



« Pour nous, c'est quelque chose d'incroyable ! »

Recueilli par Alexandre MAZEL.

Ocean Fifty. Alors que le partenariat avec Primonial est prolongé pour quatre années supplémentaire, Sébastien Rogues et son équipe ont lancé la construction d'un nouveau bateau.

Entretien

Sébastien Rogues, skipper installé à La Baule (36 ans).

L'aventure avec Primonial va-t-elle se prolonger ?

On reconduit notre partenariat avec Primonial pour quatre ans de plus et on annonce la création d'un nouveau bateau. Pour la vie de notre équipe, c'est quelque chose de très important. C'est la confiance renouvelée de nos partenaires, la mise en place d'un nouvel outil qui va nous permettre d'être un poil plus performant sur les prochaines compétitions même si entre les Ocean Fifty, il n'y a que très peu d'écart de vitesse. Les nouvelles montures montrent quelques avantages. Pour nous, c'est quelque chose d'incroyable. Ça fait quinze ans que j'ai la chance de faire ce métier et je n'ai jamais eu quatre ans de visibilité devant moi.

Pourquoi cette envie de repartir sur un nouveau bateau ?

On a le bateau le plus ancien de la flotte. Il avait été construit en 2009 mais il reste très performant. On reste les vainqueurs en titre de la Transat Jacques Vabre. Mais il était

temps pour nous après treize ans de lancer la construction d'un nouveau bateau avec exactement ma philosophie sur certains points importants. On ne va rien révolutionner mais plutôt se concentrer sur des détails qui font de grosses différences en course. Quelles seront les caractéristiques de ce bateau ?

Il sera beaucoup plus rigide, beaucoup plus aérodynamique et plus léger. Il intégrera toutes les dernières nouveautés électroniques, d'accastillage. Dans la voile, la technologie est quelque chose qui évolue assez rapidement. Sur l'ancien bateau, on s'est toujours tenu à jour mais il y a un certain nombre de choses qu'on ne peut plus faire. Soit parce que c'est devenu trop cher, soit le bateau ne peut pas l'intégrer. On fait table rase du passé pour installer tout ce qui se fait de mieux. Pour construire, il faut des nouveaux moules alors on a décidé de le faire dans celui d'un des derniers bateaux qui est Arkema 4. Cela nous permet de gagner du temps. On a essayé de réduire l'impact du projet.

Le projet devrait voir le jour à quelle période ?

On table sur une mise à l'eau du bateau fin avril, début mai 2023. Ce qui est très rapide. Le fait de ne pas créer un nouveau bateau nous permet de gagner 4 à 6 mois. On

travaille dessus depuis le mois de janvier. On a eu un certain nombre de modifications de plan très avancées. C'est un projet mûri en interne depuis un certain moment et aujourd'hui, on est plus que prêt. Drheam Cup. Pour sa première participation et pour la dernière course en solitaire avant la Route du Rhum-2022, Sébastien Rogues (Primonial) a terminé deuxième hier à La Trinité-sur-Mer en Classe Ocean Fifty derrière le Britannique Goodchild (Leyton) et devant Erwan Le Roux (Koesio).



Sébastien Rogues annonce la construction d'un nouveau bateau qui devrait pouvoir être mis à l'eau fin avril, début mai 2023.