**ОБРАЗАЦ**

|  |
| --- |
| **ИЗВЈЕШТАЈ О АНАЛИЗИ УТИЦАЈА ПРОПИСА ЗА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ** |
| **ПРЕДЛАГАЧ ПРОПИСА**  | Предсједник Општине НикшићСекретеријат за комуналне послове и саобраћај |
| **НАЗИВ ПРОПИСА** | Одлука о доношењу Елебарота о паркинг зонама, дозвољеном времену паркирања, категорији моторних возила која се могу паркирати и начину наплате накнаде за паркирање на општим и посебним паркиралиштима у Никшићу |
| **1. Дефинисањепроблема****- Да ли је пропис посљедица захтјева (прописа) надржавном нивоу?****- Навести законски односно стратешки или други основ за доношење прописа?** **- Да ли се прописом утврђују сопствене надлежности или пренесени, односно повјерени послови локалне самоуправе?****- Које проблемe треба да ријеши предложени акт?****- Да ли проблем има родну димензију? (има посебни утицај на жене)****- Који су узроци проблема?****- Које су посљедице проблема?****- Који су субјекти оштећени, на који начин и у којој мјери?****- Како би проблем еволуирао без промјене прописа (“status quo” опција)?** |
| * Овај пропис je последица захтјева (прописа) на државном нивоу.
* Правни основ за доношење ове одлуке је садржан у члана 14 Одлуке о јавним паркиралиштима на територији општине Никшић (“Службени лист Црне Горе – општински прописи”, бр. 53/19).
* Ријеч је о сопственим надлежностима локалне самоуправе.
* Предложеним актом стварају се услови да се у складу са Закон о безбједности саобраћаја (“Службени лист Црне Горе ”, бр. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19 ) i Правилником о саобраћајној сигнализацији (“Службени лист Црне Горе ”, бр. 35/21), планира и обиљежи прописан број паркинг мјеста која користе ОСИ (особе са инвалидитетом) и да се новoизграђена паркинг мјеста уведу у систем наплате.
* Проблем нема родну димензију.
* Узрок проблема је недовољан број паркинг мјеста због повећаног броја путничких возила и недовољан број паркин мјеста za ОСИ.

-       Последица овог проблема је да грађани, а нарочито ОСИ нијесу имали довољан број мјеста за паркирање, па је због непрописног паркирања често долазило до застоја у саобраћају. - Оштећени су грађани, правни субјекти и ОСИ, јер нијесу имали довољно мјеста за паркирање.-       Уколико се не би усвојила ова Одлука, оштећени субјекти  не би могли на квалитетан начин да задовоље потребе за паркирањем. |
| **2. Циљеви****- Који циљеви се постижу предложеним прописом?-** **- Да ли било који од циљева унапређује родну равноправност?** |
| * Предложеним прописом се уводи ред у комуналној области, тј. паркирањe возила на јавним паркиралиштима, а самим тим се смањују саобраћајне гужве и застоји на градским саобраћајницама. Такође се ствара могућност за ефикаснији и квалитетнији рад „Паркинг сервис Никшић“ д.о.о. Никшић.

**-** Ниједан од циљева не унапређује родну равноправност. |
|  **3. Опције****- Зашто је пропис неопходан?** **- Које су могуће опције за испуњавање циљева и рјешавање проблема? (увијек треба разматрати “status quo” опцију и препоручљиво је укључити и нерегулаторну опцију, осим ако постоји обавеза доношења предложеног прописа).****- Образложити преферирану опцију?(која је родна димензија те опције; како преферирана опција унапређује родну равноправност: статус жена и односе међу женама и мушкарцима?)** |
|  |
| **4. Анализа утицаја****- На кога ће и како ће највјероватније утицати рјешења у пропису – набројати позитивне и негативне утицаје, директне и индиректне?****- Које трошкове или уштедеће примјена прописа изазвати грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)?****- Да ли позитивне посљедице доношења прописа оправдавају трошкове којеће он створити?****- Да ли се прописом подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишна конкуренција?****- Укључити процјену административних оптерећења и бизнис баријера.** |
| * Примјена ове Одлуке изазваће мање додатне трошкове грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима).
* Одлука не подржава стварање нових привредних субјеката и не утиче на тржишну конкуренцију.
* Позитивне посљедице доношења прописа оправдавају трошкове којеће он створити.
* Одлуком се не стварају административна оптерећења и бизнис баријера.
 |
| **5.Процјена фискалног утицаја****- Да ли је потребно обезбјеђење финансијских средстава из буџета локалних самоуправа односно буџета Црне Горе за имплементацију прописа и у ком износу?****- Да ли је обезбјеђење финансијских средстава једнократно, или токомо дређеног временског периода? Образложити.****- Да ли су неопходна финансијска средства обезбијеђена у буџету локалних самоуправа о дносно буџету Црне Горе за текућу фискалну годину, односно да ли супланирана у буџету за наредну фискалну годину?****- Да ли прописути че на висину прихода јединице локалне самоуправе односно прихода буџета Црне Горе и како ?****- Ко је потенцијални корисник буџета за имплементацију прописа (у којем проценту би корисници могли бити мушкарци, а у којем жене? Да ли имплементација буџета може бити узрок неравно правности између мушкараца и жена?)** |
| -   Током инплементације рјешења из предложене одлуке, потребно је обезбиједити финансијскасредства из буџета Општине Никшић , у износу 5.000,00 еура.-       Обезбјеђење финансијских средстава је једнократно.-       Неопходна финансијска средства су обезбијеђена у буџету локалне самоуправе  за текућу фискалну годину. |
| **6. Консултације заинтересованих страна****- Назначити да ли је коришћена екстерна експертска подршка и ако да, како.****- Назначити које су групе заинтересованих странаконсултоване, у којој фази РИА процеса и како (јавне или циљане консултације).****- Да ли су представнице женских удружења биле укључене у консултације?****- Назначити главне резултате консултација, и који су предлози и сугестије заинтересованих страна прихваћени односно нијесу прихваћени. Образложити.** |
| * Током израде предложеног прописа није коришћена експертска подршка.
* Представнице женских удружења нијесу биле укључене у консултације.
 |
| **7. Мониторинг и евалуација** **- Које су потенцијалне препреке за имплементацију прописа?**  **- Који су главни индикатори према којимаће се мјерити испуњење циљева?** **- Коће бити задужен за спровођење мониторинга и евалуације примјене прописа?** |
| Потенцијалне препреке за реализацију предложених рјешења из одлуке не постоје.* За спровођење мониторинга и евалуацију примјене прописа, у оквиру своје надлежности, биће задужен орган локалне управе надлежан за комуналне послове и саобраћај.
 |

**Датум и мјесто** **Секретар**

Никшић, 12.septembar 2022. године Видак Кртолица, дип.инг.саоб.