for å sikre sømløse og effektive hverdagsreiser.
- Punktlighet i togtilbudet i og rundt de store byene må bli bedre.
- Det må bli bedre rettigheter til kollektivreisende ved avvik i trafikken.
- Arealpolitikken må ta hensyn til innbyggernes reelle behov for å bruke bil, samtidig som kollektivtilbudet må bidra til reell valgfrihet for den enkelte.



Bompengebelastningen må ned

- Bilavgiftene må innrettes på en måte som gir sterkere økonomiske incentiver for flere til å kjøpe trygge kjøretøy med mindre utslipp. Det totale avgiftstrykket bør reduseres kraftig.
- Bompenger må sees i sammenheng med det totale avgiftsnivået knyttet til transport.
- Infrastrukturen må i hovedsak finansieres av det offentlige.



Frivillig arbeid i lokalavdelingene

- NAF består av 64 lokalavdelinger og 29 MC-klubber. De gjennomfører flere aktiviteter innen tema trafikksikkerhet i løpet av året, noen av disse er:
- Trafikkopplæringsaktiviteter
- Lokale aktiviteter
- Sentrale konsepter

