

# Klimaregnskap for Norrøna Storkjøkken Bergen AS



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	8882,36 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	27,62	tonn CO2
<b>Sum scope 1 = 27,62 tonn CO2</b>				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	86493 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	4,05	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	10603,36 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,50	tonn CO2
<b>Sum scope 2 = 4,54 tonn CO2</b>				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	300 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,07	tonn CO2

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	2735 kg	0,148 CO2e/Kg ****	0,40	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,83	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	10 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,85	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	5130	0,02 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1010	0,061 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	120	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	645	0,05 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	918	0,068 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	860	0,0197 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

**Sum scope 3 = 3,43 tonn CO2**

---

## **Total CO2 utslipp = 35,60 tonn**

---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

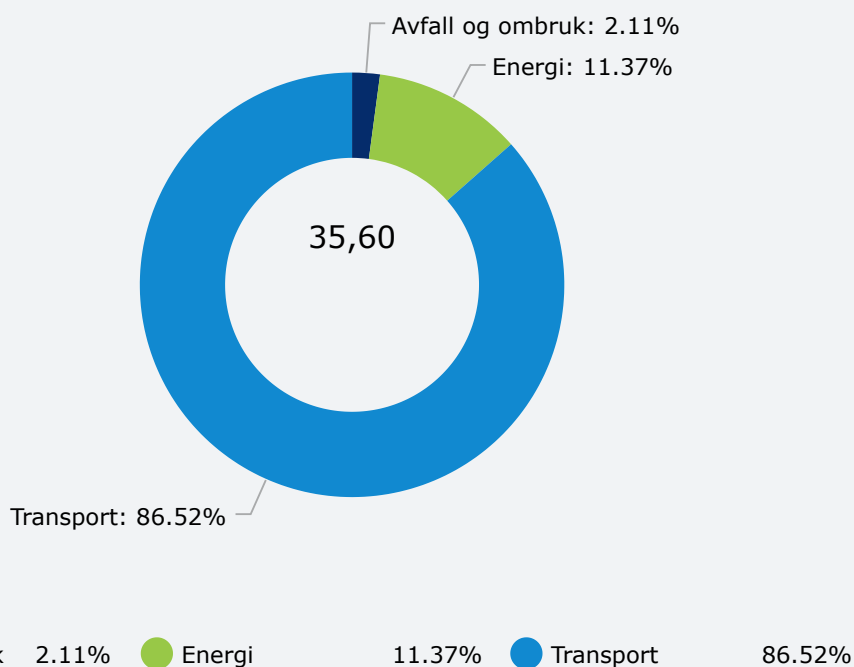
\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges

fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	8882,36 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	27,62 tonn CO2
---	---------------	----------------------	----------------

## Sum scope 1 = 27,62 tonn CO2

---

### Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	10603,36 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,50	tonn CO2
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	86493 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	43,42	tonn CO2

## Sum scope 2 = 43,92 tonn CO2

---

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	300 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,07	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	2735 kg	0,148 CO2e/Kg ***	0,40	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,83	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	10 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,85	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	5130	0,02 CO2e/Kg	0,10	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1010	0,061 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	120	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Avfallsmengder - Plast	645	0,05 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	918	0,068 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	860	0,0197 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2

Sum scope 3 = 3,43 tonn CO2

---

## Total CO2 utslipp = 74,97 tonn

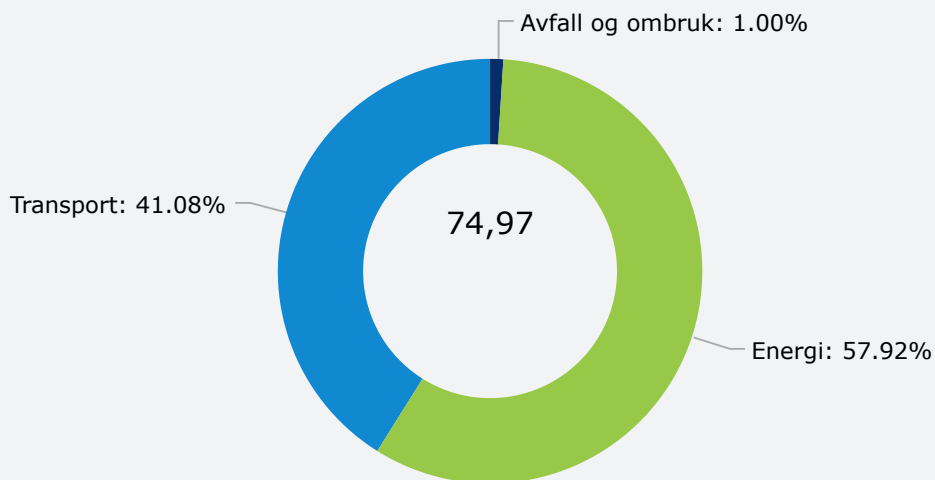
---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 1.00% ● Energi 57.92% ● Transport 41.08%

## 2022

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde**      **Forbruk**      **Utslippsfaktor**      **Utslipp**

### Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	5320,3 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	16,55	tonn CO2
---	--------------	----------------------	-------	----------

**Sum scope 1 = 16,55 tonn CO2**

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	84705 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh **	3,63	tonn CO2
---------------------------	-----------	-----------------------	------	----------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	4349,4 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh	0,19	tonn CO2
---	------------	--------------------	------	----------

**Sum scope 2 = 3,82 tonn CO2**

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	3801,6 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,86	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	27 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	2,81	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	3590	0,02 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1220	0,061 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	415	0,031 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	130	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	577,4	0,05 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	1178	0,068 CO2e/Kg	0,08	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	28	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

**Sum scope 3 = 3,94 tonn CO2**

**Total CO2 utslipp = 24,30 tonn**

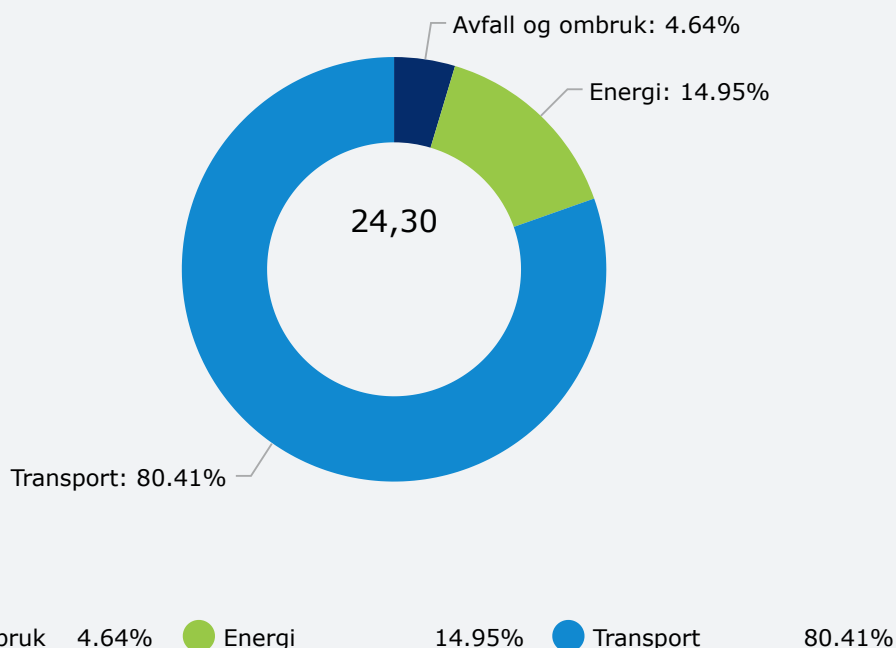
\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope

3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	6380,81 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	19,84 tonn CO2
---	---------------	----------------------	----------------



**Sum scope 1 = 19,84 tonn CO2**

---

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	105103 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh **	4,20	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	3477 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,14	tonn CO2

**Sum scope 2 = 4,34 tonn CO2**

---

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	3801,6 kg	0,148 CO2e/Kg ***	0,56	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	2014	0,02 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1085	0,061 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	426	0,031 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	210,2	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	3194	0,068 CO2e/Kg	0,22	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	3	0,0227 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

**Sum scope 3 = 0,91 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 25,10 tonn**

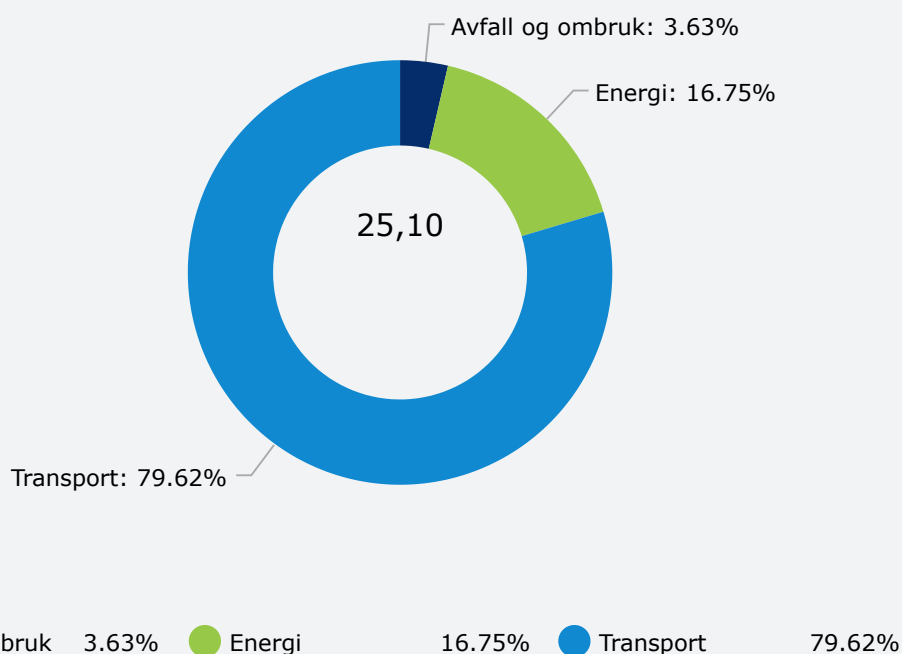
---

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2020

Lokasjonsbasert metode

**Utslippskilde**

**Forbruk**

**Utslippsfaktor**

**Utslipp**

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	9545 liter	3,11 Kg CO2e/liter	29,68	tonn CO2
------------------------------	------------	--------------------	-------	----------

**Sum scope 1 = 29,68 tonn CO2**

---

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	109258 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	4,37	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	------	----------

**Sum scope 2 = 4,37 tonn CO2**

---

Scope 3

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	230 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

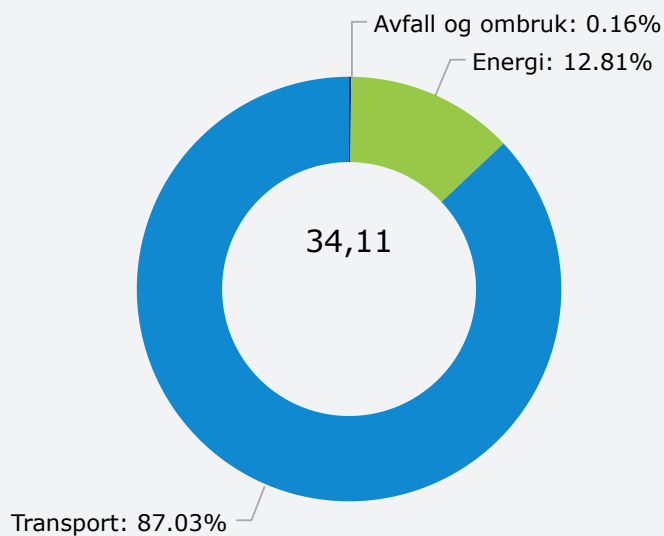
**Sum scope 3 = 0,06 tonn CO2**

---

**Total CO2 utslipp = 34,11 tonn**

---

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.16% ● Energi 12.81% ● Transport 87.03%

### Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi har god kildesortering, men må få ned antall kg med avfall. Dette vil vi forankre hos de ansatte på fellesmøte slik at alle får et eierskap til dette. Vedrørende energiforbruk, vil vi ta dialog med huseier om energiltak for våre lokaler.

Eksempel etterisolering av yttervegger.

Når det gjelder transport vil vi fortløpende skifte ut våre dieslbiler med el-biler.