









# Hvordan ble de selvkjørende bussene mottatt av lokalsamfunnet på Fornebu?

Harald Martin Myhre, frokostmøte 22 november 2018

Ruter#

## Så hvordan gikk dette egentlig?

-  Ble piloten på Fornebu godt kjent og mottatt? **JA!**
-  Ble bussen brukt av folk på Fornebu? **JA!**
-  Hadde folk en positiv holdning til selvkjørende busser, og ble de enda mer positive i løpet av piloten? **JA!**
-  Opplevdes bussene som trygge? **JA!**
-  Opplevdes bussverten som noe positivt? **JA!**
-  Så da er vel alt bra da? **NEI**

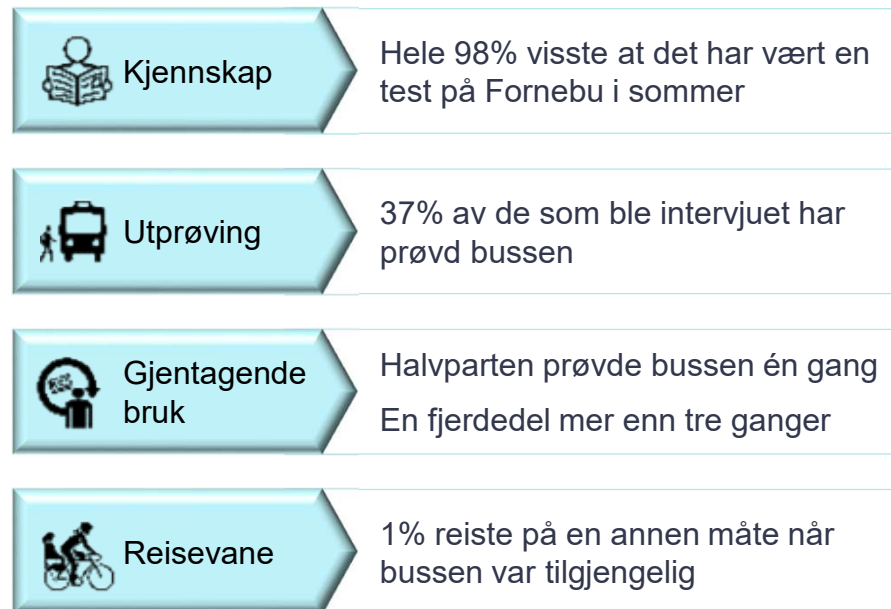
Situasjoner & sosialt samspill

**Ruter#**

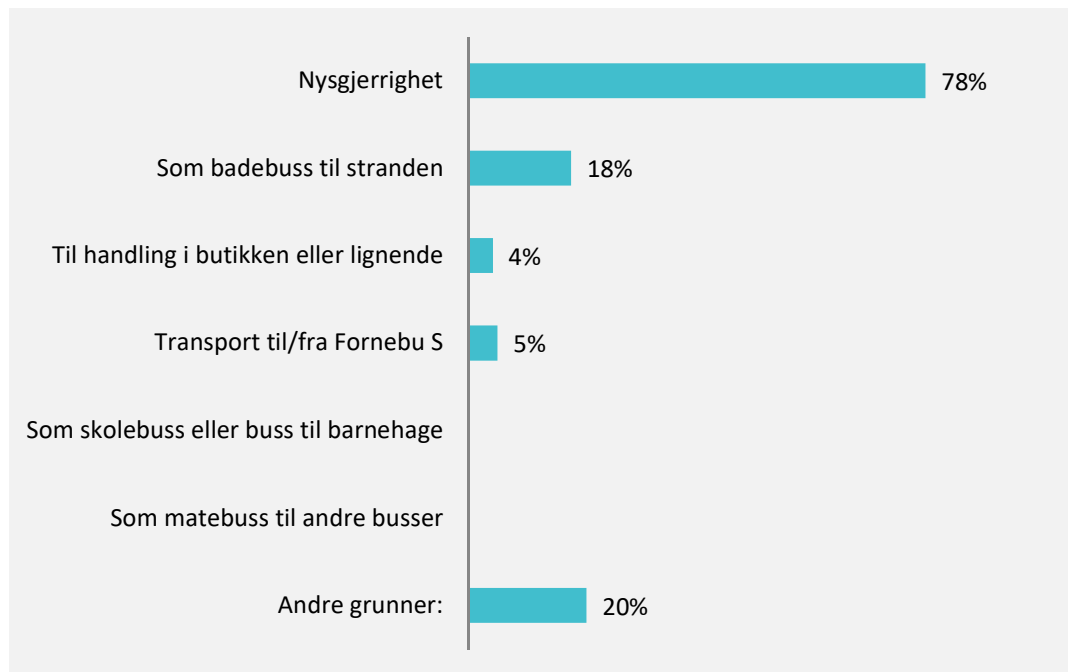


**Bruk og holdninger**

## Det var høy kjennskap til testen og mange prøvde bussen



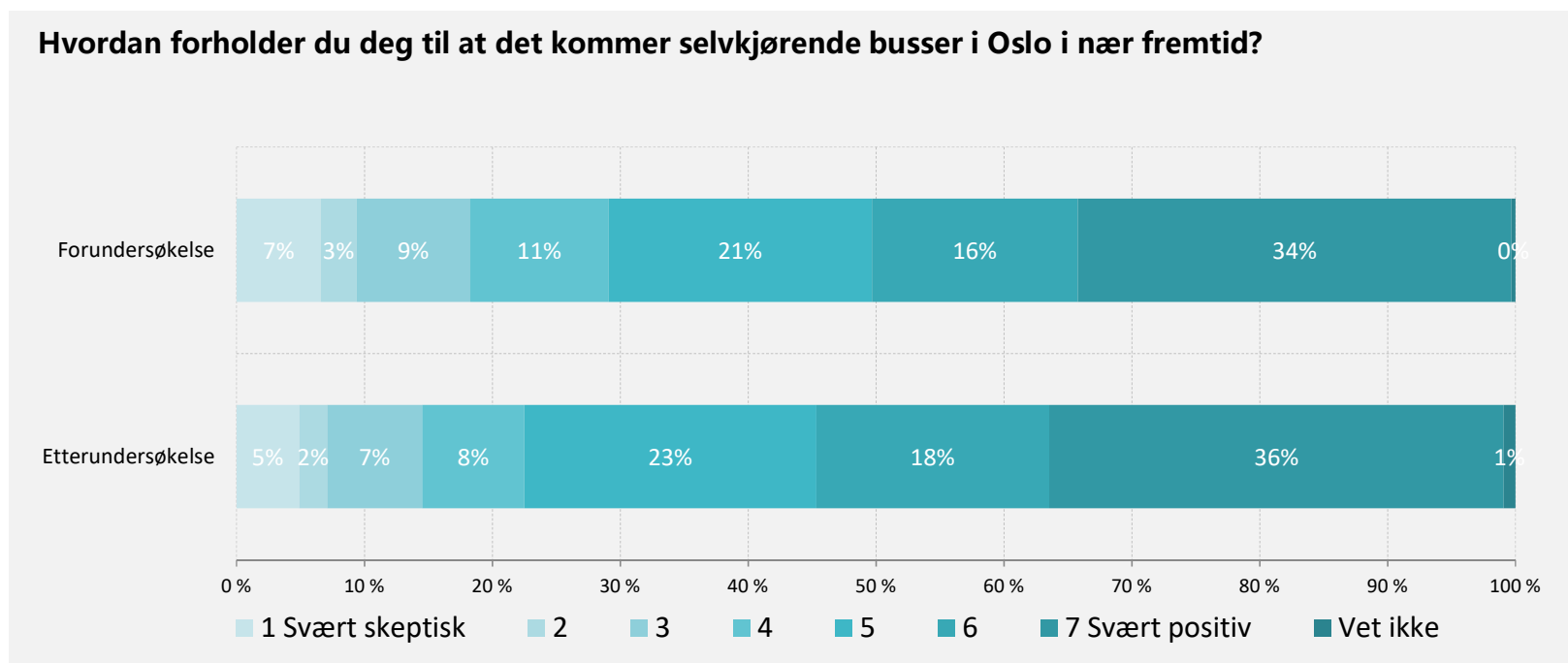
## Bruken var i stor grad drevet av nysgjerrighet



«Jeg har tatt den hver dag med han lille her, han elsker den og det er fin måte å starte dagen på»  
(pappa i permisjon)

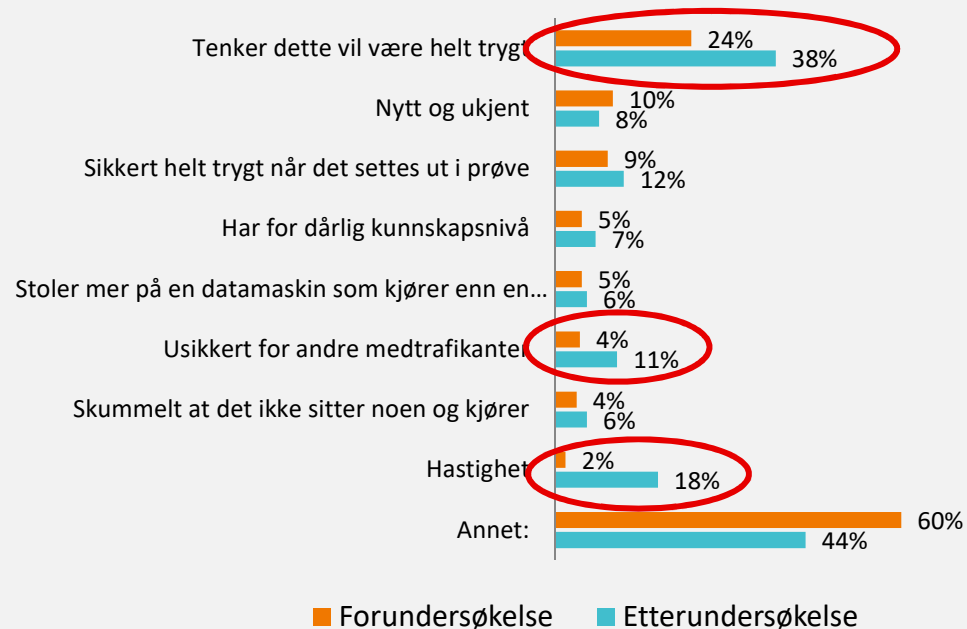
«Hunden trengte kulde»  
(hundeeier)

## 3 av 4 er positive til at selvkjørende kjøretøy kommer til Oslo



# Folk følte seg tryggere etter å ha sett bussen

Hvilke tanker gjør du deg i forhold til begrep som «trygghet» og «sikkerhet» når det gjelder selvkjørende kjøretøy?



«Dette var helt fint, tenker at det er trygt og stoler fullt ut på teknologien.»  
(kvinne, 32 år)

«Greit nok med hastigheten som er nå.»  
(beboer Fornebu)

«Har en vei å gå, er ikke klart, trenger bedre teknologi.»  
(beboer Fornebu)

**Ruter#**



## Bussverten ga trygghet til passasjerene, men ...



56% sier verten hadde noe å si for følelsen av trygghet mens bussen kjørte



Kun 17% sier det er usannsynlig at de ville benyttet bussen uten vert

«Bussen kjører jo av seg selv, hvorfor trenger vi bussverter. Jeg vil gjerne ha de der, men det kan vel egentlig være hvem som helst, bare de kan litt om teknikken på bussen.»

(ungt par)

«Usikker på om eldre mennesker får hjelp, f.eks med gåstol, fint for de som er oppegående. Usikker på vegne av barn og eldre.»

(telefonintervju)

**Ruter#**





## Sosialt samspill i trafikken

Bilde fra <https://www.jaguarlandrover.com/2018/virtual-eyes-have-it>

Video fjernet

## Omgivelsene må tilvennes hvordan de skal forholde seg til bussen

«Jeg liker ikke at bussen kjører opp på fotgjengerfeltet før den stopper. Jeg stopper den manuelt før fotgjengerovergangen. Spesielt når vi har med barn å gjøre så synes jeg dette er viktig. De liker jo ikke at en buss kommer så nærme, det skal den ikke i deres verden»

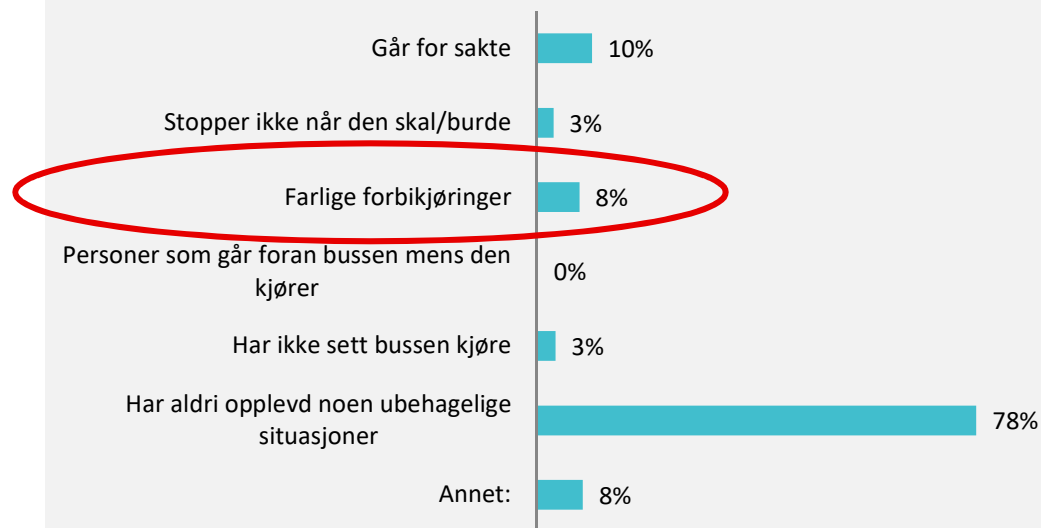
(bussvert)

**Ruter#**



# Den lave hastigheten har skapt nye situasjoner i trafikken

Som medtrafikannt (gående, syklende, kjørende) rundt den selvkjørende bussen. Har du opplevd noen ubehagelige situasjoner?



«Her kunne jeg ha skrevet ut forelegg hele dagen. Folk bryter trafikkreglene i forhold til denne bussen hele tiden, ganske alvorlige forseelser vil jeg si.»  
(Bussvert)

# Oppsummering

«Det blir for usikkert når bussen går, når jeg skal det lille strekket fra leiligheten og opp til Fornebu S så ser jeg om den er der, hvis ikke så bare går jeg.

**Det er mer gøy at den er der og at «vi» har fått prøve den ut.»**

*(beboer Fornebu)*

- Ikke nødvendigvis løst mobilitetsbehov, men overveldende positivt mottatt
- Samspillet i trafikken svært viktig for kommende utprøvinger
- Teknologien må utvikles videre

*Hele rapporten tilgjengelig på OBOS sine sider*

