



BÆRUM
KOMMUNE

SAMMEN om fremtidens løsninger

Ordfører Lisbeth Hammer Krog | 22. november 2018

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT



Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT

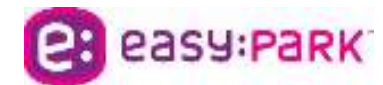


FNs bærekraftsmål

Lønnsomt samspill for en grønnere fremtid



SMARTCITY
BÆRUM



Næringslivet viser vei

- Hydrogen og Powerhouse
 - Powerhouse-alliansen og UnoX
- Samkjøring til og fra idrett
 - Stabæk Fotball, Ruter
- Bilpool
 - Technopolis og Hertz
 - MoveAbout og Circel K
- Solceller
 - Fornebu S – første kjøpesenter BREEM NOR Outstanding





95 %



Klimapanelet gir råd oktober 2016



RAPPORT FRA KLIMAPANELET

BÆRUM KOMMUNE

På vei mot en klimaklok kommune

– Oktober 2016

Jens Ulltveit-Moe (leder), Anders Nohre-Walldèn (Asplan Viak), Ingvild Kilen Rørholt (Zero), Frode Hvattum (Ruter) og Guri Marie Lindmark (Multiconsult)



INSPIRERT: En begeistret ordfører Lisbeth Hammer Krog sammen med partikolleger Morten Skauge og klimapanelets leder Jens Ulltveit-Moe i Bærum Kulturhus torsdag ettermiddag.

ALLE FOTO: EVA GRØNVIK

Politisk begeistring for klimapanelets arbeid:

– Vi er litt høye nå

Klimaklokke. – Vi er litt høye nå, sa ordfører Lisbeth Hammer Krog etter presentasjonen av klimapanelets rapport i kulturhuset torsdag.

Med Jens Ulltveit-Moe i spissen har det uavhengige klimapanelet jobbet seg frem til en rekke forslag for hvordan Bærum kan ta sin del av ansvaret for å få ned de klimafarlige utslippene.

Ikke overraskende er bilbruken den største synderen som må drastisk ned. Panelet foreslår blant annet å forby kjøring i 500 meters radius rundt alle skolene i kommunen, for å gi barna en utslippsfri hverdag. Løst strengere parkeringsnormer er et annet tiltak, samt prioritering av gående og syklande i kampen om fremkommelighet. Ordfører Lisbeth Hammer Krog kaller det djerre mål.



KORTREIST: Kortreist kulturinnslag med Tiril Heide Steen på Blommenholm.

– Jeg tror mange er opptatt av trygge nærmiljøer og trygge skoleveier. Når slike ideer presenteres som her, vil jeg gå til skolene og spørre foreldrene: Hva skal til for at dere kutter ut å kjøre til skolen? Det handler om å få opp ideene og motivasjonen, ikke presentere ferdige løsninger. Dette er en samfunnsflokke som vi må løse sammen, sa Hammer Krog.

Uttfordring

For Ole Kristian Udnes (H) er dette spennende utfordringer. Han leder kommunens planutvalg, hvor politikerne kan sette



VANN: En hydrogenbuss var blant flere miljøvennlige kjøretøyer som sto utsatt foran kulturhuset.

Foruten transport ser panelet også på bygg som en stor klimautfordring, og anbefaler kommunen kreve fossilfrie byggeplasser og utpeke områder som utslippsfrie.

Allerede foreslått

Ole Andreas Lilloe-Olsen (V) tror mange av forslagene lar seg gjennomføre.

krav til klimavennlige løsninger og fornuftig arealbruk.

– Det vil være enda viktigere fremover å konsentrere boligbygging rundt knutepunkter, og utbyggere kan for eksempel få økt utrytelse ved å bygge klimavennlige.

– Må fossilan-utbyggingen dropes i et klimaperspektiv? – Nei, det kan kanskje bli et pilotprosjekt som et null-utslipps boligfelt, foreslår Udnes.

– Allerede foreslått Ole Andreas Lilloe-Olsen (V) tror mange av forslagene lar seg gjennomføre.

– Mye av det har jo vi i Venstre allerede foreslått, som færre parkeringsplasser og dyrere parkering. Dessverre har mye gått motsatt vei. Nå får vi håpe at det blir en større vilje hos Høyre til å handle, sier Lilloe-Olsen.

Kjell Maartmann-Moe (Ap) har tro på målet å redusere bilbruken. – Vi må nå se nærmere på hva

fakta

Bærum's klimapanel

- Leder av den kjente nærmiljø-lederen Jens Ulltveit-Moe.
- Bestilt opp av Anders Nohre-Walldèn, Guri Marie Lindmark, Frode Hvattum og Ingvild Kilen Rørholt.
- Nedlagt av hovedutvalget for miljø, idrett og kultur i Bærum i februar i år.
- Leverte sin rapport i går.
- Mandatet er å gi kommunen innspill og råd i arbeidet med å gjøre Bærum til en såkalt «klimaklok» kommune.
- Bærum's første klimapanel ble opprettet i 2007, under ledelse av Hårek Eivernes (H).
- Etter råd fra dette panelet vedtok Bærum politikere mål om 30 prosent utslippsreduksjon innen 2020.
- Akter opprettet et eget klimapanel i 2019.

som er foreslått her, og kanskje vi skal starte med en pilot, sier Kjell Maartmann-Moe.

Bærum

www.bærum.no

Involvering

Ett av forslagene fra næringslivsverkstedet var å etablere selvkjørende transport på Fornebu



Klimastrategi 2030

-3 hovedmål

- ▶ I 2020 er Bærum etablert som en klimaklok kommune
- ▶ I 2050 skal Bærum være et lavutslippssamfunn og innen 2030 skal klimagassutslippene være redusert med minst 40 prosent
- ▶ I 2027 skal Fornebu være etablert som nullutslippsområde





Fornebu - fra flyplass til by

Utslippsfritt innen 2027

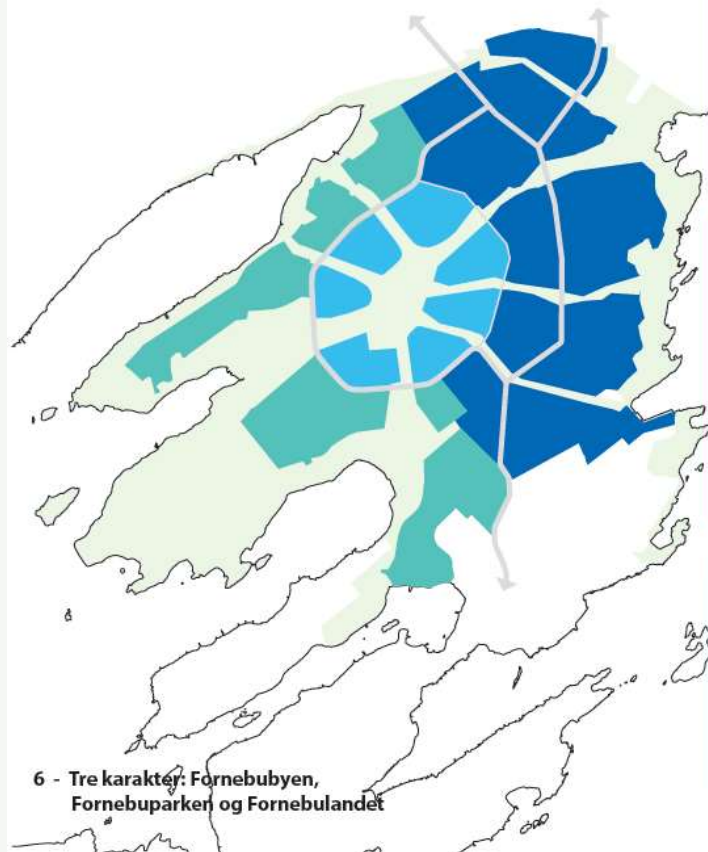
Bærums SmartCity

Europeisk byplanpris 2014

Zero emission neighbourhood

Fornebubyen - Fornebuparken - Fornebulandet

Tre områder med ulike karakterer og kvaliteter



Fornebubyen:

- Følger hovedgatestrukturen og T-banen
- Mulighet til å skape urbane kvaliteter som komplimenterer områdets grønne profil
- Sikre gode boforhold, men med mer fokus på offentlige rom, og blanding av funksjoner og aktiviteter.



Fornebuparken:

- Naturlig inndeling av området rundt Nansenparken bundet sammen av parkarmene som leder ut til fjorden på alle sider
- Betydelige grønne kvaliteter som må forsterkes og ledes inn i kvartalene
- Gradevis stigning av etasjer og utnyttelse mot Fornebubyen



Fornebulandet:

- Begrenset utnyttelse
- Mer landlig og grønt
- Fokus på grønne bokvaliteter



Fra 6.500 til 11.000 boliger?

KDP3 vil være grunnlag for avtaler om grunneierbidrag til sosial og teknisk infrastruktur og bidrag til ny T-bane, Fornebuibanen



Fornebu som testarena



Her fraktes de selvkjørende bussene ut til Fornebu

På vei til badegjester

Sommertiltak. Selvkjørende busser skal frakte badegjester til og fra Storøyodden på Fornebu i hele sommer. Innkjøringen starter mandag.

Tidlig uteslag morgen ble to små blå observert på løsteplanet til en stor nød, på vei ut til sitt nye hjem på Fornebu.

De to selvkjørende bussene skal bli en del av Obos-prosjektet som skal sørge for at badeglade gratis kan komme seg til stranden.

– Vi begynner innkjøringen av bussene nå førstkommande mandag. Håpet er å begynne å kjøre før midten av juni og ut august. Dette blir første runde med dette tilbudet og så skal vi høste erfaringer, forteller Kristine Tveitnes Selv, som er administrerende

sjefen. På Fornebu skal bussene frakte badegjester til Storøyodden badestrand gjennom hele skoleferien.

På fine dager kan det være trangt om parkeringsplassen ved badeplassen på Fornebu – til irritasjon for både badegjester og beboere. Dessuten er det et stykke å gå fra ytterst på Storøya til bussholdeplassen i Snarøyveien.

Prosjektet gjennomføres med støtte fra Bærum kommune og konsulentsekskapet Acando, opplyste Obos i en pressemelding tidligere i februar.

Obos planlegger utprøving av bussene også flere steder, sannsynligvis på Romås i Oslo.

15.000 har prøvd kjørt

Det var Acando som for to år siden introduserte den elektriske selvkjørende minibussen for det norske markedet.

Selskapet har gjennomført



10.000 passasjerer

Kommunens rolle

- Veimyndighet
- Skiltmyndighet
- Parkeringsmyndighet
- Drift og vedlikehold av veiarealer
- Drift og vedlikehold av arealer tilknytning til vei





