

# Analyse après essai du gasoil vert sur six mois et résultats techniques

# sommaire

1. Objet de l'étude
2. Graphique de consommation au 100 km
- 3 .Graphique économie de carburant sur six mois
4. Analyse technique
  - 4.1 comparaison sur les injecteurs
  - 4.2 comparaison sur les soupapes
  - 4.3 comparaison des pistons moteur
5. conclusion

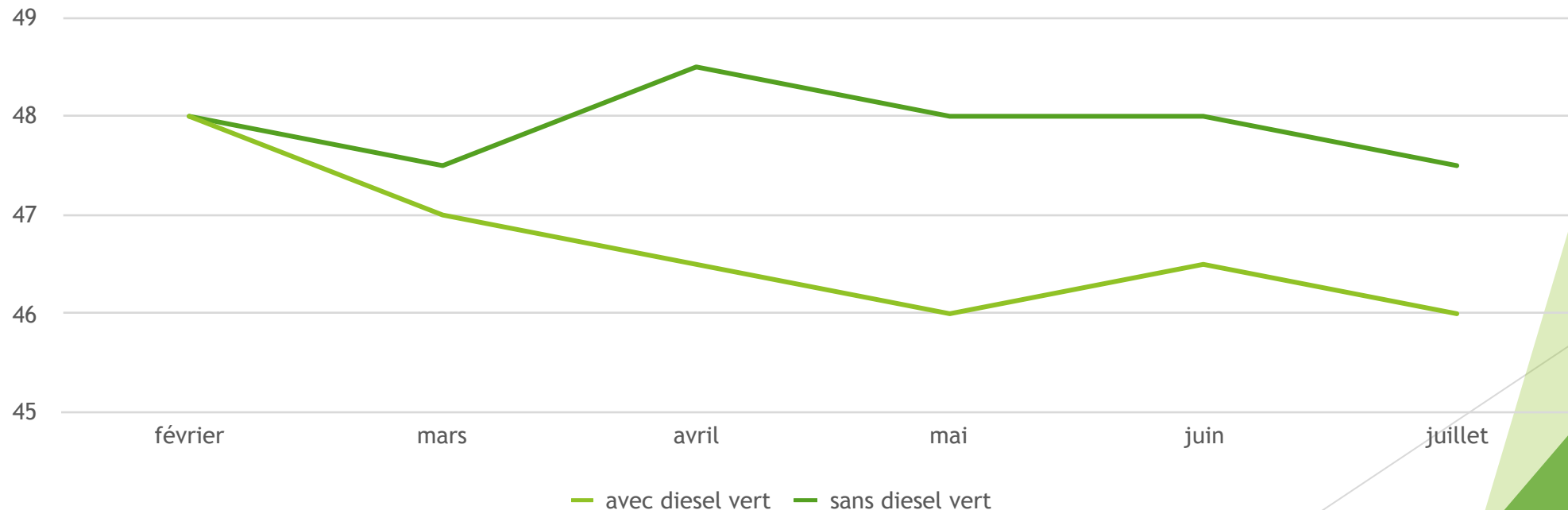
# Présentation de l'analyse

- ▶ L'analyse du diesel vert a été réalisée par le responsable maintenance de la RCT (Guyane) .
- ▶ impact environnemental et économie réalisés sur le carburant,
- ▶ Comparatif technique sur les organes internes du moteur (TECTOR) en utilisant le diesel vert et sans diesel vert sur deux véhicules identiques ayant fait les mêmes parcours.
  
- ▶ Résultats techniques sur la maintenance,

# Comparaison de consommation sur deux véhicules urbains identiques sur 6 mois

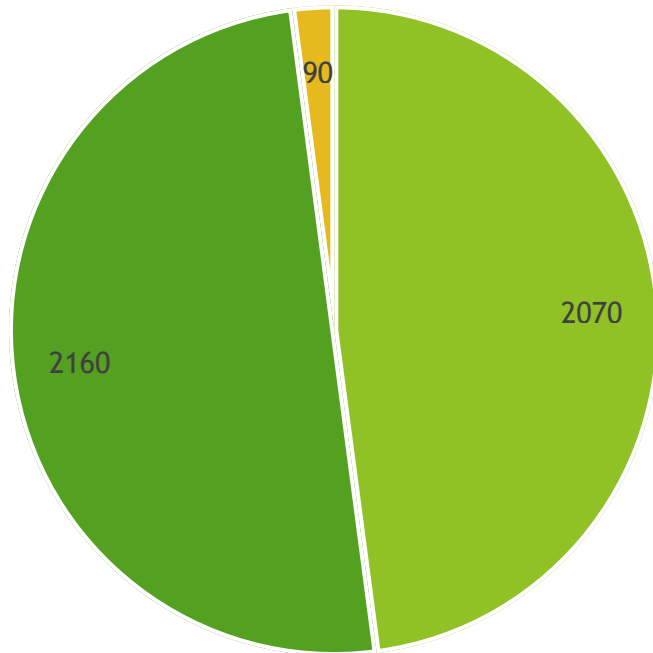
Comparaison effectuée en cycle urbain sur six mois sur une consommation au 100 km

Consommation au 100 km



## Comparaison de consommation sur deux véhicules urbains identiques sur un mois sur la même ligne avec 4500 kilomètres parcourus

écart en litres de carburant



● avec diesel vert ● sans diesel vert ● écart de consommation

- ▶ On constate en parcourant sur un mois, à distance identique, sur la même ligne qu'un écart de consommation est réalisée à hauteur de 4,17 % .

## Analyse technique

l'essai a été fait sur deux véhicules identiques avec un kilométrages compteur de 400000 KM, l'un roulant au diesel vert et l'autre sans diesel vert.

## Contrôle des injecteurs sur les deux moteur

Après démontage on s'aperçoit que sur la tête de l'injecteur du second moteur il y a plus de calamine que sur celui qui tourne pas diesel vert.



# Contrôle des soupapes sur les deux moteur

Après démontage des soupapes on s'aperçoit aussi d'une diminution de la calamine supérieur de la soupape



Avec diesel vert



Diesel classique



# Contrôle des pistons sur les deux moteur

On constate une meilleur combustion de carburant sur la tête du piston et moins de calamine.

On constate une mauvaise combustion sur la tête du piston donc plus de calamine



Avec diesel vert



Sans diesel vert

## Conclusion de l'analyse

- ▶ Après analyse on s'aperçoit, sur les véhicules de la RCT Guyane qui roulent au diesel vert, d'une diminution de la consommation de carburant de 4,17 % grâce à laquelle on observe une baisse de la pollution et un encrassement plus faible du moteur .
- ▶ Concernant le moteur, toute la partie de l'injection et de la combustion ont un meilleur rendement, au niveau des soupapes on retrouve moins de calamine donc une meilleure étanchéité et forcément une meilleure compression moteur. On constate moins de calamine dans la cylindrée et une usure prématurée de la segmentation est évitée.
- ▶ Ces résultats obtenus avec le diesel vert ne peuvent exister qu'avec un pas à pas maintenance préventif et curatif maîtrisé et adapté à votre territoire. Sans une maintenance bien maîtrisée l'usure moteur est inévitable.