



DOGMA F



PREPÁRATE PARA SER OBSERVADO

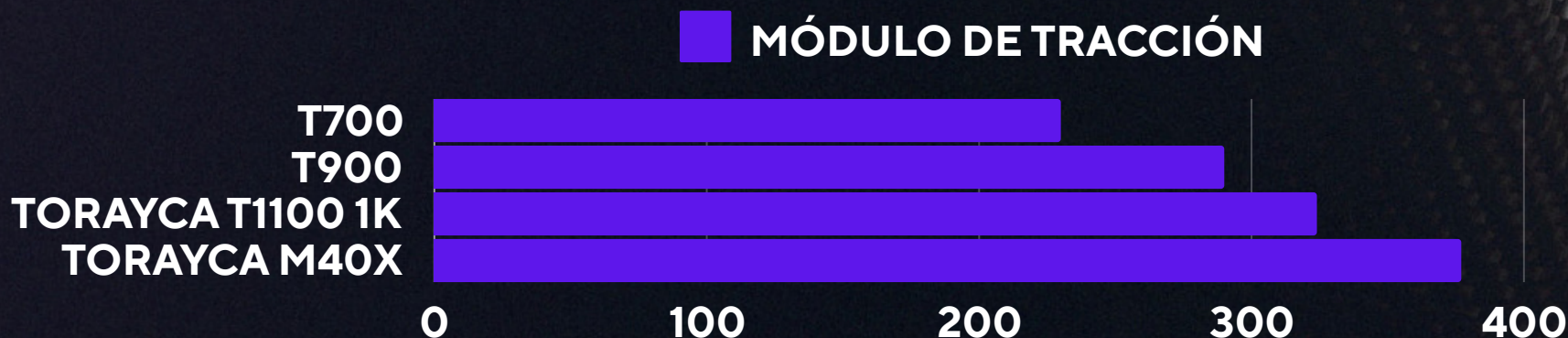
Es un reto combinar un rendimiento increíble y una tecnología de vanguardia con la belleza estética, pero eso es algo que Pinarello ha dominado repetidamente desde el lanzamiento de la primera DOGMA hace 22 años. Siempre hemos destacado entre la multitud y hemos creado bicicletas que son totalmente únicas, tanto por su aspecto como, lo que es más importante, por su rendimiento.

Las formas y su funcionalidad es una fuente constante de discusión entre nuestros diseñadores y creemos que la DOGMA F consigue la mezcla perfecta de ambas.



NUEVA FIBRA DE CARBONO M40X ELEVANDO LA DOGMA F A UNA NUEVA DIMENSIÓN

La nueva fibra de carbono M40X de la DOGMA F es el resultado de incontables horas de pruebas en nuestros modelos X-Light y en las bicicletas del INEOS Grenadiers. Esta innovadora composición tiene un módulo de tracción excepcional que nos ha permitido llevar la rigidez lateral al siguiente nivel.



DISEÑADA PARA SOBRESALIR EN CUALQUIER SITUACIÓN

Pinarello nunca ha seguido las tendencias de otros fabricantes intentando convencer a los ciclistas de que necesitan bicicletas especializadas tanto para escalar como para llanear. En su lugar, con la DOGMA, hemos producido un cuadro único capaz de ofrecer un rendimiento excepcional en cualquier terreno, tanto para ciclistas aficionados como para profesionales de talla mundial.

Mientras que muchos de nuestros competidores están volviendo a ese modelo, nosotros nunca nos desviamos de él; la DOGMA es la bicicleta todoterreno original, y la bicicleta con la que se han conseguido más éxitos en Grandes Vueltas que con ninguna otra.



AERODINÁMICA VS PESO: ENCONTRAR EL EQUILIBRIO PERFECTO

A LO LARGO DE UNA GRAN VUELTA, UNA MEJORA DEL 0,2% EN EL COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINÁMICA (CDA) EQUIVALE A UN AHORRO DE 175G EN LA BICICLETA

Para validar esa teoría, el equipo de rendimiento de INEOS Grenadiers midió los datos de rendimiento de Geraint Thomas en el Tour de Francia de 2022. Estudiaron la energía media que gastaba y la compararon con el ahorro potencial que podría conseguir en diferentes situaciones de pedaleo, es decir, en llano, subiendo y bajando. Descubrieron que las pequeñas mejoras en el CdA y la resistencia a la rodadura eran más valiosas que el ahorro de peso.

En las Grandes Vueltas, al igual que en nuestras salidas diarias, no siempre se trata de una contrarreloj cuesta arriba. Rodamos constantemente por terrenos variados. Examinadas objetivamente, las ganancias aerodinámicas valen más que el ahorro de peso, y por eso, con la nueva DOGMA F, no nos hemos centrado únicamente en el ahorro de peso. Sí, el nuevo modelo es 108 g más ligero que la edición anterior, pero nuestra principal preocupación era reducir el CdA de la bicicleta en un 0,2%.





GANANCIAS MARGINALES **CADA DETALLE IMPORTA**

Cada forma, cada detalle, cada nueva línea del DOGMA F ha sido diseñada para reducir el CdA en un 0,2%. Lo hemos conseguido gracias a una serie de pequeñas pero importantes mejoras, todas ellas desarrolladas mediante las últimas simulaciones de dinámica de fluidos computacional (CFD) e incontables horas en el túnel de viento.



EL TUBO OBLICUO **MEJORA LA PENETRACIÓN AERODINAMICA FRONTAL**

El tubo oblicuo ha sido completamente rediseñado para reducir su grosor, mejorando el rendimiento aerodinámico frontal del cuadro y reduciendo la resistencia global.

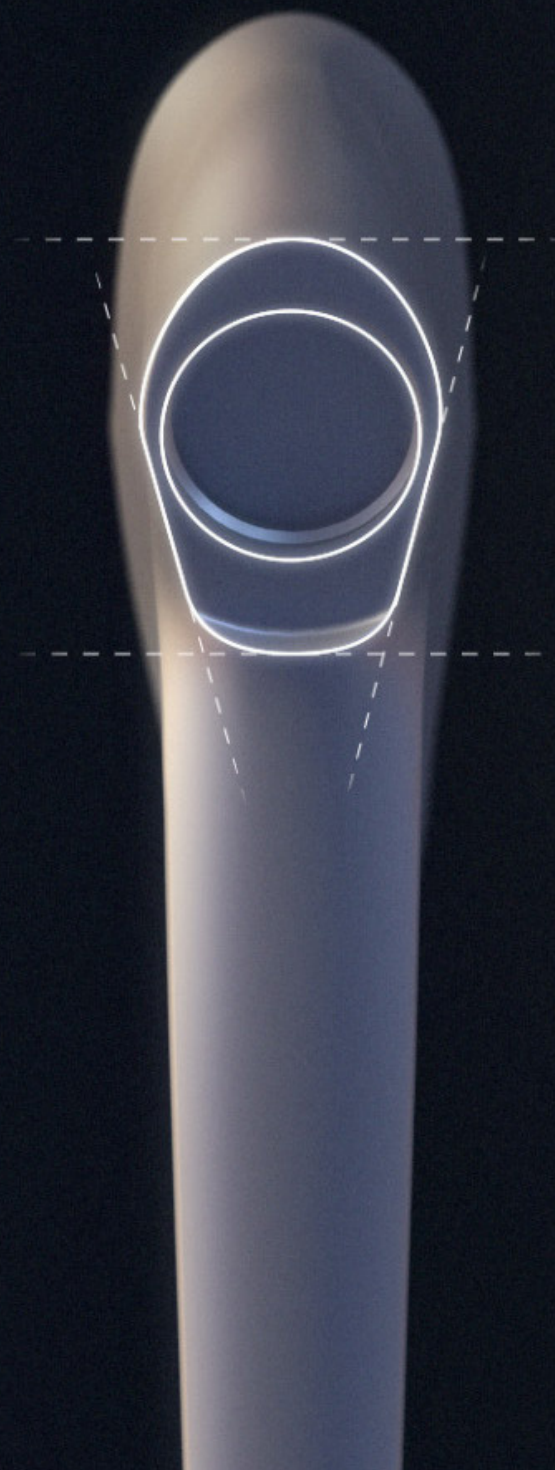


NUEVA FORMA AERO DE LA CAJA DE PEDALIER

El tubo oblicuo también se ha girado 3,5° para crear una nueva forma aero que mejora el rendimiento aerodinámico de la zona de la caja de pedalier en un 1,2%.

CABEZAL **MÁS FINO, MÁS RÁPIDO.**

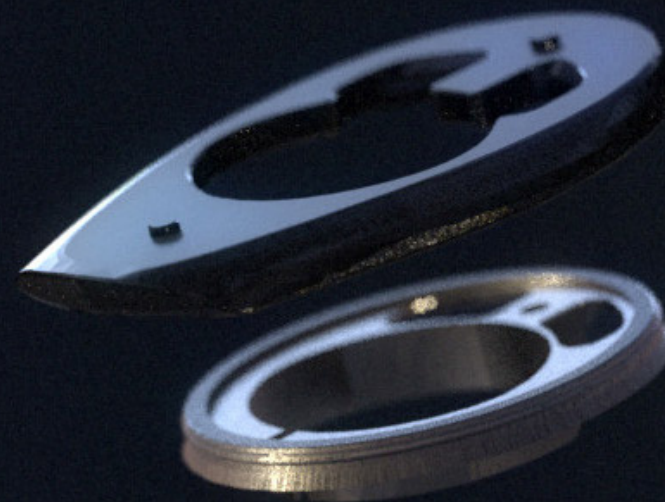
Nuestra exclusiva forma del cabezal, que se introdujo por primera vez en la DOGMA F8 en 2014 y fue ampliamente copiada por nuestros competidores, ha evolucionado de nuevo. Hemos reducido el volumen y la anchura de la zona del tubo frontal en 8 mm gracias a un diseño más aerodinámico que mejora la penetración aerodinámica frontal.





DIRECCIÓN **AHORA MÁS LIGERA Y CON CABLEADO MEJORADO**

Para reducir la anchura del tubo de dirección, hemos diseñado un innovador tubo de dirección elíptico y un juego de dirección completamente nuevo que utiliza rodamientos de diferente diámetro, más anchos en la parte inferior y más estrechos en la superior. También hemos trasladado el cableado interno de los laterales a la parte delantera del tubo de dirección.





EJES PASANTES **MÁS AERO**

Nuevos ejes pasantes más cortos. El tornillo del lado derecho de la horquilla se ha integrado en el carbono, eliminando el orificio externo de la versión anterior. Lo mismo se ha hecho en el cuadro con la integración de la patilla del cambio trasero. Esta solución mejora tanto el rendimiento aerodinámico del cuadro como su estética.





NUEVA HORQUILLA ONDA

Más fina, más rápida,
incluso con un mejor rendimiento.
El nuevo diseño más delgado de la horquilla,
probado por ciclistas profesionales, también
mejora la aerodinámica e incorpora un desvío de
47 mm para mejorar la conducción y la velocidad
en los descensos.



APRIETE TIJA DE SILLÍN **MÁS LIGERO Y LIMPIO**

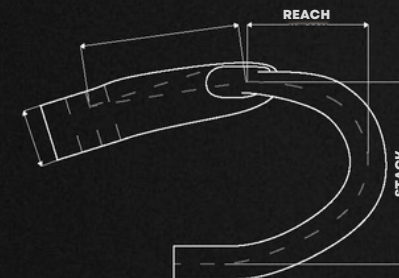
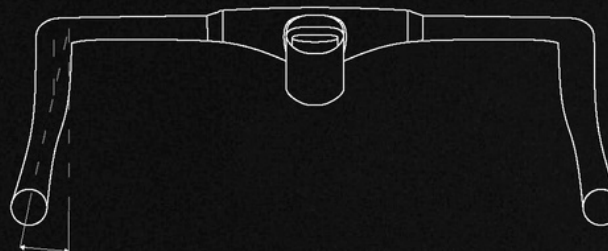
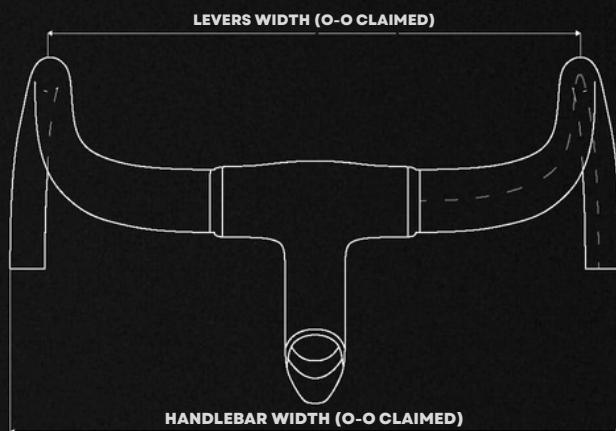
Nuestra pieza de apriete de tija de sillín ha reducido su tamaño y ahora está totalmente integrada en el interior del tubo del sillín. Esta nueva solución reduce el peso, mejora el diseño y aumenta la limpieza del sistema al limitar la cantidad de polvo y sudor que puede entrar en su interior.



NUEVO TALON ULTRA FAST **MÁS LIGERO, MÁS RÁPIDO, MÁS AERODINÁMICO**

El nuevo manillar integrado Talon Fast es más ligero y aerodinámico que nunca. Presenta una posición natural de la maneta girada que permite a los ciclistas encontrar posiciones aerodinámicas de forma más segura.

NUEVO TALON ULTRA FAST



	Stem length [mm]	Handlebar with (O-O CLAIMED) [mm]	Levers width [mm]	Stem Angle [°]	Reach [mm]	Drop [mm]	Stack [mm]	Flare [°]	Inward Bending [°]
Talon Ultra Fast	80/90/100/110 /120/130/140	400	340	-8	80	125	38	7	7
		420	360	-8	80	125	38	7	7
		440	380	-8	80	125	38	7	7
		460	400	-8	80	125	38	7	7
Talon Ultra Light	80/90/100/110 /120/130/140 *90 only 420/440 *140 only 440/460	420	380	-8	79	125	41	4	0
		440	400	-8	79	125	41	4	0
		460	420	-8	79	125	41	4	0

THINK ASSYMETRIC

SIN CONCESIONES EN ESTE TEMA

Todos nuestros cuadros son asimétricos para poder equilibrar las mayores fuerzas que se ejercen en el lado de la cadena durante el pedaleo. Un cuadro asimétrico crea una respuesta más equilibrada durante el pedaleo.





G112-LUXTER BLUE



G112-LUXTER BLUE



G112-LUXTER BLUE



G110-LUXTER RED GOLD



G110-LUXTER RED GOLD



G110-LUXTER RED GOLD



G113-EDGE CRYSTAL WHITE



G113-EDGE CRYSTAL WHITE



G113-EDGE CRYSTAL WHITE



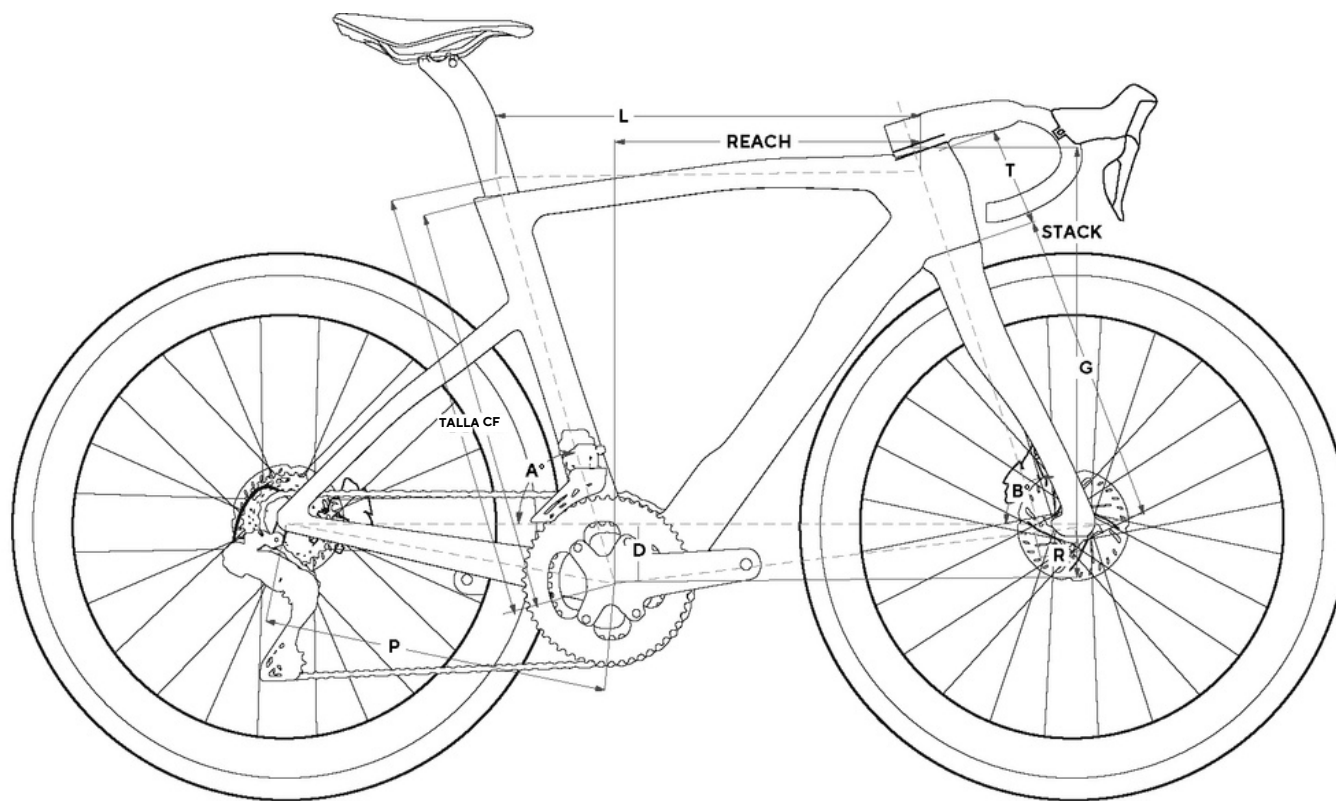
G11i-BOB



G111-BOB



G111-BOB



TALLA	CF	L	A[°]	B[°]	P	T	D	R	G	REACH	STACK
430	425	500	74,40	69,50	407	102	67	47	373	351,5	502
465	450	515	74,40	70,50	407	109	72	47	373	365,4	517,3
500	465	525	74,00	71,40	407	114	72	47	373	372,2	525,2
515	485	535	73,70	72,00	407	119	72	47	373	378,2	532,1
530	500	545	73,70	72,50	407	128	72	47	373	385,6	542,4
540	510	550	73,40	72,80	408	136	72	47	373	385,3	551
550	520	557	73,40	72,80	408	147	72	47	373	389,2	561,5
560	525	565	73,00	73,20	409	154,5	72	47	373	390,8	570,1
575	540	575	73,00	73,70	409	168	72	47	373	396,7	584,8
595	560	587	72,40	73,40	409	204	67	47	373	393,4	613,2
620	600	620	72,00	73,40	411	244	67	47	373	410	651,6



www.pinarello.es