

Die neue Generation  
Scherbolzen Variomat®  
Pflüge: 2300 B, 3300 B, 3400  
B, 3500 B i-plough: Einfachste  
Einstellung, für das perfekte  
Pflugbild bei geringen  
Gesamtkosten.  
"Komfort trifft Leistung"



KVERNELAND 831401 - 01/09.2025



WHEN FARMING MEANS BUSINESS

kverneland.de



NEU !



**Beste Performance**  
durch einfachste  
Maschineneinstellung

**Unschlagbar**  
geringste  
Gesamtkosten

**Unübertroffen**  
robust

KOMFORT TRIFFT LEISTUNG

DIE NEUE GENERATION SCHERBOLZEN VARIOMAT® PFLÜGE



NEU!



# KOMFORT TRIFFT LEISTUNG

## EFFIZIENTES UND HOCHWERTIGES PFLÜGEN

Die neue Generation der Scherbolzen Variomat® Pflüge macht das Arbeiten einfacher: intuitive Maschineneinstellung, geringe Gesamtkosten, minimaler Wartungsaufwand und ein optimales Pflugergebnis – alles in einem Gerät.

**Kverneland Variomat® Auto-Line System:** Die Zuglinie verstellt sich automatisch, so dass der Pflug immer gerade zieht.

Der Kverneland Variomat® ist zuverlässig und einfach zu bedienen. Die einstellbare Arbeitsbreite sorgt für optimale Traktion unter allen Bodenbedingungen und maximale Produktivität. Es geht keine Zeit für manuelle Einstellungen verloren, da die Zuglinie automatisch korrigiert wird, wodurch eine gleichbleibende Pflugqualität gewährleistet ist. Das **Auto-Line System** ist fester Bestandteil eines jeden Pfluges.



**Geringer Wartungsaufwand:** Die Kverneland-Pflüge haben nur wenige Schmierstellen. Das Variomat® System ist dank seiner verschleißfreien, wärmebehandelten Bolzen und Buchsen wartungsfrei.

**Neue Generation von Kverneland Pflugkörpern:** geringer Zugkraftbedarf, hohe Leistung, unübertroffene Langlebigkeit.

**Optimale Flexibilität:** Kverneland bietet eine breite Palette an Pflugkörpern für alle Bodenbedingungen. Mit den universellen Pflugkörpern kann zwischen tiefem und flachem Pflügen (12-35 cm) gewechselt werden.

**Geringer Kraftstoffverbrauch:** Die für geringen Zugkraftbedarf ausgelegten Körper reduzieren den Kraftstoffverbrauch

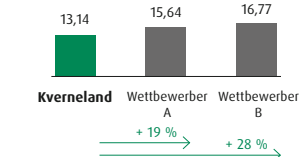
und es können mehr Körper gezogen werden als erwartet.

**Unübertroffene Haltbarkeit:** Durch eine 12-stündige Wärmebehandlung entsteht eine äußere Stahlschicht, die so hart wie Diamant ist, gleichzeitig ist der Stahlkern elastisch und formstabil: «2 in 1».



Auto-Line: Die Zuglinie ist immer gerade.

### KRAFTSTOFFVERBRAUCH (L/HA)\*



Quelle: Fachhochschule Köln, Institut für Baumaschinen und Agrartechnik, „Pflugvergleich“, 2014

\* Die Referenz ist Kverneland Körper 28 und das Equivalent vom Wettbewerb.

**Neue robuste Grindel**  
Definiertes Abscheren der Bolzen für akkurates Pflügen. 5 t Auslösekraft

**Neue Hydraulikhandgriffe**  
Eindeutig gekennzeichnet und übersichtlich befestigt

**«4P» Vorschäler**  
Einstellbar in 4 Positionen für das optimale Pflugbild

**TTS: Trailer Transport System**  
Optimale, sichere Manövrierbarkeit. Reduziert Belastungen auf das Drehwerk.

**Sync**  
Nahtlose Datenübertragung für optimales Gerätemanagement und Leistungsüberwachung

**i-Plough®**  
ISOBUS erleichtert die Einstellung und Bedienung

**Neue robuste Grindel**  
Definiertes Abscheren der Bolzen für akkurates Pflügen. 5 t Auslösekraft

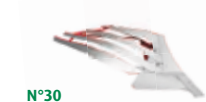
## DIE NEUEN SCHERBOLZEN VARIOMAT PFLÜGE, ON-LAND ODER IN DER FURCHE

Modell	Arbeitsweise	Drehwerk	Max. PS	Anzahl Furchen	TTS	Gewicht (kg)					Hubkraftbedarf (kg)				
						3	4	5	6	7	3	4	5	6	7
2300 B Variomat®	In der Furche	N° 200	250	3-5	-	1.144	1.322	1.490	-	-	2.500	3.700	4.800	-	-
3300 B Variomat®		N° 300	350	4-6	(*)	-	1.682	1.890	2.098	-	-	3.900	5.800	6.700	-
3400 B Variomat®	In der Furche & On-Land	N° 300	380	5-7 (6+1)/5-7	✓	-	-	2.040	2.248	2.456	-	-	6.100	7.000	8.500
3500 B i-Plough (*)(**)		N° 300	380	5-7 (6+1)/5-7	✓	-	-	2.040	2.248	2.456	-	-	6.100	7.000	8.500

Modell	Körperlängsabstand (cm)	Arbeitsbreite pro Körper (cm)	Rahmenhöhe (cm)
Alle Modelle	85/100	30-50/35-55	80

\* verfügbar in 2026 \*\* ISOBUS

## UNIVERSELLE KÖRPER FÜR ALLE BODENTYPEN



**N°30**  
• Allzweckkörper  
• klebrige und steinige Böden  
• Arbeitstiefe: **18-35 cm**  
• leistungsstarke Körper



**N°34**  
• Kunststoff Körper  
• für breite Traktorräder bis 710 mm  
• klebrige Böden ohne Steine  
• Arbeitstiefe: **12-35 cm**



**N°28**  
• geringster Zugkraftbedarf  
• breite Furchenräumung – 710 mm Räder  
• Arbeitstiefe: **12-28 cm**



**N°38**  
• für tiefes Pflügen  
• für breite Traktorräder bis 710 mm  
• verhindert Überlaufen bei leichten Böden  
• Arbeitstiefe: **12-35 cm**



**N°9**  
• Universalkörper  
• leichte bis mittlere Böden, gut in Hanglagen  
• Arbeitstiefe: **18-30 cm**



**N°40**  
• neu entwickelter Streifenkörper  
• klebrige, verschleißintensive, steinige Böden  
• Krümelungseffekt  
• gute Furchenausbildung bei langsamen Geschwindigkeiten  
• Arbeitstiefe: **12-35 cm**



**HART**  
wie ein Diamant für höchste Verschleißfestigkeit



**FLEXIBEL**  
zum Schutz vor Steinen

12 stündige Stahl-Karbonisierung erzeugt zwei unterschiedliche Härtegerade