**ОБРАЗАЦ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ИЗВЈЕШТАЈ О АНАЛИЗИ УТИЦАЈА ПРОПИСА ЗА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ** | |
| **ПРЕДЛАГАЧ ПРОПИСА** | Предсједник Општине Никшић  Секретеријат за комуналне послове и саобраћај |
| **НАЗИВ ПРОПИСА** | Одлука о доношењу Елебарота о паркинг зонама, дозвољеном времену паркирања, категорији моторних возила која се могу паркирати и начину наплате накнаде за паркирање на општим и посебним паркиралиштима у Никшићу |
| **1. Дефинисањепроблема**  **- Да ли је пропис посљедица захтјева (прописа) надржавном нивоу?**  **- Навести законски односно стратешки или други основ за доношење прописа?**  **- Да ли се прописом утврђују сопствене надлежности или пренесени, односно повјерени послови локалне самоуправе?**  **- Које проблемe треба да ријеши предложени акт?**  **- Да ли проблем има родну димензију? (има посебни утицај на жене)**  **- Који су узроци проблема?**  **- Које су посљедице проблема?**  **- Који су субјекти оштећени, на који начин и у којој мјери?**  **- Како би проблем еволуирао без промјене прописа (“status quo” опција)?** | |
| * Овај пропис je последица захтјева (прописа) на државном нивоу. * Правни основ за доношење ове одлуке је садржан у члана 14 Одлуке о јавним паркиралиштима на територији општине Никшић (“Службени лист Црне Горе – општински прописи”, бр. 53/19). * Ријеч је о сопственим надлежностима локалне самоуправе. * Предложеним актом стварају се услови да се у складу са Закон о безбједности саобраћаја (“Службени лист Црне Горе ”, бр. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19 ) i Правилником о саобраћајној сигнализацији (“Службени лист Црне Горе ”, бр. 35/21), планира и обиљежи прописан број паркинг мјеста која користе ОСИ (особе са инвалидитетом) и да се новoизграђена паркинг мјеста уведу у систем наплате. * Проблем нема родну димензију. * Узрок проблема је недовољан број паркинг мјеста због повећаног броја путничких возила и недовољан број паркин мјеста za ОСИ.   -       Последица овог проблема је да грађани, а нарочито ОСИ нијесу имали довољан број мјеста за паркирање, па је због непрописног паркирања често долазило до застоја у саобраћају.  - Оштећени су грађани, правни субјекти и ОСИ, јер нијесу имали довољно мјеста за паркирање.  -       Уколико се не би усвојила ова Одлука, оштећени субјекти  не би могли на квалитетан начин да задовоље потребе за паркирањем. | |
| **2. Циљеви**  **- Који циљеви се постижу предложеним прописом?-**  **- Да ли било који од циљева унапређује родну равноправност?** | |
| * Предложеним прописом се уводи ред у комуналној области, тј. паркирањe возила на јавним паркиралиштима, а самим тим се смањују саобраћајне гужве и застоји на градским саобраћајницама. Такође се ствара могућност за ефикаснији и квалитетнији рад „Паркинг сервис Никшић“ д.о.о. Никшић.   **-** Ниједан од циљева не унапређује родну равноправност. | |
| **3. Опције**  **- Зашто је пропис неопходан?**  **- Које су могуће опције за испуњавање циљева и рјешавање проблема? (увијек треба разматрати “status quo” опцију и препоручљиво је укључити и нерегулаторну опцију, осим ако постоји обавеза доношења предложеног прописа).**  **- Образложити преферирану опцију?(која је родна димензија те опције; како преферирана опција унапређује родну равноправност: статус жена и односе међу женама и мушкарцима?)** | |
|  | |
| **4. Анализа утицаја**  **- На кога ће и како ће највјероватније утицати рјешења у пропису – набројати позитивне и негативне утицаје, директне и индиректне?**  **- Које трошкове или уштедеће примјена прописа изазвати грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)?**  **- Да ли позитивне посљедице доношења прописа оправдавају трошкове којеће он створити?**  **- Да ли се прописом подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишна конкуренција?**  **- Укључити процјену административних оптерећења и бизнис баријера.** | |
| * Примјена ове Одлуке изазваће мање додатне трошкове грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима). * Одлука не подржава стварање нових привредних субјеката и не утиче на тржишну конкуренцију. * Позитивне посљедице доношења прописа оправдавају трошкове којеће он створити. * Одлуком се не стварају административна оптерећења и бизнис баријера. | |
| **5.Процјена фискалног утицаја**  **- Да ли је потребно обезбјеђење финансијских средстава из буџета локалних самоуправа односно буџета Црне Горе за имплементацију прописа и у ком износу?**  **- Да ли је обезбјеђење финансијских средстава једнократно, или токомо дређеног временског периода? Образложити.**  **- Да ли су неопходна финансијска средства обезбијеђена у буџету локалних самоуправа о дносно буџету Црне Горе за текућу фискалну годину, односно да ли супланирана у буџету за наредну фискалну годину?**  **- Да ли прописути че на висину прихода јединице локалне самоуправе односно прихода буџета Црне Горе и како ?**  **- Ко је потенцијални корисник буџета за имплементацију прописа (у којем проценту би корисници могли бити мушкарци, а у којем жене? Да ли имплементација буџета може бити узрок неравно правности између мушкараца и жена?)** | |
| -   Током инплементације рјешења из предложене одлуке, потребно је обезбиједити финансијска  средства из буџета Општине Никшић , у износу 5.000,00 еура.  -       Обезбјеђење финансијских средстава је једнократно.  -       Неопходна финансијска средства су обезбијеђена у буџету локалне самоуправе  за текућу фискалну годину. | |
| **6. Консултације заинтересованих страна**  **- Назначити да ли је коришћена екстерна експертска подршка и ако да, како.**  **- Назначити које су групе заинтересованих странаконсултоване, у којој фази РИА процеса и како (јавне или циљане консултације).**  **- Да ли су представнице женских удружења биле укључене у консултације?**  **- Назначити главне резултате консултација, и који су предлози и сугестије заинтересованих страна прихваћени односно нијесу прихваћени. Образложити.** | |
| * Током израде предложеног прописа није коришћена експертска подршка. * Представнице женских удружења нијесу биле укључене у консултације. | |
| **7. Мониторинг и евалуација**  **- Које су потенцијалне препреке за имплементацију прописа?**  **- Који су главни индикатори према којимаће се мјерити испуњење циљева?**  **- Коће бити задужен за спровођење мониторинга и евалуације примјене прописа?** | |
| Потенцијалне препреке за реализацију предложених рјешења из одлуке не постоје.   * За спровођење мониторинга и евалуацију примјене прописа, у оквиру своје надлежности, биће задужен орган локалне управе надлежан за комуналне послове и саобраћај. | |

**Датум и мјесто** **Секретар**

Никшић, 12.septembar 2022. године Видак Кртолица, дип.инг.саоб.