



GEDRAGEN WENTELPLOEGEN

WINSTGEVEND PLOEGEN

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

Om het maximale uit uw onderneming te halen, is het van belang uw werkzaamheden te ontwikkelen en verder uit te breiden – niet alleen qua gewasopbrengsten, maar ook wat betreft uw winst. Verbeter uw productiviteit en rentabiliteit door een sterke focus op bodemvruchtbaarheid en gericht management, positieve uitkomsten te omarmen en ongunstige aspecten te minimaliseren.

Succes is een resultaat van het stellen van heldere doelen, van het uitstippelen van een passende strategie en het gebruik van middelen voor investeringen in de toekomst. Voor het behalen van resultaten met een hoge kwaliteit zijn de juiste plannen en apparatuur nodig. Voor uw werkzaamheden wilt u optimaal georganiseerd zijn en gebruikmaken van slimme oplossingen die u helpen om gemakkelijker en winstgevender te werken. Dan hebt u oplossingen nodig die lastige, veeleisende omstandigheden minder complex maken.





GRONDBEWERKING

Om de hoogste opbrengsten te kunnen behalen, is een juiste manier van grondbewerking en zaaibedbereiding van groot belang. Kies daarom voor de juiste systemen die zorgen voor een passende werking op het moment dat het nodig is.

UW KVERNELAND

INTELLIGENTE LANDBOUW OPLOSSINGEN



Kies de beste oplossing voor u en uw land. Combineer de hoogst mogelijke opbrengsten met duurzaamheid. Dit begint bij de juiste grondbewerking. U bent afhankelijk van verschillende factoren die moeten passen bij uw specifieke omstandigheden, zoals bodemstructuur, vruchtwisseling, verwerken van stro en groenbemesters, economische en ecologische aspecten.

De keuze is aan u!

U moet rekening houden met milieutechnische- en juridische kwesties. Van conventionele methoden met ploeg tot ploegloze grondbewerking: de balans van de werkzaamheden op het juiste moment moet worden gevonden om met de beste bodemgesteldheid (lucht, vocht, biologische activiteit, enz.) een hoog rendement te behalen, met een minimum aan energie, tijd en investering. Hiervoor biedt Kverneland een volledig gamma van intelligente landbouwoplossingen.



Kverneland Group

Kverneland Group is een toonaangevend internationaal bedrijf dat zich bezighoudt met de ontwikkeling, productie en distributie van landbouwwerktuigen en -diensten.

Sterke focus op innovatie stelt ons in staat om een uniek en breed assortiment met een hoge kwaliteit. Kverneland Group biedt een uitgebreid pakket van systemen voor de professionele agrarische sector, bestaande uit grondbewerking, ruwvoerwinning, zaaien, strooien, spuiten en elektronische oplossingen voor tractoren en werktuigen.

SMART FARMING

CONVENTIONELE EN CONSERVERENDE GRONDBEWERKING

Conventionele grondbewerking

Conventionele grondbewerking

- Intensieve methode van cultiveren
- Volledige bodeminversie, bijv. door een ploeg
- Minder dan 15-30% gewasresten op het bodemoppervlak
- Zaaibedbereiding met een actief werktuig of speciale zaaibed eg
- Hoog fytosanitair effect door verminderde druk van onkruid- en schimmelziekten - minder herbiciden en fungiciden nodig
- Betere droging en snellere stijging van de bodemtemperatuur voor betere opname van voedingsstoffen

Niet-kerende grondbewerking

Mulch grondbewerking (niet kerende grondbewerking)

- Intensief verminderd qua diepte en frequentie
- Meer dan 30% van de residuen blijven achter op het bodemoppervlak
- Langere rustperiode van de bodem
- Cultivator en/of schijven nemen de gewasresten op in de bovenste 10 cm van de bodem voor een stabiele draagkrachtige bodem
- Grondbewerking over de volle breedte - zaaibedbereiding en zaaien in één werkgang
- Bescherming tegen bodemerosie met minder verlies van grond en water
- Verbetering van de vochtretentie in de bodem

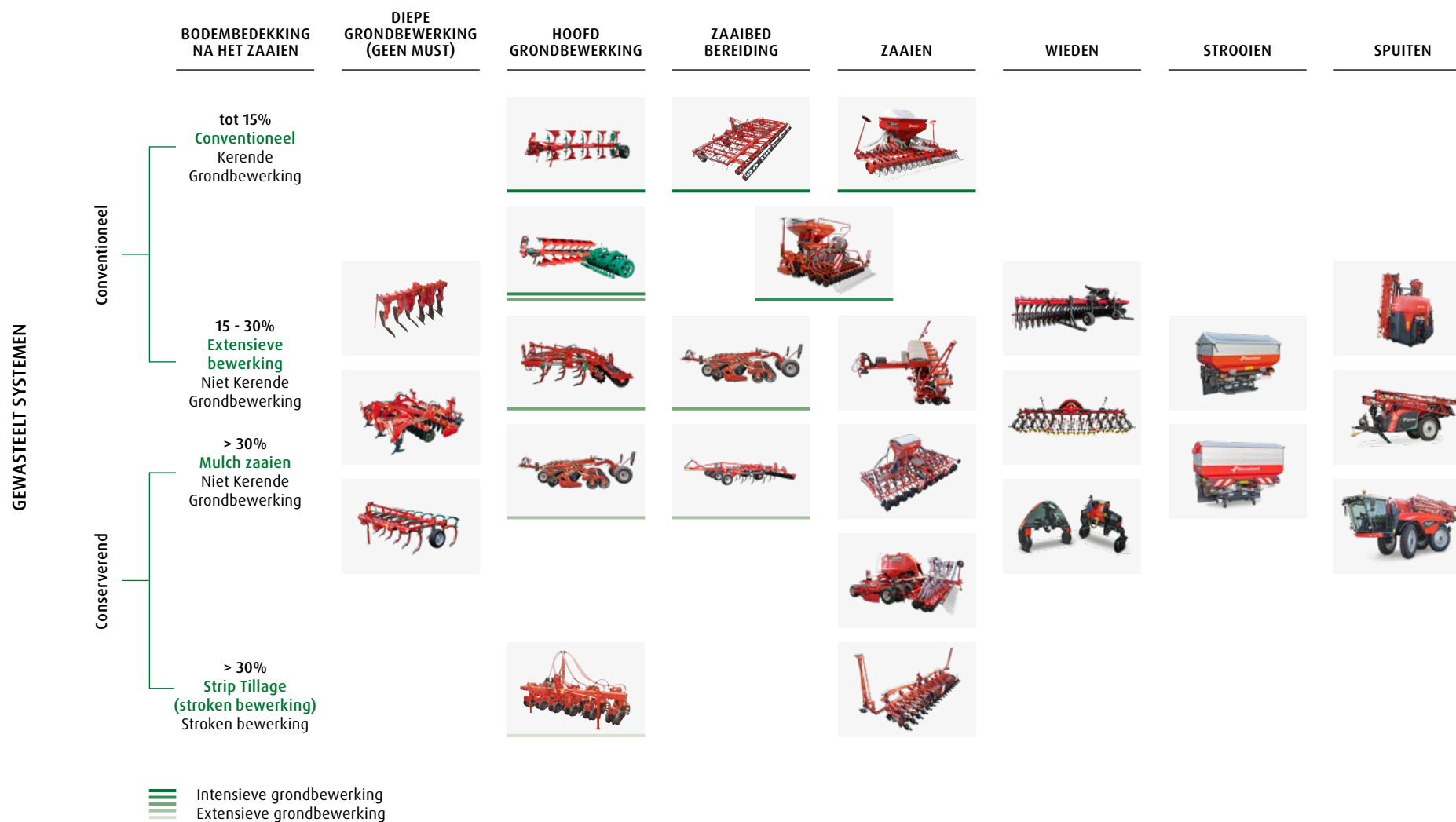
Strip Tillage (stroken bewerking)

- Stroken losmaken voor of tijdens het zaaien tot 1/3 van de rijbreedte (Loibl, 2006). Tot 70% van het bodemoppervlak blijft intact
- Strip-till combineert de voordelen van bodemuitdroging en -opwarming van conventionele grondbewerking met de bodembeschermende voordelen van no-till door alleen het deel van de bodem te verstoren waar het zaad wordt geplaatst
- Exacte bemesting
- Bodembescherming tegen erosie en droogte

No-Till (Verticale grondbewerking)

- Extensieve methode
- Verticaal werken met grond vermijdt horizontale lagen 'zolen' of verdichtingen
- Toenemende waterinfiltratie, wortelontwikkeling en opname van voedingsstoffen
- De wortels van de planten bepalen de gezondheid van de plant, aangezien zij voedingsstoffen en water leveren, en bepalend zijn voor een hoge opbrengst
- Sterke wortels maken planten beter bestand tegen wind en droogte
- Indirecte energie-input

KVERNELAND'S INTELLIGENTE LANDBOUWOPLOSSINGEN



PRESTATIEGERICHT VOOR TEVREDEN GEBRUIKERS



Ole Gabriel Kverneland

Kverneland is wereldwijd beroemd voor het produceren van robuuste en lichte ploegen voor hoge prestaties met lage bedrijfskosten.

Innovatie vanaf het begin

In 1879 stichtte Ole Gabriel Kverneland op 25-jarige leeftijd zijn smederij in een klein dorpje ten zuiden van Stavanger in Noorwegen. Ole Gabriel groeide op op een boerderij en opgeleid in de landbouw begreep hij de machinevereisten van de landbouwers. Door zijn geloof in innovatie slaagde hij erin om een ploeg te produceren die bestand was tegen de zeer zware steenachtige bodemomstandigheden in Noorwegen.

In de loop der jaren heeft hij samen met zijn team van ingenieurs speciale warmtebehandelingsprocessen voor staal ontwikkeld om zijn ploegen in de zwaarste omstandigheden te laten werken. Met behulp van deze nieuwe staalsoorten van unieke kracht slaagde Kverneland erin om robuuste ploegen te produceren, waardoor ze een sterke reputatie verkregen op het gebied van kwaliteit. Vandaag de dag is Kverneland een toonaangevende fabrikant van ploegen met een zeer sterke marktpositie over de hele wereld.



Ole Gabriel Kverneland: smid en ploeger.
Hier demonstreert hij hoe goed zijn ploegen in balans zijn.
Zelfs vandaag de dag zijn Kverneland R&D medewerkers ploegers.

DE CONTEXT

Typische Noorse veldomstandigheden



PRESTATIEGERICHT VOOR TEVREDEN GEBRUIKERS

Klantgericht

De traditie van klantgerichte productontwikkeling heeft geresulteerd in een lange reeks van innovaties en in het opbouwen van een toonaangevend ploegmerk in de landbouw. Er wordt hoge prioriteit gegeven aan het opbouwen van nauwe relaties met de eindgebruikers. De systematische verwerking van klantenervaringen helpt Kverneland om de producten beter af te stemmen op de behoeften van haar klanten.



Kverneland ploegfabriek (Noorwegen)



Smederij (1879)

HET RESULTAAT

Ploegen met optimale prestaties





ROBUUST

ECONOMISCH IN GEBRUIK

OPTIMALE PRESTATIES

OPTIMALE ROBUUSTHEID VOOR EEN MAXIMALE WINSTGEVENDHEID

Robuust

Al 140 jaar is de ontwikkeling van de Kverneland staaltechnologie nog steeds onovertroffen in de ploegindustrie. Het garandeert extra robuustheid voor een lange levensduur van de ploeg.

Economisch in gebruik

Het ontwerp van een Kverneland ploeg gecombineerd met de specifieke warmtebehandelingen van elk onderdeel zorgen voor lage bedrijfskosten. Een Kverneland ploeg is gemakkelijk te heffen, de ploeg trekt licht wat resulteert in een laag brandstofverbruik en bestaat uit robuuste onderdelen voor minimale slijtage.

Optimale prestaties

De innovaties van Kverneland en het ontwerp van de onderdelen maken een snelle instelling en afstelling van de ploeg mogelijk voor een perfect ploegbeeld.

Kverneland ploegen passen achter elke trekker!

SLIMME INNOVATIES

DRAGEN BIJ AAN DE WINSTGEVENDHEID



Kverneland Knock-on®

Variomat®, Auto-reset, Knock-on®...
Innovaties die het dagelijks werk eenvoudiger maken.

Een betrouwbare ploeg is een must voor Kverneland. Door de steeds wisselende weersomstandigheden is de ploegperiode soms erg kort. Kverneland ploegen staan bekend om hun eenvoudige instelling en afstelling. Begin direct efficiënt te werken.

Variomat®
De Kverneland Variomat® heeft veel voordelen. Door de ploegbreedte vanuit de trekkercabine in te stellen, verliest u geen tijd met stoppen om de werkbreedte aan te passen. Met de Variomat® kunnen de bodemomstandigheden, de ploeg en de trekker optimaal op elkaar worden afgestemd voor een optimaal rendement.

Variomat® zorgt voor een correcte parallelle koppeling langs de hele ploeg. De treklijnaanpassingen gebeuren dus automatisch. Bijgevolg blijven de lage trekkrachtvereisten en de geringe slijtage de bedrijfskosten laag, terwijl het veld opmerkelijk wordt geploegd. De volgende werkzaamheden worden dan vergemakkelijkt.

Auto-reset

Met het Kverneland Auto-reset systeem kunt u gewoon door ploegen waar anderen stoppen. Het ploeglichaam komt omhoog als het een obstakel raakt en daalt vervolgens zodra het obstakel is gepasseerd weer automatisch terug tot de juiste diepte. Een simpele constructie met een minimum aan onderhoud, jaar in jaar uit.

Knock-on®

Kverneland Knock-on® punten kunnen in enkele seconden worden gewisseld. Het is zinvol om 90% van je tijd te besparen bij het wisselen van punten bij het werken op schurende grond of bij een ploeg met 5 of meer scharen.



"Een Kverneland ploeg is sterk, licht en gemakkelijk te verstellen. Eén keer verstellen en je bent klaar."

Bjarne Strøm, Denemarken

KVERNELAND STAALTECHNOLOGIE VOOR EEN COMPLETE PLOEG

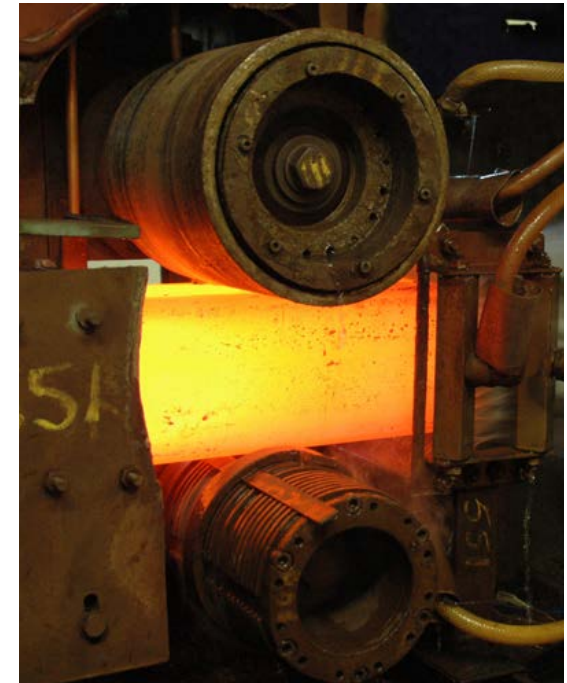
Kverneland's unieke staalkwaliteit

Meer dan 140 jaar ervaring in de ontwikkeling van speciale staalsoorten en warmte-behandelingsprocessen hebben geleid tot een onovertroffen kwaliteit en slijtvastheid.

Het gehele hitte behandelingsproces geldt voor alle delen van de ploeg. Hierdoor is de ploeg lichter, maar toch extreem robuust voor een perfect resultaat in alle omstandigheden.

Inductie gehard frame

Dankzij het speciale inductieproces kan Kverneland gebruik maken van minder staal, waardoor de ploeg lichter is in gewicht en minder trekkracht vraagt, met toch een hogere weerstand.

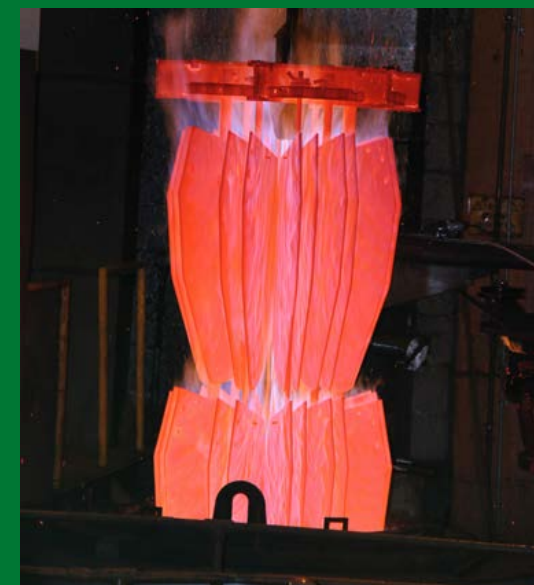


HARD

als glas voor een optimale slijtvastheid

FLEXIBEL

om schokken op te vangen



Op maat gemaakt boriumstaal in combinatie met het unieke hardingsproces van Kverneland geeft de ongeëvenaarde Kverneland kracht.

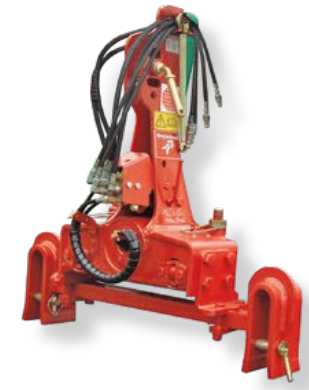
Voor de beste ploegprestaties slijpt Kverneland het lichaam vlak voor een glad oppervlak om een gelijkmatige ploegvoor te garanderen.

WENTELKOPPEN



Wentelkop N° 150

Ontwikkeld voor de 150 ploegserie.
Voorzien van Cat. II en III koppeling.
Uitgevoerd met de speciaal geharde
holle wentelas met een diameter
van 110mm voor slangendoorvoer.



Wentelkop N° 200

Voor probleemloos ploegen voor de
ploegseries: ED/LD, ES/LS, EG/LB.
120 mm warmtebehandelde
monoblock holle as.
Dwarsas Cat. II en III.



Wentelkop N° 300

Gebouwd voor zwaar gebruik voor
de ploegserie: ED/LD(HD), EG/LB(HD).
Hoogwaardige, warmtebehandelde
holle as van 150 mm uit één stuk.

ROBUUSTE WENTELKOPPEN

VOOR MAXIMALE DUURZAAMHEID

Drie verschillende wentelkoppen

Met de 150, 200 en 300 wentelkop heeft Kverneland drie verschillende wentelkoppen in het programma. Al deze wentelkoppen zijn geconstrueerd van de beste kwaliteit staal, gecombineerd met het unieke hitte behandelingsproces van Kverneland. Zware, extra afgedichte lagers zorgen voor jarenlang probleemloos en een onderhoudsvrij functioneren.

Soepel en veilig wentelen

De wentelkoppen zijn uitgevoerd met een sterke 80 mm wentelcilinder die aan de achterkant van de zuil is gemonteerd, om zodoende een vlotte en veilige wenteling te garanderen, zelfs bij de grootste ploegen. Het zwaartepunt ligt zo dicht mogelijk op de trekker, om de benodigde hefkraft zo laag mogelijk te houden om stabiliteit te waarborgen.

Slimme indeling van de slangen

Om het risico van slangbeschadiging tijdens het draaien te voorkomen, lopen er geen slangen over het draaipunt van de wentelkop. Zelfs het ventielblok is geïntegreerd.

Transportslot

De wentelkoppen zijn uitgevoerd met een transportslot, zodat de ploeg veilig in de "vlinder" stand kan worden getransporteerd.

Breedteverstelling van de eerste voor

Standaard onderdeel op elke wentelkop is een spindel voor het verstellen van de snijbreedte van de eerste voor. Een hydraulische cilinder kan als optie worden besteld.

Volgordeventiel, memorycilinder

Het volgordeventiel regelt de wentelcyclus van de ploeg. De breedte verstelcilinder wordt automatisch geactiveerd, waardoor de ploeg smal wordt gemaakt voordat er gewenteld wordt. Nadat de ploeg is gewenteld, gaat deze automatisch terug naar de werkpositie. Dit garandeert een soepele wenteling van de ploeg en is standaard op alle 5 en 6 schaar ED/LD ploegen.

Memory cilinder

Samen met het volgordeventiel, die op de grote Variomat® ploegen wordt gebruikt, wordt de memorycilinder geactiveerd tijdens het wentelen. Deze zet de ploeg op de smalste snijbreedte van 12" (30 cm) alvorens te wentelen.

Als de wenteling voltooid is, keert hij automatisch terug naar de vooraf ingestelde snijbreedte. De memorycilinder is gemonteerd op alle EG/LB-modellen vanaf de 4-schaar. Optioneel ook beschikbaar voor de ES/LS-modellen van 4-schaar tot 6-schaar.

Snelkoppeling

Alle wentelkoppen kunnen worden voorzien van een snelkoppeling.

Aankoppeling

Aankoppelingen zijn leverbaar in cat. II, III en IV.

VARIOMAT®

VERHOOGDE PRODUCTIVITEIT

Efficiënt

De gepatenteerde Kverneland Variomat® is het meest betrouwbare systeem op de markt. Het zorgt voor een optimale afstemming tussen de bodemgesteldheid, de ploeg en de trekker voor een optimaal rendement. Door de voorbreedte te variëren, kan het werk rechter worden gehouden. Het is ook gemakkelijker om tot aan de heggen en rond obstakels te werken.

Door niet alleen de diepte maar ook de breedte van de ploegvoren aan te passen, kunnen de beste resultaten worden bereikt.

Twee verschillende systemen

De Kverneland Variomat® is verkrijgbaar in twee varianten: met hydraulische of mechanische instelling van de voorbreedte. Met de hydraulische variant kan de voorbreedte gemakkelijk worden aangepast vanaf de bestuurdersstoel "On the go". De treklijn past zich automatisch aan dankzij de auto-line.

Auto-line

Kverneland Auto-line is een standaard systeem dat op elk moment de juiste treklijn garandeert. Bij het veranderen van de werkbreedte passen zowel de eerste schaarbreedte als de treklijn zich aan. Het Kverneland Auto-line systeem maakt deze aanpassingen automatisch.

Geen tijd kwijt aan het corrigeren/aanpassen van de treklijn bij het veranderen van de werkbreedte. De positie van de wentelkop blijft altijd in het midden van de trekker, wat zorgt voor een gunstige en gelijkmatige geometrie van de driepuntsophanging. Zo worden zijdelingse trekkracht en onnodig hoge gronddruk vermeden. Het Kverneland Auto-line systeem zorgt dus voor efficiënt ploegen met minder brandstofverbruik.

Onderhoudsvrij

Het Kverneland Variomat®-systeem is onderhoudsvrij dankzij een unieke slijtvaste verbinding tussen de steunbalken en het hoofdframe. Het systeem bestaat uit een robuuste 24 mm bout, een afstandsbuis, twee speciale warmtebehandelde conussen en vervangbare bussen. U hoeft geen tijd te besteden aan smeren.

Het unieke hitte behandlingsproces van het staal garandeert een hoge nauwkeurigheid gecombineerd met minimale slijtage.

Optimaliseer het brandstofverbruik

Door de snijbreedte van 35 tot 45 cm te verstellen, neemt de capaciteit toe met 30%, terwijl het brandstofverbruik met 18% afneemt.



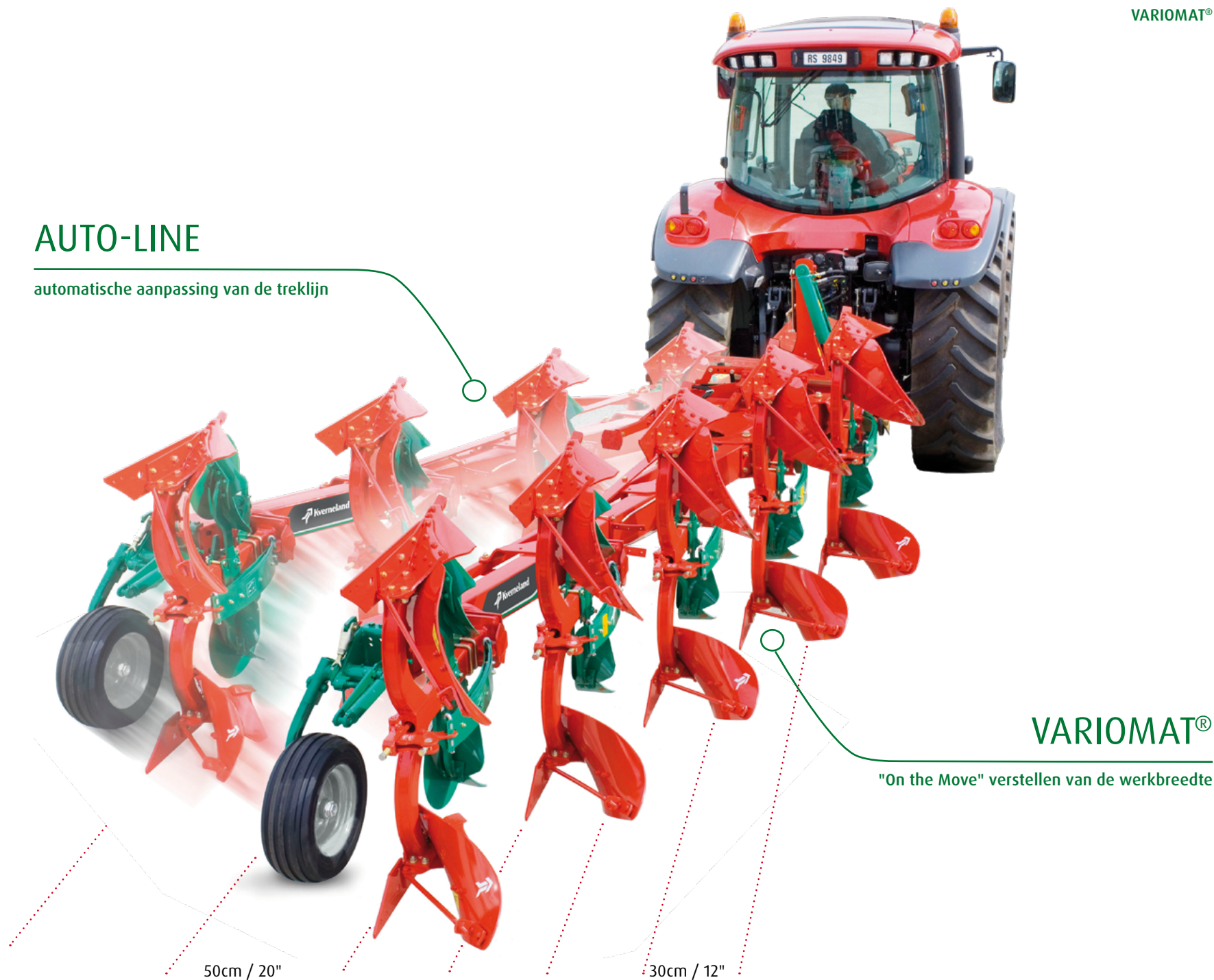
Auto-line systeem



Onderhoudsvrij

AUTO-LINE

automatische aanpassing van de treklijn



VARIOMAT®

"On the Move" verstellen van de werkbreedte

KVERNELAND AUTO-RESET

EFFICIËNT EN ONDERHOUDSVRIJ

Uitbreekkarakteristieken

Het diagram toont de verschillen tussen drie verschillende Auto-Reset systemen, en hoe de druk varieert naarmate het raster omhoog komt (1 cm).

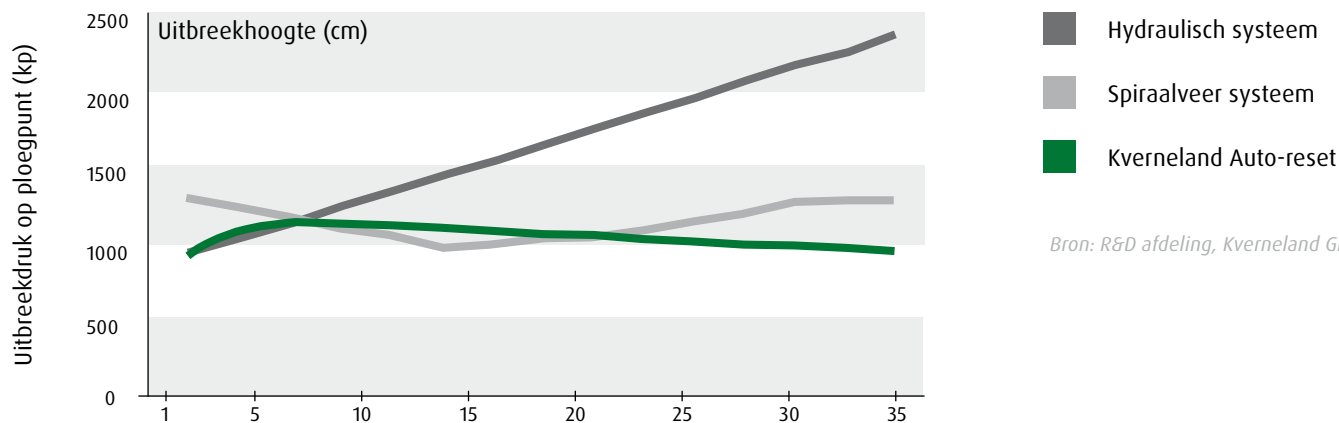
Conclusie

Het unieke Kverneland bladveer Auto-reset systeem heeft kenmerkende voordelen.

Voordelen van Kverneland Auto-reset

Bij het raken van een obstakel vermindert de druk op de punt, het frame en de ploegonderdelen. De spanning op de ploeg wordt dus verminderd, wat een langere levensduur van de ploeg garandeert.

Elke schaar laat onafhankelijk van elkaar los om terug te keren naar de juiste ploegdiepte zodra het obstakel gepasseerd is. Dit zorgt voor een kwaliteitsvolle ploegbeurt.



Bron: R&D afdeling, Kverneland Group, Klepp 2002



KVERNELAND RISTERS

VOOR UITSTEKENDE PLOEG KWALITEITEN

Ontworpen voor kwalitatief ploegwerk

De risters van Kverneland genieten wereldwijd een uitstekende reputatie: hoge agronomische prestaties en weinig slijtage.

Lage trekbehoefte

De universitaire studies, FH Köln en Wilsmann 2012, hebben aangetoond dat het ontwerp van Kverneland risters één van de laagste trekkrachten op de markt biedt: van -20% tot -42% bij ploegen op 20 cm werkdiepte en -11% tot -24% bij 30 cm werkdiepte.

Optimaliseer de rentabiliteit

Het is dus mogelijk om met één extra Kverneland rister te ploegen en de capaciteit te verhogen in vergelijking met de concurrentie met dezelfde trekkracht. Het brandstofverbruik wordt met 19% tot 28% verlaagd bij gebruik van een Kverneland ploeg.

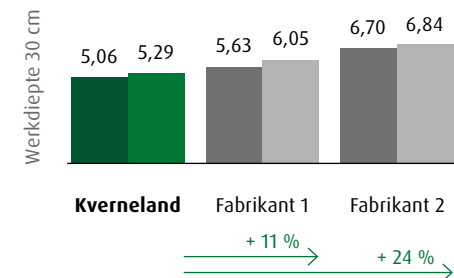
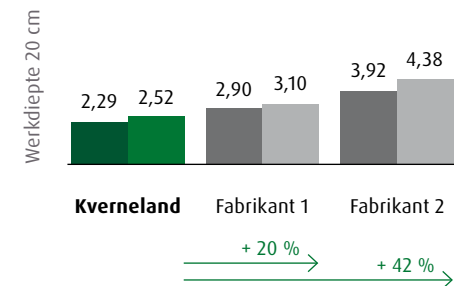
Ruime keuze aan risters

In de loop der jaren heeft Kverneland risters ontwikkeld die zich hebben aangepast aan de veranderde bodemomstandigheden.

TREKKRACHT (KN)*

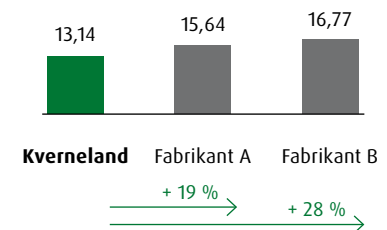
op werkdiepte 20 en 30 cm

■ tweede rister ■ derde rister



Bron: FH Cologne en Wilsmann, 2012

BRANDSTOFVERBRUIK (L/HA)*



Bron: FH Cologne, 2014

* Het referentierister is Kverneland rister nr. 28 en het equivalent van concurrenten.





Rister Nr. 8

- rister voor algemeen gebruik
- voor lichte tot zware grond
- werkdiepte: 15-28 cm
- werkbreedte: 30-50 cm
- hoek t.o.v. zoolijzer: 40°



Rister Nr. 9

- universeel rister
- voor lichte en middelzware grond
- gemakkelijk te trekken
- werkdiepte: 18-30 cm
- werkbreedte: 30-50 cm
- hoek t.o.v. zoolijzer: 40°



Rister Nr. 30

- strokenrister met 4 verwisselbare strips
- kunststof afstandhouders
- voor alle bodemomstandigheden
- intensieve verkrumeling
- werkdiepte: 18-35 cm
- werkbreedte: 30-55 cm
- hoek t.o.v. zoolijzer: 46°



Rister Nr. 34

- kunststof rister
- lange en slanke vorm (vergelijkbaar met rister nr. 28)
- voor bodems met een hoog humusgehalte zonder stenen
- aanbevolen voor tractoren met grote banden
- gemakkelijk trekken
- werkdiepte: 12-35 cm
- werkbreedte: 30-55 cm
- hoek t.o.v. zoolijzer: 40°



Rister Nr. 38 'EvoTwist'

- universeel rister - gemakkelijk te trekken
- voor alle bodemomstandigheden
- aanbevolen voor trekkers met grote banden
- van diep tot ondiep ploegen
- perfect keren van de grond
- werkdiepte: 12-35 cm
- werkbreedte: 30-55 cm
- hoek t.o.v. zoolijzer: 40°



Rister nr. 40

- voor natte, kleverige, schurende, steenachtige omstandigheden
- aanbevolen voor tractoren met grote banden
- kruimeleffect. Gemarkeerde voren bij lage snelheid (winterploegen)
- beste keringseffect in kleverige omstandigheden
- werkdiepte: 12-35 cm
- werkbreedte: 30-55 cm
- hoek t.o.v. zoolijzer: 40°

RISTER NO. 38 'EVOTWIST'

HET ANTWOORD OP PLOEGEN MET BREDE BANDEN

Het rister No. 38 is het antwoord van Kverneland op het ploegen met moderne landbouwtractoren met brede banden.

Brede, open ploegvoor

Rister nr. 38 vormt en beweegt de grond verder van het zoolijzer af, waardoor de breedte van de ploegvoor met maar liefst 25% toeneemt in vergelijking met rister nr. 9. Hierdoor kunnen brede trekkerbanden, zoals die van de serie 710, in de ploegvoor werken zonder dat ze over de vorige rijden. Rister nr. 38 is een universeel rister die perfect ploegwerk geeft, zowel op zware klei als lichte zandgrond, en daarbij zeer licht trekt.

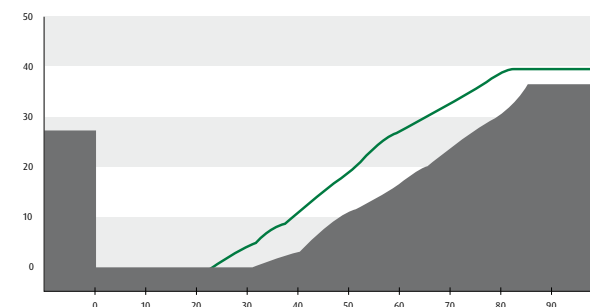
Lage trekkrachten

Rister nr. 38 is geschikt voor dieptes van 12 tot 35 cm en breedtes van 30 tot 55 cm. Hij is langer dan rister nr. 9 en creëert een vlakker profiel voor een betere bodemgesteldheid. De grond wordt goed gekeerd en afgedekt. Rister nr. 38 heeft door het slimme ontwerp, de scherpe hoek en de geleidelijke doorkering beduidend minder trekkracht nodig dan rister nr. 8 of 9.



Rister Nr. 38 EvoTwist

- universeel rister - gemakkelijk te trekken
- voor alle bodemomstandigheden
- aanbevolen voor tractoren met grote banden
- creëert een vlakker profiel voor een betere bodem
- perfect keren van de grond
- werkdiepte: 12-30 cm
- werkbreedte: 30-55 cm
- hoek t.o.v. zoolijzer: 40°



Profiel rister Nr. 38
werkdiepte: 26 cm, maximum: 30 cm, breedte 73 cm





EENVOUDIG

EFFICIËNT

KVERNELAND 150 B/S

DE PERFECTE KEUZE VOOR LICHTE TOT MIDDELZWARE GRONDSOORTEN

De Kverneland 150 B/S is een lichte en robuuste wentelploeg met een traploze werkbreedte verstelling.

De specifieke constructie zorgt voor een lage behoefte aan hef- en trekkracht met toch een hoog rendement op lichte en middelzware grondsoorten. De Kverneland 150 B/S is eenvoudig te bedienen en zuinig in gebruik.

De verschillen

De Kverneland 150 S is uitgevoerd met Auto-reset non-stop obstakelbeveiliging, het unieke en onderhoudsvrije systeem van Kverneland.

De Kverneland 150 B is voorzien van breekboutbeveiliging (het breekpunt ligt op 3400 kg).

De sterke ploegbalk van de 150 B

De Kverneland warmtebehandelingstechnologie is van toepassing op de ploegbomen van de 150 B net als op alle andere onderdelen. Het specifieke ontwerp van de breekboutboom is niet alleen sterk, maar biedt ook een waardevol agronomisch voordeel: betere verkruiemeling.

De balken zijn robuust, maar ook flexibel. Niet zichtbare trillingen van de balk tijdens het werk leiden tot een verhoogd afbrokkelend effect.

Robuust frame

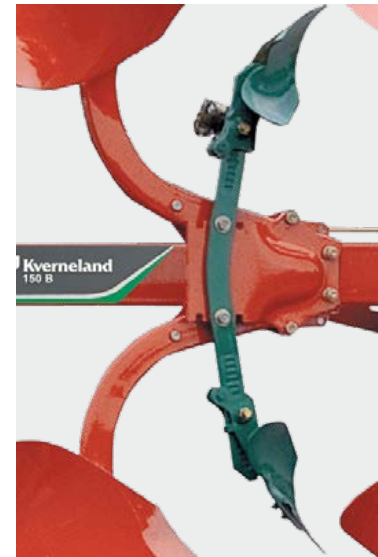
Het lichtgewicht frame is inductiegehard en bestaat uit één geheel van 150 x 150 mm. Er zijn geen lasnaden, waardoor het frame nog sterker is.

Kverneland 150 S: 150 x 150 mm met 3 - 5 scharen (afhankelijk van puntafstand).

Kverneland 150 B: 100 x 150 mm voor 3-4 scharen of 150 x 150 mm voor 3-5 scharen.

Wentelkop 150

De 150 ploegserie kop is ontworpen voor maximale sterkte dankzij het "concept uit één stuk" en de speciaal warmtebehandelde 100 Ø hoofdas. Keuze uit kruisassen, categorie II en III of optionele snelkoppeling.



Sterke ploegbalk; voorzien van breekboutbeveiliging



Eenvoudig; onafhankelijk links/rechts verstelling

Eenvoudig in gebruik

De werkbreedte verstelling zorgt niet alleen voor een hogere capaciteit, maar ook voor een lager brandstofverbruik.

Eenvoudige trapsgewijze aanpassing van de ploegbreedte voor Kverneland 150 B/S: slechts 1 bout om te verzetten.

30, 35, 40, 45 cm (12, 14, 16, 18") voor 85 cm tussenruimte.

35, 40, 45, 50 cm (14, 16, 18, 20") voor 100 cm tussenruimte.



KVERNELAND 150 B/S VARIOMAT®

VOOR ALLE GROND- EN VELDOMSTANDIGHEDEN

Heffen en trekken in eenvoud

De modellen 150 B/S Variomat® hebben hetzelfde compacte ontwerp als de modellen 150 B/S. Het enige verschil is de Variomat®, voor eenvoudige en snelle aanpassingen van de werkbreedte "On the move". Maximaliseer uw productiviteit ongeacht de bodemomstandigheden of de vorm van het perceel.

Afhankelijk van de behoefte van de klant, kan er een keuze worden gemaakt tussen verschillende opties:

- Handmatige verstelling van zowel de werkbreedte als voorste schaar via spindels.
- Hydraulische werkbreedte verstelling plus verstelling van de voorste schaar met een spindel.
- Hydraulische werkbreedte verstelling met automatisch hydraulische verstelling van de voorste schaar.

Voor de modellen Kverneland 150 B/S Variomat® zijn er eenvoudige aanpassingen mogelijk "On the Move" van 30 tot 50 cm (12-20").

Eenvoudige verstellingen

De afstelling van de voorste schaar kan eenvoudig worden aangepast aan de spoorbreedte van de trekker. Dit gebeurt via een parallelle hefinrichting, uitgevoerd met een spindel of optionele hydraulische cilinder. Daarnaast is het ook mogelijk om de ploeg uit te voeren met een uitlijn- of memory cilinder.

Kverneland Auto-line zorgt altijd voor de juiste treklijn.

Alle modellen zijn leverbaar met een puntafstand van 85 of 100 cm. De Kverneland 150 serie biedt ploegen met 3 tot 5 scharen, met uitzondering van de 150 S/ 150S Variomat® 100 cm puntafstand. Deze is leverbaar als 3 of 4 schaar ploeg. Alle modellen kunnen worden voorzien van één extra schaar t.o.v. bovenstaande genoemde aantallen scharen.





STAPSGEWIJS

KOSTEN EFFICIËNT

KVERNELAND ED/LD

ULTIEME VERHOUDING TUSSEN STERKTE EN GEWICHT

Efficiënt ploegen tegen lage kosten op middelzware of zware grond, dat kan met de sterke ED/LD ploegen. Sterk, maar relatief licht in gewicht.

De verschillen

De Kverneland ED is uitgevoerd met de unieke Kverneland Auto-reset non-stop obstakelbeveiliging. De LD is uitgevoerd met breekbout beveiliging.

Twee versies

Kverneland ED/LD ploegen zijn gebouwd rondom een sterk inductief warmtebehandeld frame. Hierdoor wordt laswerk, dat het frame zou verzwakken, vermeden. De standaard ED/LD is uitgerust met kopstuk 200 en een frame van 100 x 200 mm.

Voor extreem zware omstandigheden, is de ED/LD Heavy Duty versie leverbaar. Standaard uitgevoerd met een 120 x 200 mm frame, een versterkte verbinding tussen frame en 300 wentelkop.

Soepel wentelen

In het algemeen oefenen brede ploegen grote krachten uit op de transmissie en de hefinrichting van de trekker, vooral bij het wentelen. Om dit probleem te voorkomen, biedt Kverneland op zijn 5- tot 6-schaar modellen een framecilinder, die de ploeg automatisch versmalt voorafgaand aan het wentelen, om op deze manier de belasting te verminderen.

Eerste ploegvoor verstelling

De ED/LD is voorzien van wentelkop 200 of 300, afhankelijk van het type ploeg. De handmatige eerste ploegvoor verstelling is standaard. Optioneel is een hydraulische cilinder leverbaar, voor het verstellen tijdens het ploegen.

Eenvoudige de werkbreedte aanpassen

Door verplaatsing van een locatiebout in elke ploegboom bevestiging kan de ploegbreedte worden versteld in stappen van 5 cm.

Verschillende mogelijkheden

Voor 85 cm risterafstand: 30-35-40-45 cm (12-18")

Voor 100 cm risterafstand: 30-35-40-45-50 cm (12-20")

Voor 115 cm risterafstand: 35-40-45-50-55 cm (14-22")

De ED/LD-modellen zijn met één rister uitbreidbaar van 2 tot maximaal 6 schaarploegen.

Beide modellen kunnen worden uitgerust met Kverneland Packomat.





LICHT IN DE HEF

LICHT TIJDENS HET PLOEGEN

KVERNELAND ES/LS VARIOMAT®

PAST GEMAKKELIJK BIJ ELKE GRONDSOORT EN TREKKER

Populair

Wereldwijd is de ES/LS ploeg de meest verkochte ploeg en daarmee zeer populair in de markt. Compact, een laag benodigd hefvermogen en voorzien van het Variomat® systeem maakt deze ploegserie geschikt voor elke grondsoort en trekker.

Variomat® ploegen

De ES/LS zijn uitgerust met de Variomat® voor eenvoudige aanpassing van de ploegbreedte. Dit systeem helpt tijd te besparen, de uitvoer te optimaliseren voor de veldomstandigheden en brandstof te besparen per hectare.

Aanpassingen tijdens het ploegen

De Variomat® wordt eenvoudig bediend via een spindel of een hydraulische cilinder. De voorschaar wordt op dezelfde manier apart ingesteld. Bij de hydraulische uitvoering kan de werkbreedte "On the move" worden ingesteld.

Voor extra comfort tijdens het achteruitrijden kan de ES/LS worden uitgerust met een memory cilinder die de ploeg automatisch op de kleinste werkbreedte brengt voor het draaien.

De verschillen

De ES is voorzien van de automatisch non-stop obstakelbeveiliging Auto-reset. De LS is uitgevoerd met breekbout beveiliging.

Lage hefbehoefte - meer stabiliteit

Het eerste element is direct aan het wentelframe gemonteerd voor de kortst mogelijke frame bouwwijze. Hiermee is een beduidend lager hefvermogen vereist dan bij andere merken. Dit slimme ontwerp draagt ook bij aan een grotere stabiliteit van de trekker en de ploeg, vooral op heuvelachtig terrein.

Gemaakt voor hoge prestaties

Voor maximale sterkte en duurzaamheid, is het hoofdframe van de ploeg gemaakt van een inductie verhitte, stalen balk uit één stuk van 150 x 150 mm.

Betrouwbaarheid en levensduur van de wentelploeg zijn afhankelijk van de wentelkop. Tijdens het werk en transport wordt dit deel blootgesteld aan enorme belastingen. De ES/LS is daarom uitgevoerd met de 200 graden wentelkop.

Geschikt voor alle trekkers

Het slimme ontwerp van de kop N° 200 maakt eenvoudige aanpassingen mogelijk voor alle tractoren, ongeacht de wielbreedte of de geometrie van de hefinrichting.

Alle 3-, 4- en 5-scharige modellen kunnen worden uitgebreid met één schaar, max. 6-scharen.

Packomat is verkrijgbaar voor ES/LS-ploegen met maximaal vijf scharen. Deze ploegen hebben een achterwiel of een op het frame gemonteerd wiel.



PRODUCTIEF

EENVOUDIG

KVERNELAND EG/LB VARIOMAT®

VOOR EENVOUDIGE AANPASSINGEN IN ZWAARDERE OMSTANDIGHEDEN

De Kverneland EG/LB: zeer efficiënte ploegen voor middelzware tot zware bodemomstandigheden. Maak de voorbereiding van de grond nog rendabeler.

Robuust frame

Het frame van de EG/LB ploegen zijn gebouwd met de speciale Kverneland hardingstechnologie en bestaat uit één kokerprofiel, wat de nodige sterkte en duurzaamheid geeft bij het werken onder zware omstandigheden. Geen lasnaden om zwakheden te vermijden.

Leverbaar in 2 versies:

Standaard: 3-4 schaar ploeg EG/LB met een hoofdframe van 100 x 200 mm en de wentelkop N° 200.

Zware uitvoering: 5-6-schaar ploegen met een hoofdframe van 120 x 200 mm, een versterkt front en de robuuste wentelkop N° 300. De puntafstand is 85, 100 of 115 cm.

De verschillen

De LB ploeg is uitgevoerd met vast ploeglichamenen beveiligd d.m.v. breekbouten. De EG ploeg is voorzien van de automatische en onderhoudsvrije Auto-reset obstakelbeveiliging.

Variomat® voordelen

De Kverneland EG/LB zijn uitgerust met het Variomat® systeem, dat niet alleen de capaciteit verhoogt, maar ook tijd, brandstof en geld bespaart. Ook het ploegen en het onderwerken van resten verbeteren.

Met de Variomat® kunnen de gewenste werkbreedtes eenvoudig worden aangepast. Dit gebeurt eenvoudig mechanisch of hydraulisch. Afhankelijk van het model kan de werkbreedte worden ingesteld van 30 tot 55 cm.

Automatische eerste ploeglichaam verstelling

Het Variomat® systeem op de EG/LB maakt het mogelijk om het eerste ploeglichaam tegelijk met de andere ploeglichamen te verstellen. Hierdoor hebben alle ploeglichamen continu dezelfde snijbreedte. Deze bijzondere eigenschap is essentieel voor de precisie en het gebruikersgemak tijdens het ploegen.

Comfort en kwaliteit

Er wordt een ruime keuze aan instelmogelijkheden geboden en toch blijft de EG/LB eenvoudig te gebruiken. Zo corrigeert het Auto-line systeem bijvoorbeeld automatisch de treklijn.

Net zoals met andere zware, volledig gedragen wentelploegen in het Kverneland assortiment, wordt een volgorde ventiel gebruikt om de spanning op zowel de trekker als de ploeg tijdens het wentelen te verminderen. Dit, samen met een uniek geheugensysteem, zorgt ervoor dat de gewenste snijbreedte na het wentelen van de ploeg direct automatisch weer wordt ingesteld.

De ploegbreedte vooraan kan standaard mechanisch worden ingesteld. Er is echter een hydraulische cilinder beschikbaar, die wordt aanbevolen voor het ploegen op zijhellingen om de ploegbreedte "onderweg" te regelen.

De Kverneland EG/LB kan worden uitgerust met de Kverneland Packomat. Alle modellen kunnen worden uitgebreid met één rister, max. 6 scharen.





COMFORTABEL

On-land ploegen

EENVOUDIG

KVERNELAND LO & LO VARIOMAT®

OPTIMALE PRESTATIES VOOR ON-LAND EN IN DE VOOR PLOEGEN

Maximaal comfort

De LO ploeg is ondanks zijn grootte gemakkelijk te manoeuvreren. Met deze ploeg kan zowel in de voor als on-land geploegd worden: de chauffeur schakelt dit hydraulisch. Het hoofdframe hydraulisch wordt in de gewenste positie gebracht.

In de voor of on-land ploegen wordt bepaald door bodem- en weersomstandigheden en de mogelijkheden van de trekker.

Dankzij automatische GPS stuursystemen op trekkers is het voor de chauffeur eenvoudig geworden om te werken met on-land ploegen.

Robuuste ploeg

De breekboutbeveiligde LO is met één rister uit te breiden van 4 tot maximaal 7 scharen. Het Kverneland staal, de warmtebehandelingen en het ontwerp maken probleemloos werken onder de zwaarste omstandigheden mogelijk. Het frame van 120 x 200 mm uit één stuk is inductiewarmtebehandeld. Lassen zou het frame verzwakken. Bovendien biedt de zwaar uitgevoerde wentelkop N° 300 de nodige sterkte voor trekkers met dubbele wielen of rubberen rupsbanden (tot 3,7 m buitenspoorbreedte).

Trailer Transport Solution (TTS)

Voor een extra veilig transport kunnen de Kverneland LO-modellen worden uitgerust met de TTS. De ploeg gedraagt zich als een aanhanger achter de trekker. Het duurt slechts 1 minuut om de ploeg om te zetten van transport naar ploegstand.

Eenvoudig wentelen

Ondanks zijn grote afmetingen blijft de LO ploeg gemakkelijk te manoeuvreren. Het unieke Kverneland staal vermindert het gewicht van de ploegen met 10-20% in vergelijking met concurrenten en daarmee de benodigde hefcapaciteit.

De omwenteling verloopt eigenlijk heel soepel. Dit wordt mogelijk gemaakt door de robuuste kop N° 300 en het slimme ploegontwerp: tijdens werkzaamheden op het land draait de ploeg direct vanuit de stand op het land.

Tijdens het ploegen in het veld gaat de ploeg gemakkelijk naar de on-land stand voordat hij wordt gewenteld. Het hoofdframe wordt via een parallellogram naar de trekker verplaatst. De ploeg wordt in een evenwichtige positie geplaatst met het zwaartepunt dicht bij de trekker voor een soepele omwenteling.

Deze uitlijnfunctie voorkomt trillingen en extra belasting op de trekker. Voor deze handeling is een optioneel regelventiel nodig. De wentelbelasting van een 7-schaar LO ploeg wordt even beperkt als die van een kleinere Kverneland ploeg.

Eenvoudige de werkbreedte aanpassen

Kverneland LO biedt handmatige of hydraulische werkbreedteverstelling: Variomat®-systeem. Met dit systeem kan de werkbreedte snel en eenvoudig vanuit de trekkercabine worden gewijzigd van 35 tot 55 cm (14-22"). Handmatige ploegbreedteverstelling is mogelijk van 30 tot 50 cm (12-20") in stappen van 5 cm door slechts één bout te verplaatsen.

LO model ploegboombescherming

De LO ploeg is uitgerust met de ploegboombescherming met breekbout.



KVERNELAND 2501 I -PLOUGH®

INNOVATIES DIE HET VERSCHIL MAKEN

De Kverneland 2501 i-plough® wordt aanbevolen voor tractoren met een vermogen van 206 kW/280 pk. Elke ontwikkelde innovatie komt het werklevens van de gebruiker ten goede: bereik het perfect geploegde perceel op de meest efficiënte en eenvoudige manier.

①

ISOBUS gestuurde werkzaamheden

De ISOBUS omvat vier essentiële functies: ploegen, transporteren, markeren en aansluiten. De belangrijkste ploeginstellingen zijn ingeschakeld voor een perfect geploegd veld. De ISOBUS-functies zijn beschikbaar op alle ISOBUS-schermen van Kverneland en op alle ISOBUS-schermen van de trekker.

FURROWcontrol

Gemakkelijk rechte ploegvoren volgens een vooraf gedefinieerde A-B lijn met alle ISOBUS schermen.

②

Scharnierende wentelkop

Van transport naar werkstand kan worden uitgevoerd vanuit de trekkercabine.

③

Trailer Transport Solution (TTS)

De ploeg ligt veilig op de weg en volgt de trekker als een aanhanger.

④

Aero-profiel ploegboom

De nieuw ontwikkelde ploegbomen zorgen voor een goede doorstroom, zonder enige hinder van blokkades door gewasresten.

⑤

Centrale afstelling van de voorscharen

De voorscharen zijn voorzien van een centrale verstelling, waardoor beide tegelijk worden versteld.

⑥

Zwenkmechanisme dieptewiel

Dit principe verhoogt het comfort van de chauffeur op de kopakker.

⑦

Toevoegen van bladveerbeveiliging

Gemakkelijke instelling van de uitbreekdruk.

Maximale productiviteit

Meer informatie in de Kverneland 2501 i-Plough® brochure



FURROWcontrol

VOOR MAXIMALE PRODUCTIVITEIT

Rechte voren kunnen een kwestie van trots zijn, maar het geeft ook aan hoe serieus de grondbewerking is. Ploegen kan worden gevolgd door andere bewerkingen. Die zullen gemakkelijker uit te voeren zijn als de voren eerst recht zijn.

Kverneland FURROWcontrol maakt ploegvoren snel en efficiënt recht. Zodra een A-B lijn is gedefinieerd, past FURROWcontrol automatisch de werkbreedte aan door deze A-B lijn te volgen. RTK/DGPS-signalen leiden de ploeg terwijl de Variomat® de werkbreedte aanpast van 12" tot 24" voor parallelle voren. Niet in de laatste plaats past de treklijn zich ook automatisch aan.

Maximaliseer je productiviteit. Meer ploegen, beter ploegen, moeiteloos ploegen. De ervaring heeft geleerd dat FURROWcontrol rechte voren kan maken, zelfs wanneer dat onmogelijk lijkt. Zeer natte bodems of zeer harde bodems die al enkele jaren niet meer bewerkt zijn, zijn vaak moeilijke omstandigheden die efficiënt ploegen verhinderen. FURROWcontrol wordt de ideale oplossing door rechte voren mogelijk te maken.

Door FURROWcontrol te activeren, maakt de ploeg de juiste aanpassingen voor de perfecte voren. Het resultaat is minder vermoeidheid tijdens en na de werkdag. Rechte voren hebben ook een positieve economische impact. Het veld wordt sneller geploegd, waardoor minder brandstof wordt verbruikt.



FURROWcontrol ON

EENVOUDIG

bediening vanuit de tractorcabine

100% GEÏNTEGREERD

van werk- naar transportpositie

ECONOMISCH

geen extra trekkracht nodig

OPTIMAAL

egalisatie met front-eg

EFFICIËNT

zaai-bedvoorbereiding

KVERNELAND PACKOMAT

EFFICIËNTE BODEMVOORBEREIDING

100% geïntegreerde vorenpakker

Packomat volgt de ploeg in zowel het transport als in het werk. In vergelijking met andere vorenpakkers biedt de Packomat een hogere productiviteit.

Gemakkelijke bediening

Vanuit de trekkercabine instelbaar van transport- naar werkpositie.

Optimale egalisatie

De vooreg breekt de kluiten waarna de packerringen zorgen voor een mooie herverdichting.

Maximale winst

Packomat draagt bij aan het evenwicht van de ploeg tijdens het werk. Er zijn geen extra trekkrachten nodig en dus ook geen extra brandstof. De druk op het land wordt daadwerkelijk verminderd en daarmee ook de slijtage ervan.

Ploegen en herconsolideren zijn twee bewerkingen die in één werkgang worden uitgevoerd zonder extra kosten. Packomat draagt bij tot een maximale winstgevendheid.

Efficiënt

Packomat werkt onder alle ploegomstandigheden. Het omzetten van grondbewerking naar een mooi zaaibed. Leverbaar van 4 tot 12 scharen Kverneland wentelploegen. De Packomat is een efficiënt hulpmiddel, ook tijdens transport.

Agronomische voordelen

De combinatie van ploegen en opnieuw verstevigen is zowel efficiënt als milieuvriendelijk. De grond wordt losgemaakt en organische stoffen worden toegevoegd om de bodem te verrijken. Onkruid wordt mechanisch bestreden.

De verhoging van de temperatuur van de geploegde grond is in feite positief. De bijbehorende waterverdamping wordt beperkt door de onmiddellijke herconsolidatie door de Packomat-ringen. De watercapaciteit wordt dus hersteld ten voordele van het bodemleven.

*Packomat is een uitvinding
van Kverneland*





SOEPEL

met schokdemper

PAKKERARM

STERK EN BETROUWBAAR



Pakkerarm- connectie met vorenpakker



Veersysteem

De Kverneland packer arm is leverbaar voor alle Kverneland gedragen wentelploegen en alle beschikbare packers.

Economisch

De vorenpackerarm is rechtstreeks aan de wentelkop bevestigd om de zijwaartse krachten van de ploeg te reduceren.

Voor een gemakkelijke en snelle werkwijze bij het keren is de Kverneland vorenpackerarm voorzien van een hydraulische ontkoppeling.



KVERNELAND KNOCK-ON®

SNEL & GEMAKKELIJK

Slim

Het Knock-on® systeem bestaat uit slechts 2 onderdelen: een houder die aan een gewone Kverneland-schaar wordt bevestigd en een Knock-on® punt.

Handig

Kverneland Knock-on® is een universeel systeem. Ploeg Knock-on® punten kunnen ook worden gebruikt voor cultivatoren.

Slijtvast

Knock-on® profiteert van de Kverneland staaltechnologie (kwaliteitsstaal + Kverneland warmtebehandelingen). De kwaliteit van het staal in combinatie met een slim ontwerp zorgen voor een lange levensduur van het Knock-on® systeem. Daarom kunnen Knock-on® punten in alle bodemomstandigheden worden gebruikt.

Snel

Knock-on® -punten worden in enkele seconden gewisseld. Bij het werken op schurende grond (punten slijten sneller) of bij een ploeg met >5 scharen bespaart u 90% van uw tijd bij het wisselen van punten.

Eenvoudig

Het enige gereedschap dat nodig is, is een beitels en een hamer (2 kg). Praktijkttests tonen aan dat er gemiddeld 3 punten op dezelfde Knock-on® houder kunnen worden gemonteerd. Geen bout losdraaien helpt tijd besparen. Als de houder versleten is, is het meestal ook tijd om de schaar te vervangen, zonder de houder los te schroeven. Erg handig!

Agronomische voordelen

Goede bodempenetratie & stabiel in het werk

Knock-on® is getest in verschillende bodemomstandigheden. Zelfs in de hardste bodems zorgen de punten voor een goede penetratie.

Lage trekkrachten

Kverneland ploegen staan bekend om hun ongeëvenaarde lage trekkrachten. Met Knock-on® punten blijven de trekkrachten laag en daarmee blijft het brandstofverbruik ook laag.

Grondstroom bescherming

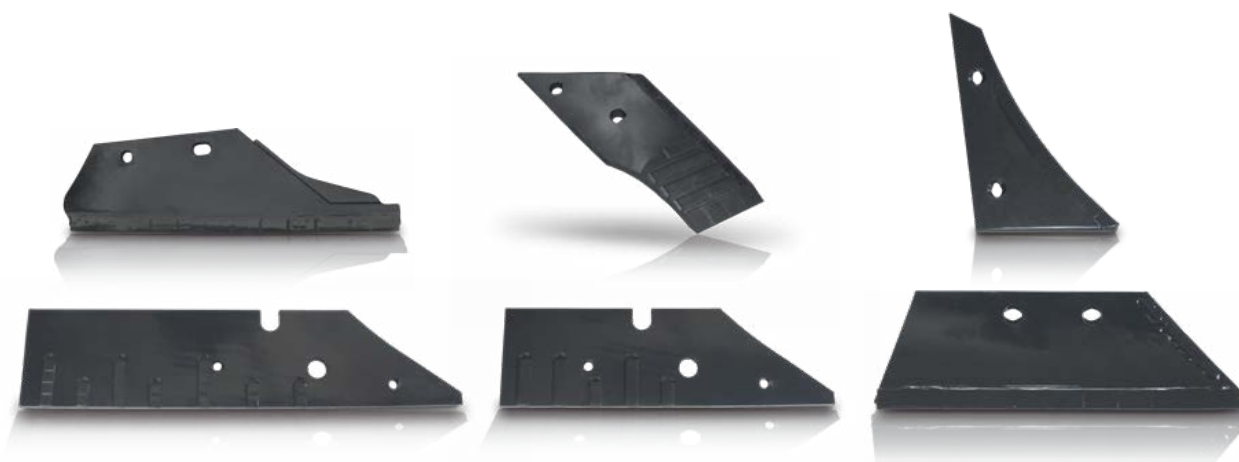
Het slimme ontwerp van Knock-on® stuurt de grondstroom over de houder heen en beschermt hiermee de andere delen van de ploeg en laat tegelijkertijd een efficiënte doorstroming toe.



Bodemstroom beschermt andere onderdelen

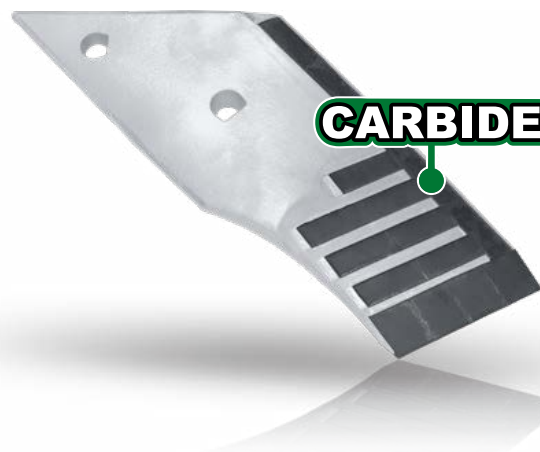


XHD HARDMETAAL VERSTERKTE ONDERDELEN STERKER DAN OOIT



De met XHD hardmetaal versterkte onderdelen van Kverneland zijn ontworpen met het oog op de meest extreme omstandigheden. Met een levensduur tot 8 tot 10 keer de levensduur* van de standaard onderdelen, beperkt dit de kosten en stilstand tot een minimum. Kverneland's beproefde warmtebehandelingsprocessen in combinatie met baanbrekende nieuw ontworpen Tungsten Carbide platen vormen het beste wapen tegen schurende bodems.

*Gebaseerd op gemiddelde testomstandigheden. Afhankelijk van bodemtype, vochtgehalte, machinetype, werksnelheid, werkdiepte, machinebreedte en montagepositie.



Extra bescherming van het staal

Uiterst schokbestendig

Vermijdt slijtage van de stalen punt

Hoekige slijtplaten maken het verschil

De traditionele methode om stalen onderdelen te versterken is het aanbrengen van platte hardmetalen slijtplaten op het oppervlak van de snijkant. Deze beschermen echter alleen het oppervlak - niet de snijkant.

Alle snijkanten van de Kverneland XHD-serie zijn uitgerust met slijtplaten. Deze speciaal ontworpen tegels omsluiten de voorrand en beschermen zowel het oppervlak als de rand tegen slijtage en beschadiging. Het resultaat is een scherpere, duurzame rand - die bestand blijft tegen schokken en breuken door harde schokken.

ACCESSOIRES VOOR EEN MAXIMALE EFFIËNTIE



Eenvoudig verstelbare voorscharen

Voorscharen zijn onmisbaar bij het schoon onderwerken van groenbemesters en grote hoeveelheden gewasresten. De voorscharen zijn eenvoudig instelbaar, zodat het uitnodigend is om altijd de juiste afstelling te bereiken.



Stroinleggers

Extra hulpmiddel bij het onderwerken van veel organisch materiaal.



Ploegscharen

Ploegscharen met omkeerbare oplegpunt:
Het meest economische systeem voor harde en steenachtige gronden.

Ploegscharen met inlegpunt:
Aanbevolen voor het ploegen in kleverige grondsoorten. Doordat de punt verzonken is in de schaar kan de snede soepel passeren.



Schijfkouters

Leverbaar in diameters van 45, 50 en 55 cm. Keuze uit glad, geribd of gekartelde schijven. Eenvoudig instelbaar en geschikt voor alle omstandigheden.



Tipkouter

Eenvoudigste alternatief voor het schijfkouter. Alleen leverbaar op ploegen met omkeerbare punten.



Meskouter

Een zeer goed alternatief voor schijfkouters en tipkouters. Goed te gebruiken in combinatie met Knock-on punten en inlegpunten.



Eco schaar

Een speciale schaar voor het werken van 10 cm onder de ploegdiepte. Of als alternatief voor 10 cm ondieper ploegen.



Voorverbreder

Voor gebruik op het laatste element om de open ploegvoor te verbreden zodat bredere banden gebruikt kunnen worden.



Ploegvoor splitter

De ploegvoor splitter kan op elk deel van het raster of schaar geschroefd worden om door zware ploegsnedes te snijden en de daarop volgende grondbewerking te vereenvoudigen.

PLOEGLICHAAM BEVEILIGING

BESCHERMT DE LEVENSDUUR VAN DE PLOEG



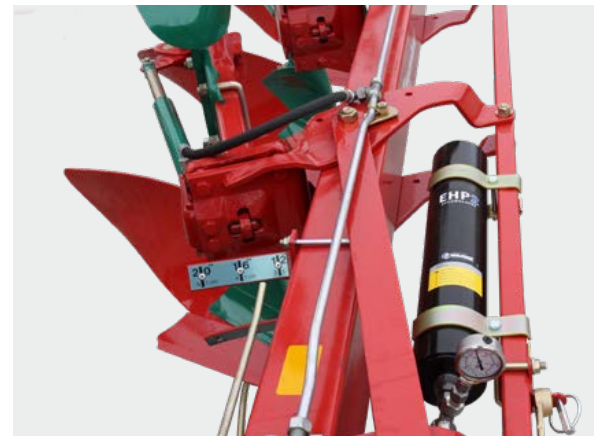
HD-pakket
met 9 bladveren (900 kp)



Dubbele veren pakket
met 14 bladveren (1400 kp)

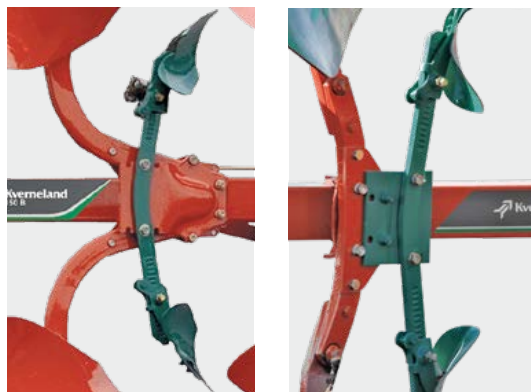
Auto-reset bescherming: breng extra veren aan wanneer nodig

Het standaard Auto-reset systeem bevat 7 Kverneland warmtebehandelde bladveren (640 kp). Voor zwaardere tot extreme bodemomstandigheden worden extra bladveren toegevoegd voor maximaal 1400 kp. Extra veren worden normaal gesproken aanbevolen voor het eerste raster. Modellen: 150 S, 150 S Variomat®, ED, ES en EG.



Hydraulische steenbeveiliging

- instelbare druk van 600 tot 2100 kg
- modellen: ED, ES en EG.



Breekbout beveiliging

Foto links: 3400 kg persdruk modellen:

150 B & 150 B Variomat®

Afbeelding rechts: 4200 kg persdruk modellen:

LD, LS, LB, LO



ACCESSOIRES

WIELEN SERIE



Stalen dieptewiel:

165 x 500



**Rubberen diepte- en
transportwielen:**

6.00 x 9



200 x 14,5



320/60 x 12



Eenvoudige en snelle instelling van de werkdiepte met Y-schroeven

Transportpositie.
Achter gemonteerd diepte- en transportwiel

DIEPTE WIELEN



Achter gemonteerde diepte wielen

- rubber of stalen dieptewielen: 6.00 x 9
- ontwikkeld voor kleinere modellen



Achter gemonteerde diepte wielen met telescoop arm

- ook verkrijgbaar als op frame gemonteerd dieptewiel
- rubberen wielen: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- optie: afstrijkers



Achter gemonteerde diepte wielen

- rubberen wielen: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- hydraulische schokdemper inbegrepen
- optie: schrapers

COMBI WIELEN



Achter gemonteerde diepte en transport wielen

- rubberen wielen: 320/60 x 12
- optie: schrapers



Achter gemonteerde diepte en transport dubbele wielen

- rubberen wielen: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- aanbevolen voor lange ploegen
- optie: schrapers



Achter gemonteerde diepte en transport-wielen met hydraulische diepte verstelling

- rubber wielen: 320/60 x 12
- ideaal voor een ondiepe afwerking op kopakkers
- optie: schrapers

FRAME GEMONTEERDE WIELEN



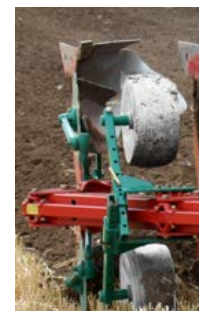
Frame gemonteerde dieptewielen

- rubberen wielen: 200 x 14,5 | 320/60 x 12
- optie: schrapers



Frame gemonteerde diepte en transport wielen

- rubberen wielen: 320/60 x 12
- optie: schrapers



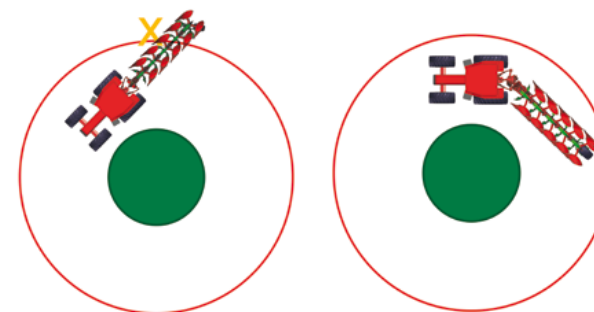
Frame gemonteerde dubbele wielen

- rubberen wiel: 18 x 8.50-8
- beschikbaar voor 150 B en B Variomat®, 150 S, ES & LS



Trailer Transport Solution (TTS)

Beschikbaar voor Kverneland LO-modellen. De ploeg gedraagt zich als een aanhanger. 45° links/rechts verschuiving tijdens transport. Maximale veiligheid voor de chauffeur en iedereen in de buurt.



ORIGINELE ONDERDELEN & SERVICES

FOCUS OP JOUW BUSINESS

ORIGINAL
PARTS

- 
- ① ONDERDELEN VAN HOGE KWALITEIT MET EEN LANGE LEVENSDUUR
 - ② MEER DAN 100 JAAR ONDERDELENKENNIS
 - ③ ONDERSTEUNING DOOR EEN BREED NETWERK VAN DEALERS
 - ④ 24/7 ONDERDELEN SERVICE
 - ⑤ HOOGOPGELEIDE DEALERMONTEURS

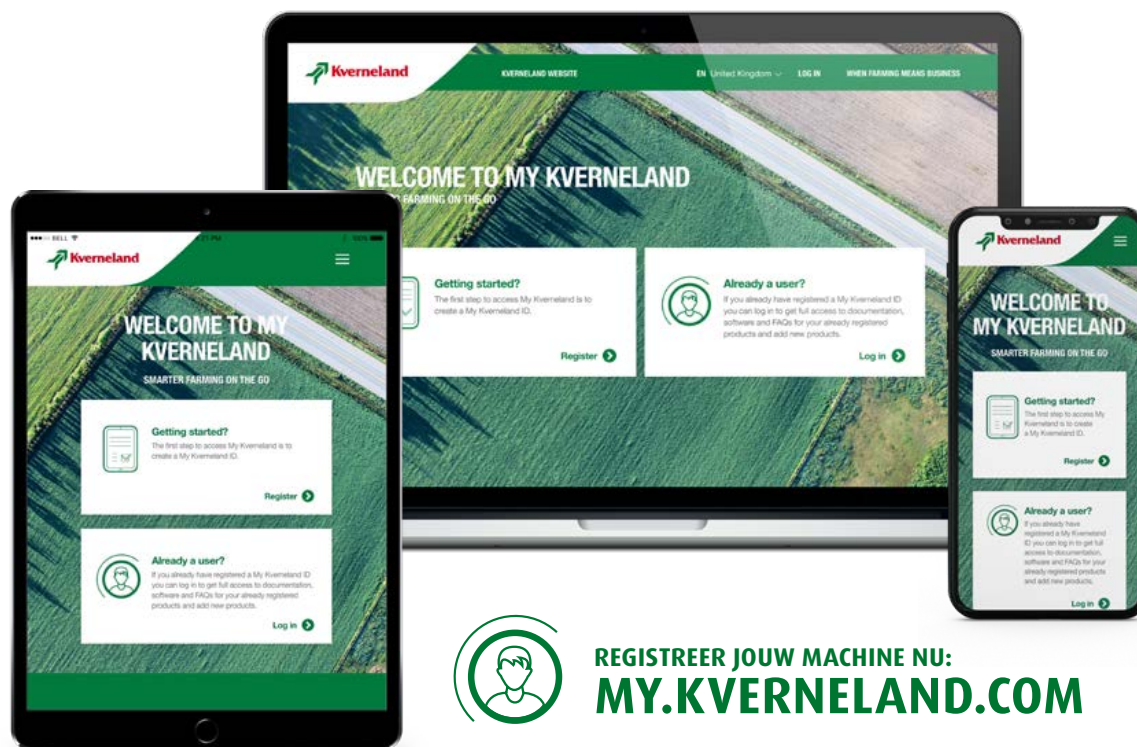
MYKVERNELAND

SMART FARMING ON THE GO

Een gepersonaliseerd online platform op maat gemaakt voor jouw machines

Met MYKVERNELAND krijg je het voordeel van gemakkelijke toegang tot onze online service tools.

Krijg als eerste toegang tot informatie over toekomstige ontwikkelingen en updates, gebruikershandleidingen en onderdelenboeken, veelgestelde vragen en lokale VIP-aanbiedingen. Alle informatie is verzameld op één plek.



REGISTREER JOUW MACHINE NU:
MY.KVERNELAND.COM

TECHNISCHE GEGEVENS

Model	Puntafstand (cm)	Wentelkop	Overlast-beveiliging	Werkbreedte (cm)	Framehoogte (cm)	Aantal scharen	Gewicht (kg)					Benodigd hefvermogen (kg)				
							3	4	5	6	7	3	4	5	6	7
150 B	85/100	N° 150	Breekbout	30-45/35-50*	80	3-5	820	1050	1165**	–	–	1700	3100	3700	–	–
150 S	85/100	N° 150	Auto-Reset	30-45/35-50*	70/75	3-5	990	1185	1390*	–	–	1850	3250	3900	–	–
150 B V	85/100	N° 150	Breekbout	35-50	80	3-5	890	1120	1235**	–	–	1800	3250	3850	–	–
150 S V	85/100	N° 150	Auto-Reset	35-50	70/75	3-5	1050	1275	1500*	–	–	2800	3650	4200	–	–
LD	85/100	N° 200	Breekbout	35-45/30-50*	80	3-5	1020	1200	1460	–	–	2500	2900	4400	–	–
LD	115	N° 200	Breekbout	35-55*	80	3-5	1110	1290	–	–	–	2900	3600	–	–	–
LD	85/100	N° 300	Breekbout	35-45/30-50*	80	4-6	–	1350	1550	2000	–	–	3300	4600	5600	–
LD	115	N° 300	Breekbout	35-55*	80	4-5	–	1660	1980	–	–	–	3900	5900	–	–
ED	85/100	N° 200	Auto-Reset	30-45/30-50*	70/75	3-5	1050	1220	1720	–	–	2600	3600	5400	–	–
ED	115	N° 200	Autom.	35-55*	70/75	3-4	1200	1490	–	–	–	2800	4200	–	–	–
ED	85/100	N° 300	Auto-Reset	30-45/30-50*	70/75	4-6	–	1650	1900	2200	–	–	4600	6000	8000	–
ED	115	N° 300	Auto-Reset	35-55*	70/75	4-5	–	1900	2100	–	–	–	4800	6600	–	–
LS V	85/100	N° 200	Breekbout	30-50	80	3-6	1060	1200	1570	1800	–	2260	3300	4200	6000	–
LS V	115	N° 200	Breekbout	35-55	80	3-4	1100	1340	–	–	–	3200	4200	–	–	–
ES V	85/100	N° 200	Auto-Reset	30-50	70/75	3-6	1200	1360	1700	1950	–	2700	3900	5200	6500	–
LB V	85/100	N° 200	Breekbout	30-45/35-50	80	3-5	1120	1290	1450	–	–	2500	3700	4800	–	–
LB V	115	N° 200	Breekbout	40-55	80	3-4	1180	1380	–	–	–	2900	3800	–	–	–
LB V	85/100	N° 300	Breekbout	30-50/35-55	80	4-6	–	1650	1850	2050	–	–	3900	5800	6700	–
EG V	85/100	N° 200	Auto-Reset	30-50/35-55	70/75	3-5	1180	1470	1630	–	–	3100	4300	5100	–	–
EG V	115	N° 200	Auto-Reset	35-55	70/75	3-4	1250	1570	–	–	–	3600	4600	–	–	–
EG V	85/100	N° 300	Auto-Reset	30-50/35-55	70/75	4-6	–	1700	2000	2300	–	–	4900	6300	8200	–
LO	85/100	N° 300	Breekbout	30-50*	80	5-7 (6+1)	–	–	1900	2080	2220	–	–	5900	6750	6950
LO V	85/100	N° 300	Breekbout	35-55	80	5-7 (6+1)	–	–	2000	2200	2400	–	–	6100	7000	8500
2501 S i-Plough®	85	N° 250	Auto-Reset	30-60	80	4-6	–	1950	2280	2650	–	–	5100	6800	8800	–
2501 S i-Plough®	100	N° 250	Auto-Reset	30-60	80	4-6	–	2010	2355	2810	–	–	5350	7050	9200	–

* = 5 cm stappen

** alleen 85 cm Puntafstand

De meeste modellen kunnen met één schaar worden verlengd.
Alle gewichten zijn opgegeven zonder optionele uitrusting (netto gewichten).

De hefvereisten worden gegeven met de volgende uitrusting: dieptewiel, één kouter en afstrijkers voor alle voren.

De gewichten en hefvermogens worden gegeven voor ploegen met 85 cm puntafstand. Voor ploegen met 100 cm puntafstand moet u het volgende in acht nemen:

Gewicht + 15 kg/schaar, hefbehoefte + 50 kg/schaar.

De meeste ploegen met traploze ploegbreedte en 85 cm puntafstand hebben een werkbreedte tussen 30-45 cm, terwijl ploegen met 100 cm een werkbreedte tussen 35-50 cm hebben.

De informatie in deze brochure is uitsluitend bedoeld voor algemene informatiedoeleinden en voor wereldwijde verspreiding. Onnauwkeurigheden, fouten of weglatingen kunnen voorkomen en de informatie kan daarom geen basis vormen voor een juridische claim tegen Kverneland Group. Beschikbaarheid van modellen, specificaties en optionele uitrusting kunnen per land verschillen. Raadpleeg uw plaatselijke dealer. Kverneland Group behoudt zich het recht voor om op elk gewenst moment wijzigingen aan te brengen in het ontwerp of de getoonde of beschreven specificaties, om functies toe te voegen of te verwijderen, zonder voorafgaande kennisgeving of verplichtingen. Het is mogelijk dat veiligheidsvoorzieningen van de machines zijn verwijderd, alleen ter illustratie, om de functies van de machines beter weer te geven. Om het risico op letsel te vermijden, mogen veiligheidsinrichtingen nooit worden verwijderd. Als het nodig is om veiligheidsvoorzieningen te verwijderen, bijvoorbeeld voor onderhoud, neem dan contact op met de juiste assistentie of toezicht van een technisch medewerker.
© Kverneland Group Operations Noorwegen.





REGISTREER JOUW MACHINE NU:
MY.KVERNELAND.COM

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

kverneland.nl