

Der Lehrgerüst- und Seilriesenbauer

Leben und Werk eines Holzkonstruktors

Johann Clopath

- 15 Eine aussergewöhnliche Erscheinung
- 17 Sein Werk ist verschwunden
- 19 Kinder- und Jugendzeit in Trin
- 20 Aufbruch trotz Aus- und Abwanderung
- 23 Von der Schreinerlehre ans Technikum
- 24 Schwierige Holztransporte in der Viamala
- 27 Erste Erfahrungen im Lehrgerüstbau
- 30 Arbeiten für die Rhätische Bahn in der Ruinaulta
- 35 Lehrgerüstbau in Thusis und im Muttner Tobel
- 38 Lehrgerüst für die höchste Brücke der Albulabahn
- 47 Ein Telegramm für Richard Coray auf der Baustelle
- 49 Felsengalerie als Attraktion für Touristen
- 54 Kühner Durchgang in der Val d'Uina
- 57 Piz Linard
- 59 Verwirrung um zwei Projekte
- 64 Vorbereitungen für das Elektrizitätswerk Mulin in Trin
- 67 Lehrgerüst für ein richtungsweisendes Pionierwerk
- 70 Prunkstück der Rhätischen Bahn im Landwassertal
- 79 Ein Holzturm für tausend Tonnen
- 90 Ein neues Kurhaus in der Val Sinestra
- 93 Neue Verankerung der Tragseile in Brail
- 96 Mit der Familie zurück an den Crestasee
- 100 Holztransporte im Vorarlberg
- 100 Kriegs-Notbrücke in der Viamala
- 103 Seilbahn für Milchtransporte vom Flimserstein
- 112 Erstes selbst entworfenes Lehrgerüst in Langwies
- 127 Umzug in die Bündner Hauptstadt
- 129 Auf den Spuren von Richard Coray in Kleinasien
- 144 Über eine Hängebrücke von Thusis nach Sils
- 147 Seilbahn für Holztransporte in Lumbrein
- 153 Seilbahnbau als zweites Standbein
- 156 Beginn der grossen Gerüstbauten in der Romandie
- 170 «Meisterstück bündnerischer Zimmermannskunst»
- 176 Zweiter grosser Auftrag in Freiburg
- 181 Eine Baugeschichte mit Zwischenfällen in Genf
- 189 Umbau von Eisen zu Stein in Vallorbe
- 193 Behelfsbrücke für Wuhrbauten im Rheintal
- 193 Suche nach verunglückten Personen
- 195 Clubhütte für die Sektion Piz Terri auf der Greina
- 199 Grosse Schäden nach Unwettern in der Surselva
- 201 Zerstörte Brücken und Strassen im Bergell
- 202 Für die Hochzeitskutsche wohl zu schmal
- 203 16 Drahtseile für den schiefen Turm von St. Moritz
- 205 Übernahme von Gütern aus einer Konkursmasse
- 208 Schwere Unfall im Salginatobel
- 212 Ein «Europawunder» in der Trientschlucht
- 218 Gefährliche Arbeiten in der Viamala
- 225 Bergung einer Lokomotive der Rhätischen Bahn
- 228 Eine Clubhütte für die Sektion Piz Terri in Nagens
- 232 Das «neueste Glanzstück seiner vielen Gerüste»
- 243 Gemeinsames Projekt von Vater und Sohn
- 248 Umzug von Chur ins Landwassertal

Handwerk und Konstruktionskunst

Die Besonderheiten der Gerüste Richard Corays

Jürg Conzett

- 261 Die Verantwortung der Gerüstbauer
- 261 Neue Disziplin
- 262 Neue Dimensionen
- 265 Folgerungen für den Entwurf von Lehrgerüsten – konzeptionell und im Detail
- 265 Stehende Gerüste
- 273 Bogenförmige Gerüste
- 274 Sprengwerkartige Gerüste
- 277 Gerüste mit radialen Fächern
- 277 Das radiale Prinzip

- 283 Bemerkungen zu Corays Gerüsten im Einzelnen
- 283 Soliser Viadukt
- 285 Gmündertobelbrücke
- 286 Wiesner Viadukt
- 288 Sitterviadukt
- 300 Langwieser Viadukt
- 310 Pont de Pérolles/Zähringerbrücke
- 310 Salginatobelbrücke
- 317 Pont de Gueuroz
- 319 Tarabrücke
- 322 Weitere Entwicklungen

Ein Kunstwerk auf Zeit

Richard Coray Vater und Sohn und ihr Beitrag zur Überbrückung des Salginatobels

Andreas Kessler

327 Einleitung

- 329 Die Verbindungsstrasse nach Schuders
- 329 Strassenwirren und Brückenprojekte
- 329 Das Hängebrückenprojekt von Richard Coray senior
- 330 Die Salginatobelbrücke von Robert Maillart

333 Robert Maillarts Entwurf eines Lehrgerüsts

- 334 Das Lehrgerüst von Richard Coray senior und junior
- 334 Auftrag und Vorbereitungsarbeiten
- 339 Der Lehrgerüstplan von Richard Coray junior
- 340 Abbindarbeiten
- 343 Die aufsehenerregende Montage des Lehrgerüsts

348 Betonierungsarbeiten in Rekordzeit

- 351 Ein Kunstwerk verabschiedet sich
- 352 Die Entlastung und Absenkung des Lehrgerüsts
- 356 Belastungsprobe und Kollaudation der Salginatobelbrücke
- 357 Demontage des Lehrgerüsts und Wiederverwertung des Holzes
- 357 Schluss

Peter Gysi und seine Modelle der Lehrgerüste von Richard Coray

- 366 Brücke über das Muttner Tobel
- 368 Wiesner Viadukt
- 370 Gmündertobelbrücke
- 374 Sitterviadukt
- 376 Langwieser Viadukt
- 380 Projekt einer Hängebrücke im Salginatobel
- 382 Salginatobelbrücke
- 384 Brücke in der Val Russein
- 386 Tarabrücke

Bildersammlung – Lehrgerüste von acht grossen Brücken und Viadukten

- 390 Wiesner Viadukt – Höchste Brücke der Rhätischen Bahn
- 402 Sitterviadukt – Der hölzerne Turm im Sittertobel
- 414 Gründjitobelbrücke – Vergessenes Kleinod zwischen Peist und Langwies
- 422 Langwieser Viadukt – Kulturgut von nationaler Bedeutung
- 430 Pont de Pérolles – Damals die längste Brücke Europas
- 440 Pont de Gueuroz – Die hohe Brücke im Wallis
- 450 Punt Russein – Bau und Rückbau eines Lehrgerüsts
- 462 Tarabrücke in Montenegro – Zum Himmel strebendes Gerüst

Werke und Ingenieure

- 473 Werke von Richard Coray
- 479 Ingenieure als Partner

Anhang

- 486 Literatur
- 486 Internettexpte
- 487 Archive
- 487 Zeitungen/Zeitschriften
- 488 Bildnachweis
- 492 Personenregister
- 494 Ortsregister
- 500 Dank
- 503 Autoren