

Norrøna Storkjøkken AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel, Handel - for hovedkontor, Hovedkontor-for konsern og kommuner

Sertifikat 

Type: 3-årig

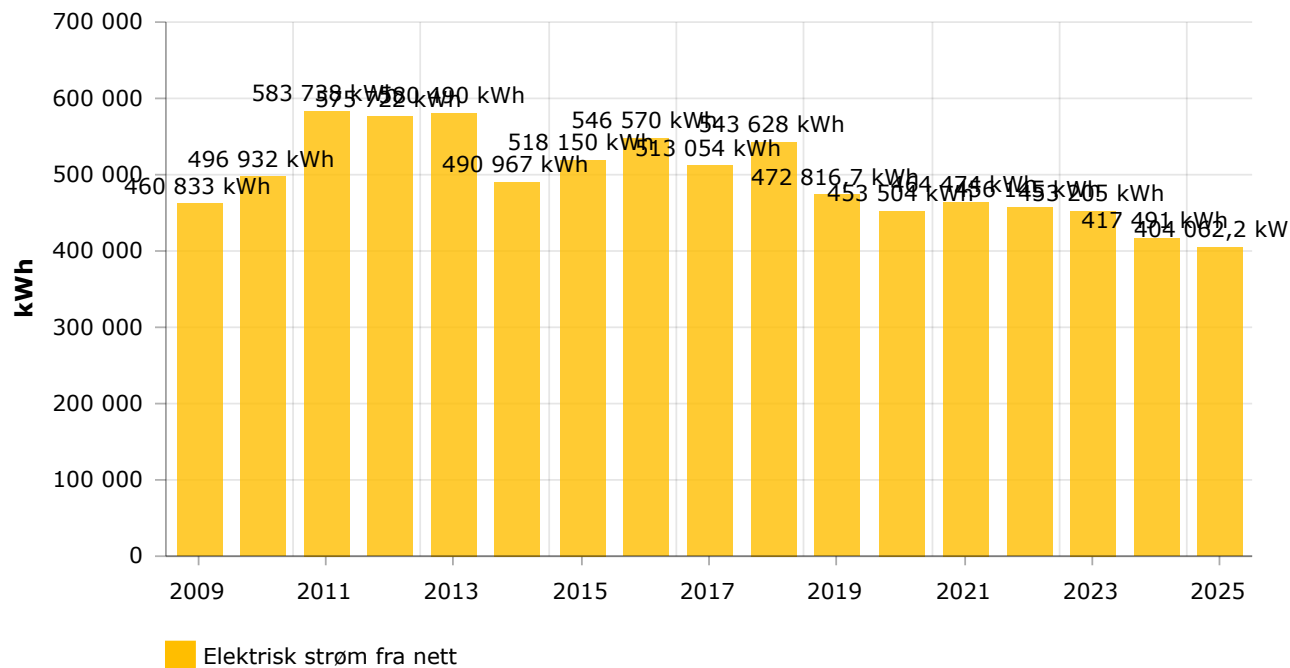
Utstedt: 31 mai, 2025

Utløper: 31 mai, 2028

Klimagassutslipp

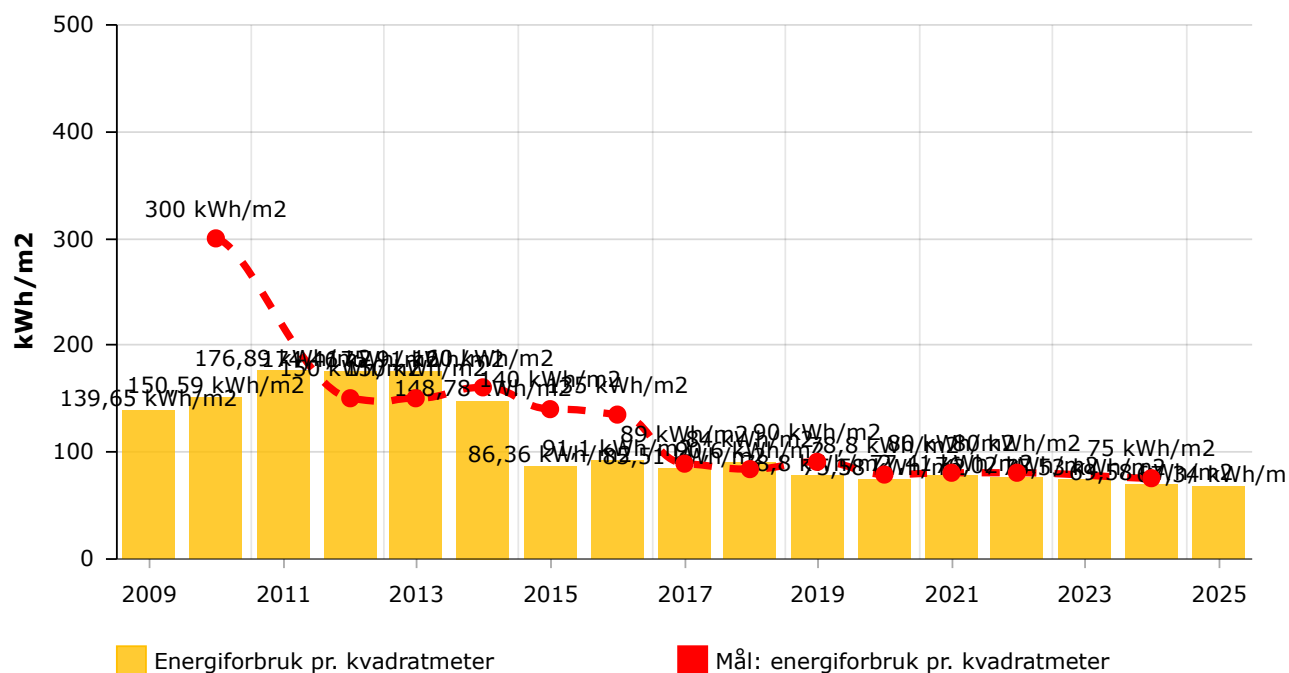
Energiforbruk

↓ -3% fra 2024

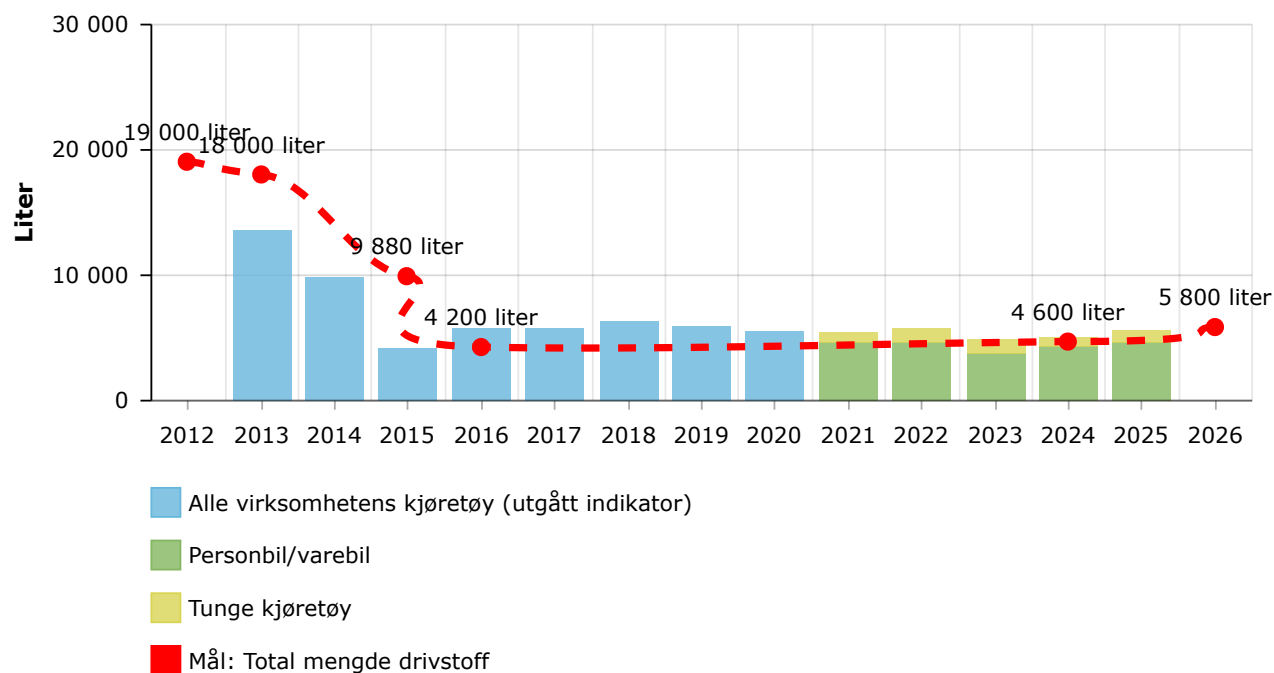


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

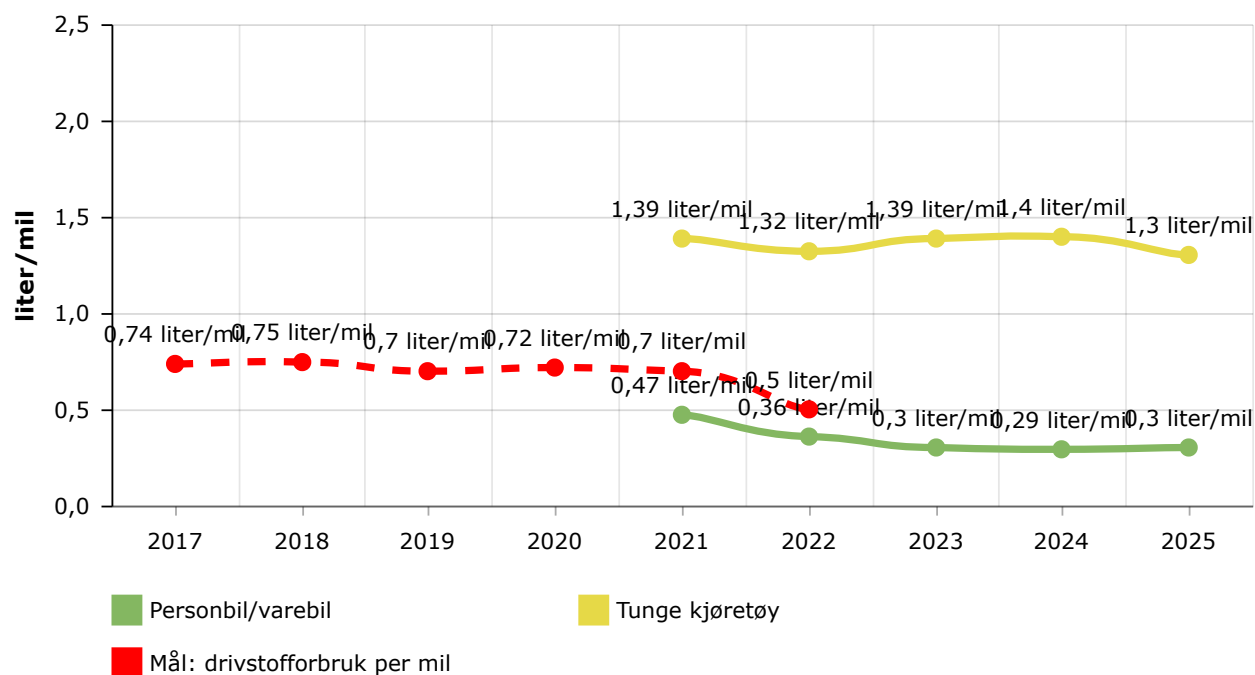


Drivstofforbruk, totalt



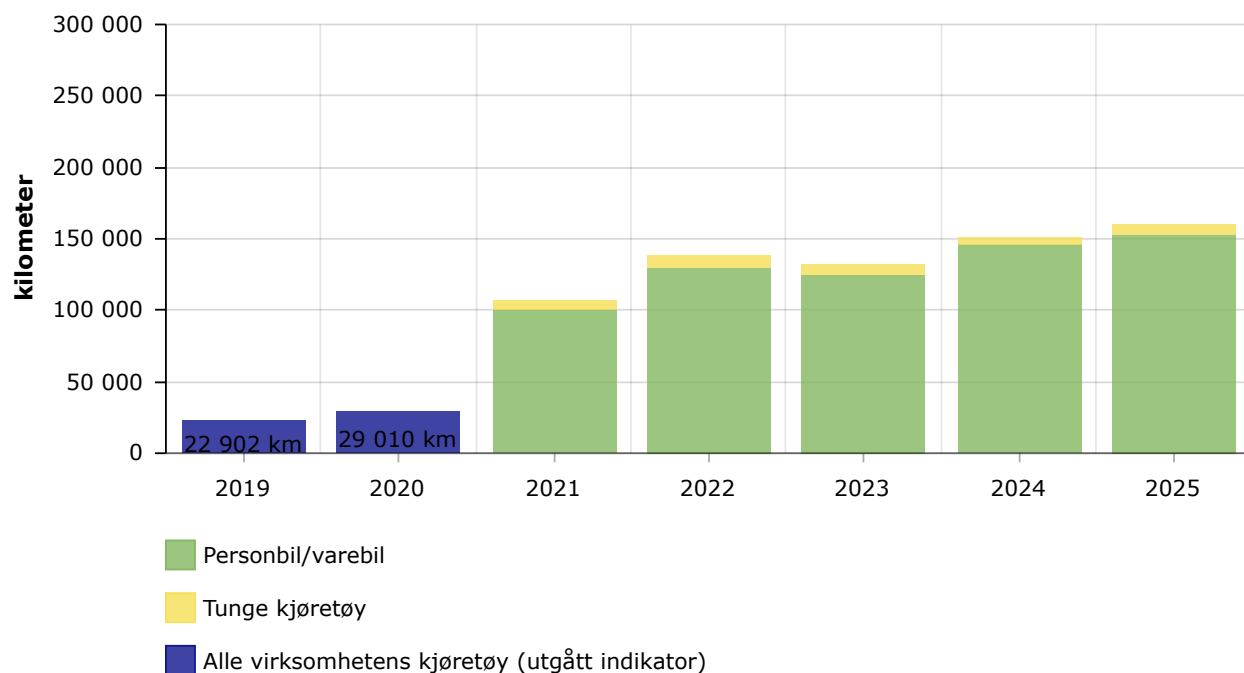
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



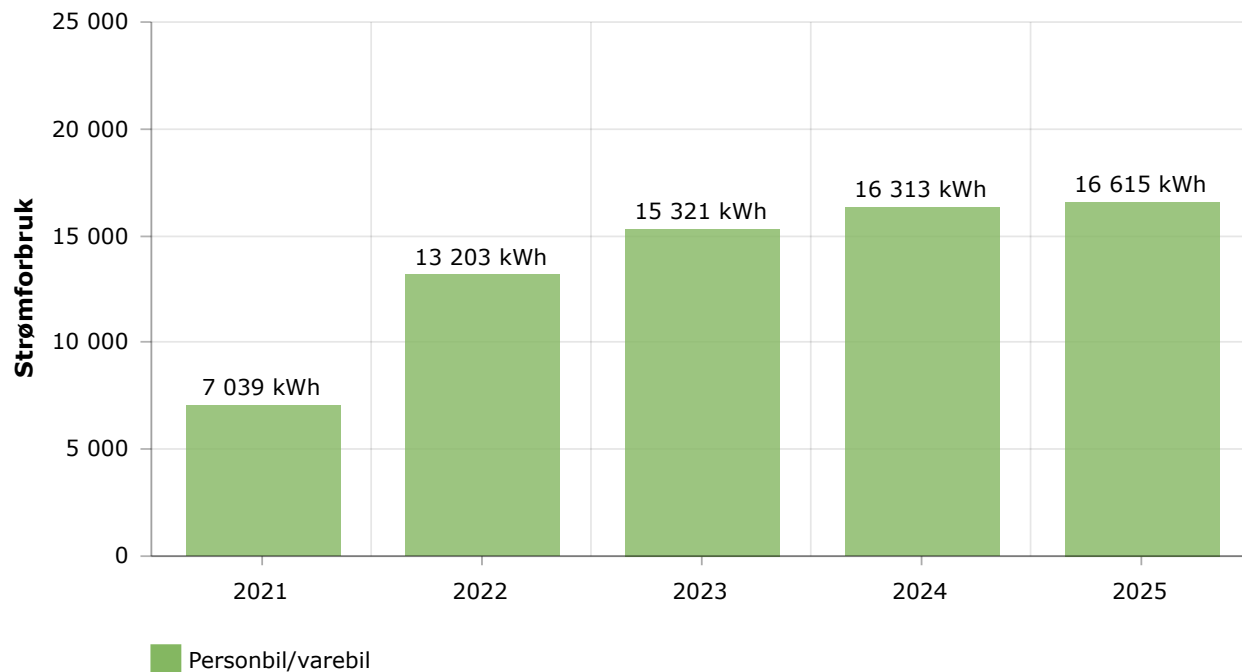
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

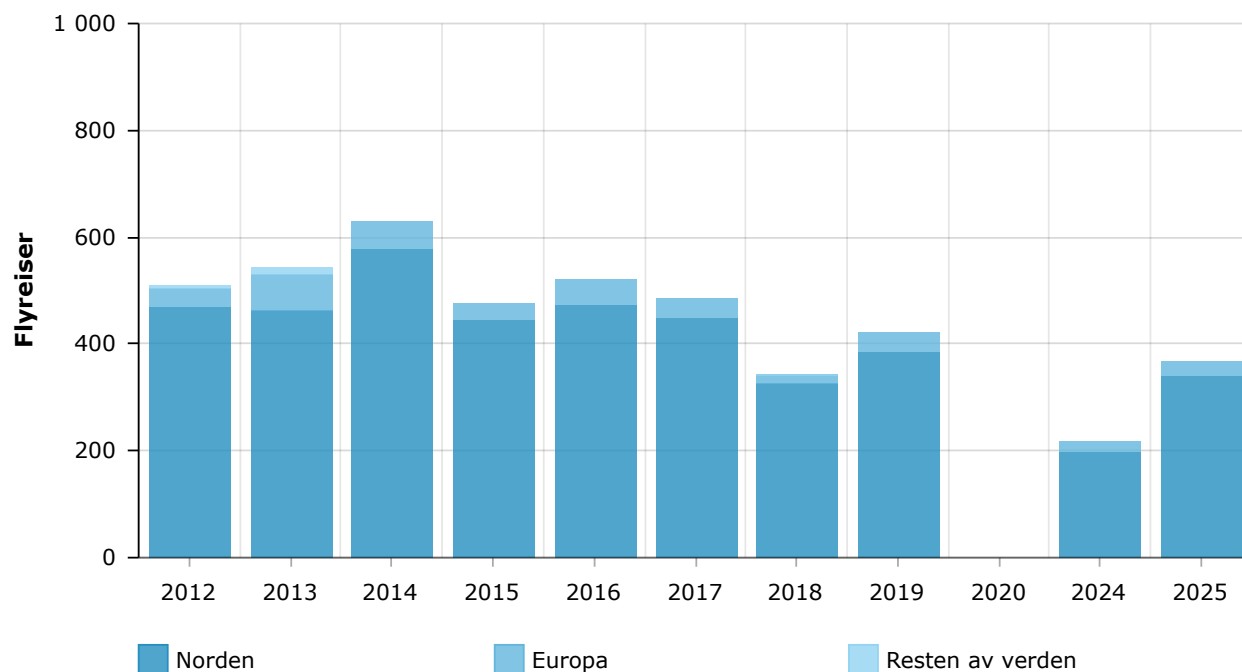


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↑ 1% fra 2024



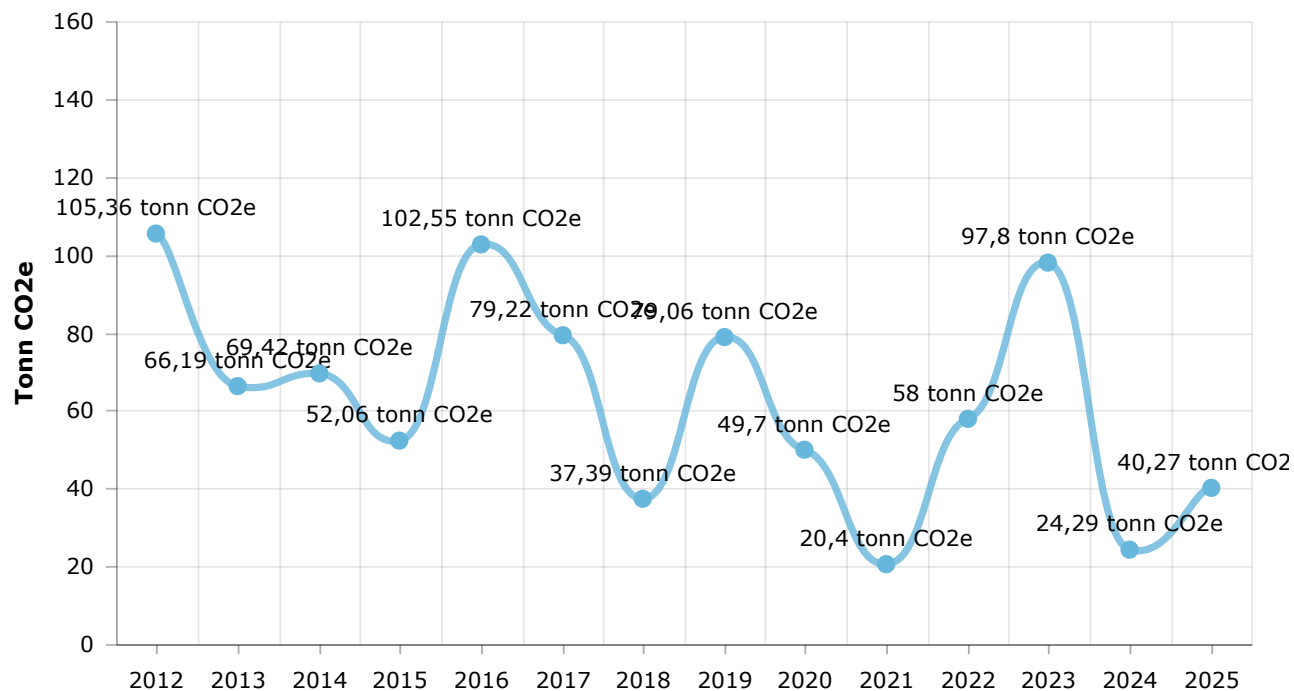
Flyreiser



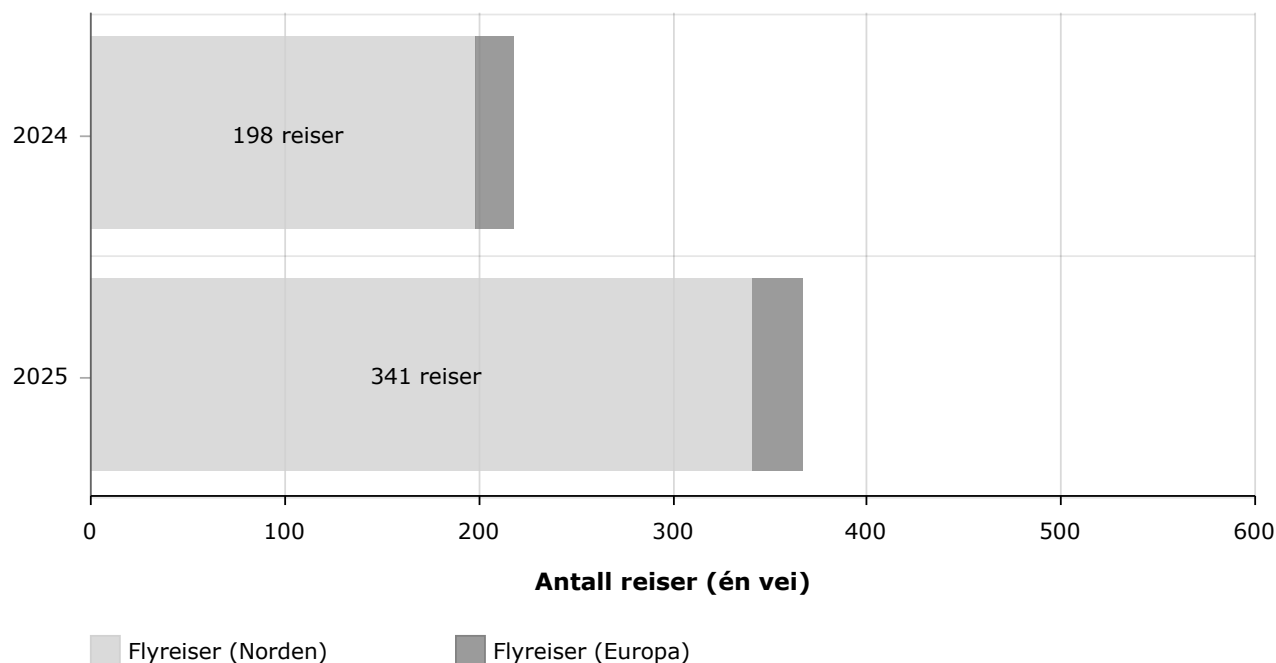
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 65% fra 2024



Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderer ikke i grafen.

🗨️ Kommentar til dataene

I rapporteringen av flyreiser er det en stor økning av reiser i Norden. Årsaken til dette er at reiser offshore ikke ble tatt med i 2024. Disse skal selvfølgelig tas med i rapporteringen fremover. Drivstoff-forbruk har økt fra 2023. Årsaken er flere oppdrag. Vi vil også fremover se på muligheten for å skifte ut fossile biler med el-biler.

Tiltak gjennomført i 2025:

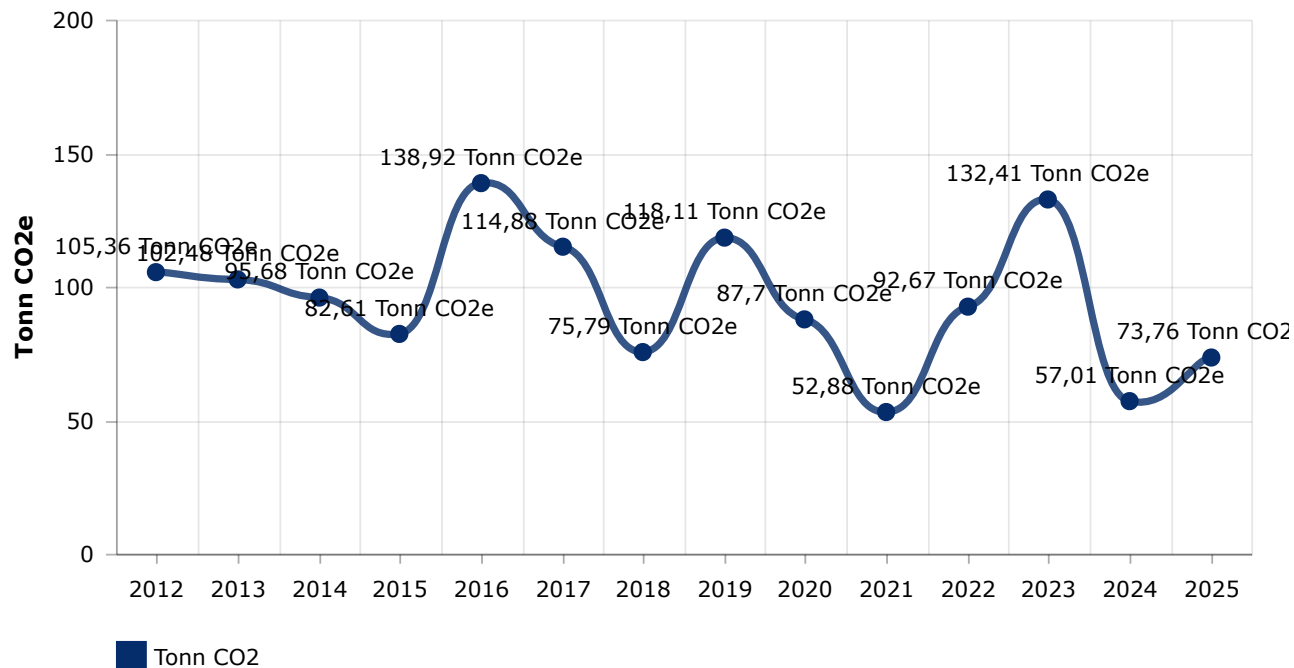
Byttet ut varer som inneholder BPA til BPA fritt.

Panner med belegg leveres nå PFAS fritt.

Alle lyskilder blir byttet ut med LED.

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

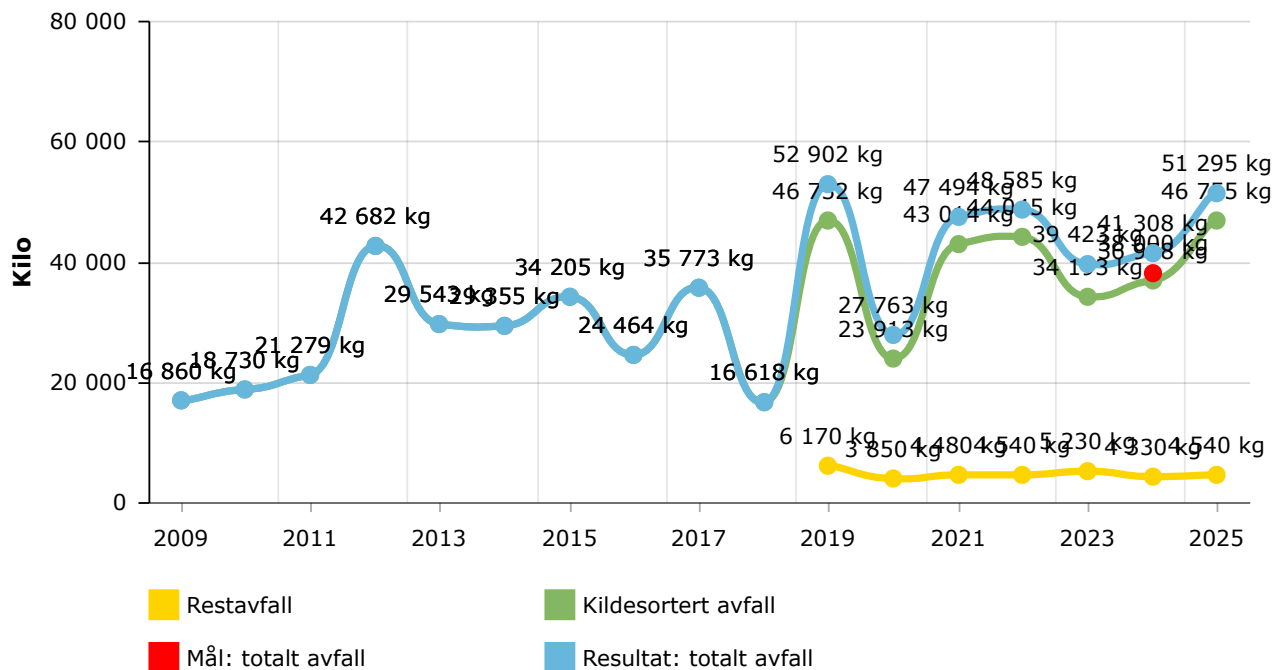
↑ 29% fra 2024



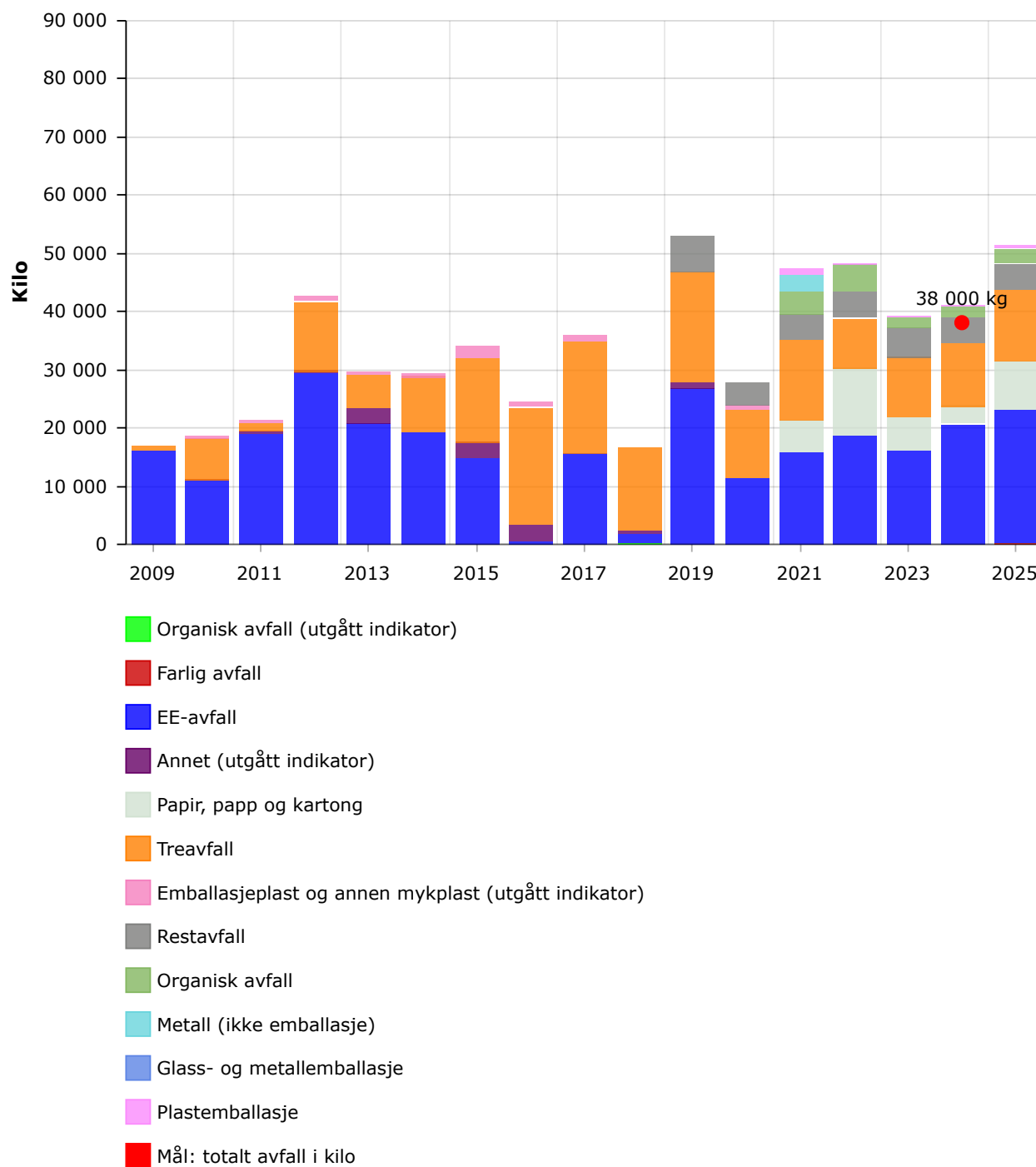
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

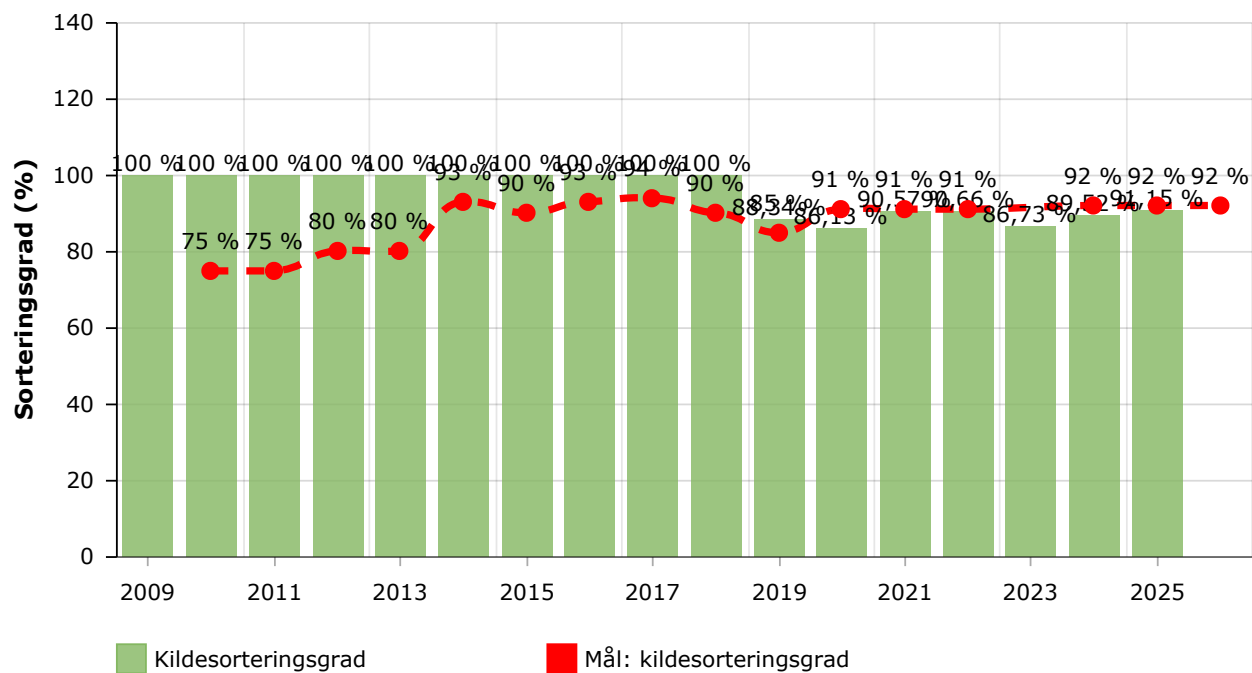
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad



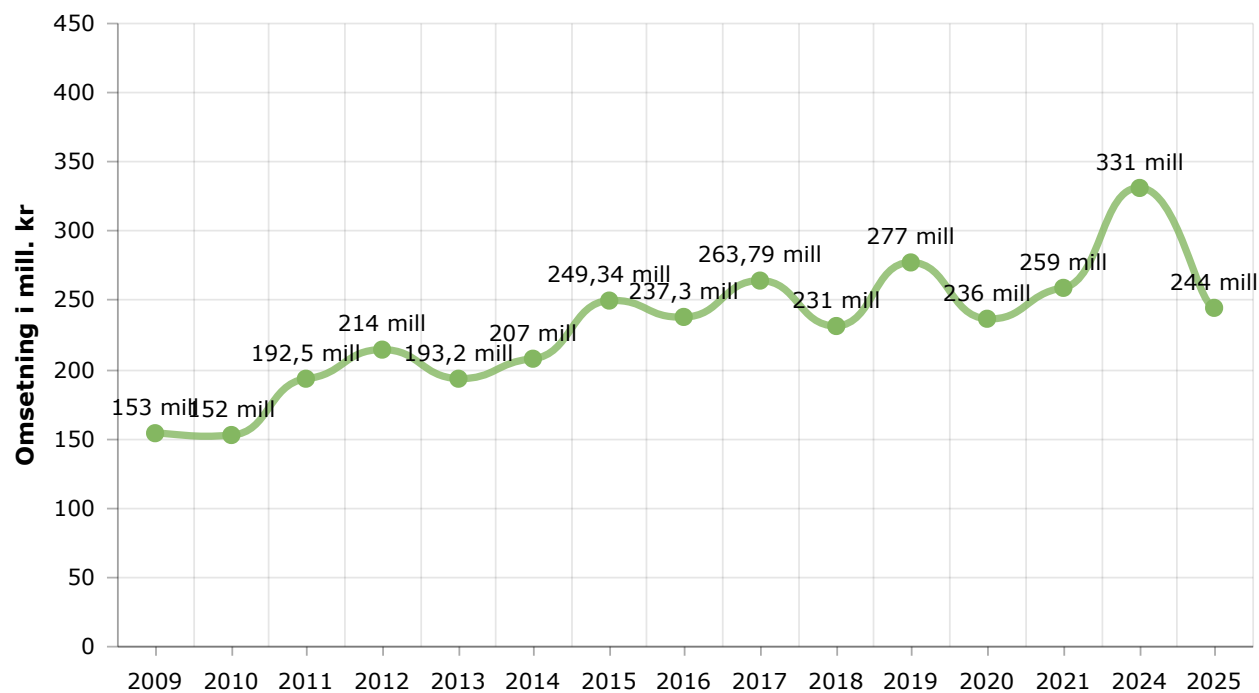
🗨️ Kommentar til dataene

Vi har hatt en forholdsvis stor økning i avfallet vårt, men sorteringsgraden har økt noe i forhold til 2023. Årsaken til økningen er sannsynligvis mengde i oppdrag.

Virksomhedsstyring

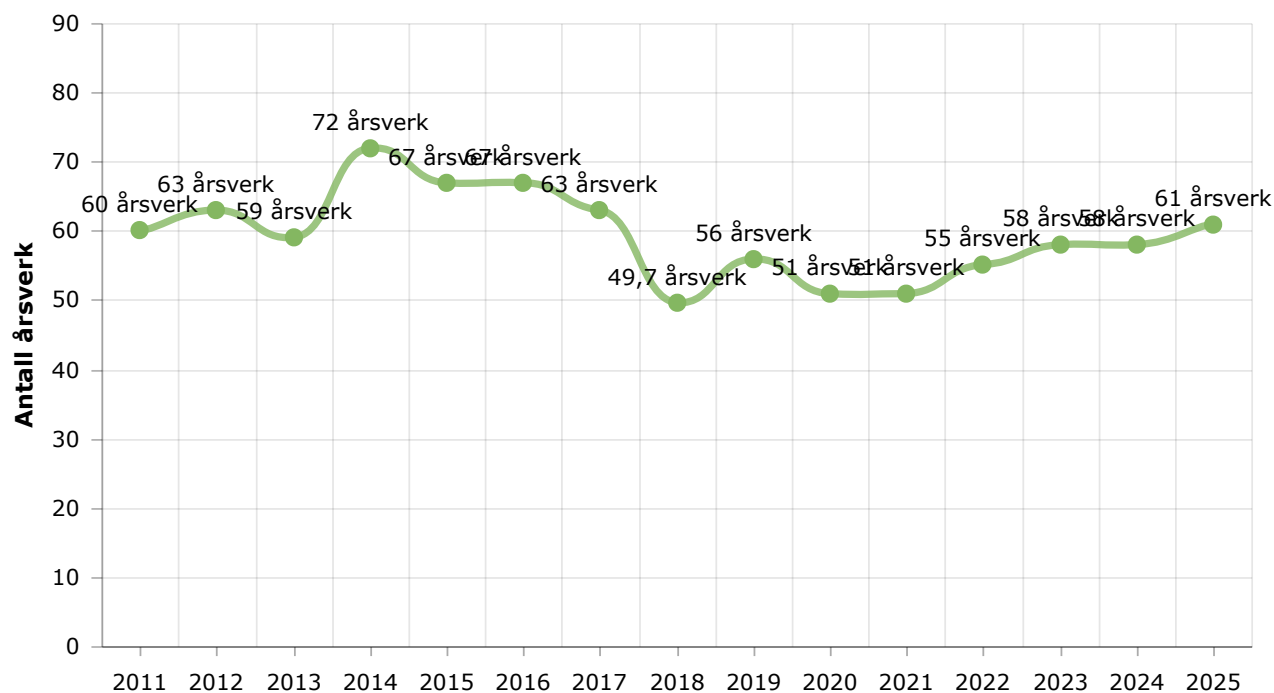
Årlig omsetning

↓ -26% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 5% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨️ Kommentar til dataene

En liten økning i antall årsverk. Årsaken er at Fellestjenester i Stavanger ikke har vært tatt med tidligere. Det har også blitt ansatt et par i områder med økende arbeidsmengde. Omsetningen som ble registrert for 2024 gjelder Stavanger, Trondheim, Bodø og Harstad. Alle disse avdelingene var en del av Norrøna Storkjøkken AS. Nå blir kun Stavanger rapportert, de andre avdelingene blir rapportert hver for seg.