

Depot, demurrage, detention and import regulation

1. กรุณาส่ง Enter ในแบบฟอร์ม Excel ของทาง SAFMARINE เท่านั้น และส่งมาที่ Email: TH.IMPORT@SAFMARINE.COM ในรูปแบบ "Excel file" ทางบริษัทฯ จะแก้ไขบัญชีเรือตามที่ลูกค้าระบุในรูปแบบ Excel file ของทางบริษัทฯ เท่านั้น หากไม่ส่ง Enter ในแบบฟอร์มที่ถูกต้อง ทาง Safmarine จะไม่รับผิดชอบสำหรับความผิดพลาดในทุกกรณี
2. กรณีปิด enter ช้ากว่าเวลาที่กำหนด **ทางสายเรือจะปิดเอนเตอร์เอกสารตามหน้า BL****
3. กรณีมีแก้ไขหลังปิดรับเอนเตอร์จะมีค่าใช้จ่าย 1,000 บาท ต่อครั้ง
4. ประมาณการวันเรือเข้า อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยแจ้ง/มิได้แจ้งล่วงหน้า
5. ค่าใช้จ่ายขาเข้าอาจมีการเปลี่ยนแปลง หากลูกค้ามีการเปลี่ยนสถานที่ตรวจปล่อย, status หรืออื่นๆ
6. ถ้า Place of Delivery เป็น Bangkok ให้เช็คกับ Call Center หรือ <http://my.safmarine.com> > Tracking ว่าต้องไปตรวจปล่อยที่ใด (ลาดกระบัง, BMTP, NHP, สหไทย)
7. กรณีเป็นลูกค้าใหม่ กรุณาส่ง ภ.พ.20 พร้อมหนังสือประจำตัวผู้เสียภาษี 13 หลัก ชื่อที่อยู่เป็นภาษาอังกฤษ ให้ทางสายเรือด้วย สำหรับใช้ในการออกใบแจ้งหนี้และใบเสร็จ
8. สำหรับสินค้า DG Cargo ลูกค้าจะต้อง ยื่นบัญชีสินค้าอันตรายที่ <http://www.dg-net.org> 1 วันก่อนเรือเข้า และแนบ สอ.01 มาพร้อมกับการ Amendment ทุกครั้ง พร้อมทั้งชำระค่าภาระที่ JWD ด้วยตนเอง มิเช่นนั้นทางท่าเรือจะไม่สามารถขนถ่ายตู้ไปยังลาดกระบัง หรือสถานที่ตรวจปล่อยได้ (JWD TEL: 038-404700)
9. INVOICE ถ้าหาก 1 วันก่อนเรือเข้าแล้วยังไม่ได้รับค่าใช้จ่าย กรุณา สามารถเช็คผ่าน <http://my.safmarine.com>
10. **กรณีสินค้า ตู้เย็นเนื้อกระป๋อง ลากผ่านแดน (ลาว พม่า) ตู้สามารถลากเข้าได้ที่ลาน BMTP เท่านั้น และมีค่าลากผ่านแดน 50,000 บาท/ตู้****
11. **กรณีสินค้า ตู้เย็นลากผ่านแดน (ลาว พม่า) จากท่าเรือแหลมฉบัง ลูกค้าต้องไปชำระค่ามัดจำตู้ที่ท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเรียกเก็บโดยตรง 150,000บาท/ตู้ ก่อนวันเรือเข้าอย่างน้อย 1 วัน มิเช่นนั้นทางท่าเรือจะไม่ขนถ่ายตู้ลง และทางสายเรือจะไม่รับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆที่เกิดขึ้น****
12. กรณีตู้เสียหาย (damage) สายเรือจะเก็บค่าใช้จ่าย Out of service (OOS) (ค่าเสียโอกาสการใช้ตู้) เพิ่มจากค่าซ่อมตู้ ตู้ละ 150 USD (DRY 20' and 40') and 350 USD (REEFER 20' and 40')

ค่าธรรมเนียมการรับ D/O ล่าช้าจะคิดจากวันเรือเข้าแหลมฉบังเป็นหลัก ดังต่อไปนี้

วันที่ 1-7 ไม่เรียกเก็บ

วันที่ 8-10 1,000 บาท

วันที่ 11-15 1,500 บาท

วันที่ 16 เป็นต้นไป 2,000 บาท

ทางบริษัทฯ มีข้อกำหนดเกี่ยวกับการชำระค่าใช้จ่ายในการแลก D/O ดังต่อไปนี้

- 1) เงินสด
- 2) แคนเชียร์เช็คสั่งจ่าย “MAERSK LINE A/S C/O MAERSK LINE (THAILAND) LTD”
- 3) เช็คที่สั่งจ่ายโดย consignee ที่ระบุตามหน้าใบตราส่ง (BL) เท่านั้น

กรณีทีสินค้าเข้าท่าเรือสงขลา ทางสายเรือขอเก็บค่าทำความสะอาดดังต่อไปนี้

20'DC	ราคา 300 บาท
40'DC	ราคา 400 บาท
20'RF	ราคา 300 บาท
40'RF	ราคา 400 บาท

กรณีตู้ Reefer, Open Top และ Flat rack ที่น้ำหนักรวมต่อตู้เกิน 31 ตันตามตารางด้านล่าง ลูกค้าต้องไปตรวจสอบปล่อยที่แหลมฉบังเท่านั้น ไม่สามารถลากเข้ากรุงเทพได้ตาม พรบ.การจราจรทางบก*****

Container size	Type	Gross weight limitation (Tare weight + Cargo weight)
20	REEF	31 metric tons
	OPEN	31 metric tons
	FLAT	31 metric tons
40	REEF	31 metric tons
	OPEN	31 metric tons
	FLAT	31 metric tons

ข้อมูลเบื้องต้นของสถานที่ตรวจปล่อยสินค้า

1. แหลมฉบัง - ติดต่อรับเอกสารที่ ตึกทะเลทองชั้น 8 (038-493-452-5) / การคืนตู้ ตู้ Dry 20' และ 40' คืนตู้ที่ WIN WIN (038-482-685), ตู้ Reefer คืนที่ CIMC (038-110-752) ถ้าหาก ตู้ Flat Rack, Open Top หรือตู้ 45' คืนที่ KRC (038-401-309)
 - รับเฉพาะ ลากตู้ และ ขนส่งหน้าแรงงานชิปปิ้ง เท่านั้น!!
2. ลาดกระบัง - รับตู้ที่ประตู 1 และคืนตู้ที่ประตู 1 (02-763-5000)
 - รับทุก STATUS ลากตู้ ขนส่งหน้าตู้แรงงานเรือ และ เปิดตู้เข้าโกดัง ยกเว้น ขนส่งหน้าแรงงานชิปปิ้ง (ถ้าต้องการ LCL, CFS กรุณาติดต่อ ลาดกระบัง โดยตรง)
3. ลาน NHP - รับตู้และใบเปิดใบลากที่ NHP (02-737-4560) และคืนตู้ที่ลาดกระบังประตู 1 (02-763-5000)
 - รับเฉพาะลากตู้เท่านั้น!! (ถ้าต้องการ LCL, CFS กรุณาติดต่อ NHP โดยตรง)
4. สหไทย - รับตู้และใบเปิดใบลากที่สหไทย (02-386-8000) และคืนตู้ที่ลาดกระบังประตู 1 (02-763-5000) เท่านั้น
 - รับเฉพาะลากตู้เท่านั้น!! (ถ้าต้องการ LCL, CFS กรุณาติดต่อ สหไทย โดยตรง)
5. BMT - รับตู้และใบเปิดใบลากที่ BMT (02-425-6999) และคืนตู้ที่ลาดกระบังประตู 1 (02-737-9001) เท่านั้น
 - รับเฉพาะ ลากตู้ และขนส่งหน้าตู้แรงงานชิปปิ้งเท่านั้น
 - เนื่องจากทางสายเรือ ไม่มีลานคืนตู้เปล่าในลาน BMT ถ้าหากลูกค้าทำขนส่งหน้าตู้แรงงานชิปปิ้ง ทางลูกค้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการคืนตู้เปล่าที่ลาดกระบัง

อัตราการคิดค่า Demurrage และ Detention - Import

Standard Freetime - Demurrage 5 days / Detention 3 days

Demurrage (calendar days)			Detention (calendar days)		
Equipment-----	1-6	7-15 16+	1-8	9-17 18+	
20'-----	800	1400 3100	800	1400 3100	
40'-----	1200	2000 4700	1200	2000 4700	
45'HC-----	1500	2500 5900	1500	2500 5900	
20'rf-----	1500	2250 3400	1500	2250 3400	
40'rf-----	1900	2650 4800	1900	2650 4800	

***** ค้ำมัดจำตู้ *****

ประเภทสินค้า

ค้ำมัดจำสำหรับตู้ทุกประเภท

Hides, Steel, Aluminum, Coil, Ceramic / Tile	5,000 THB / container
Marble Block, Granite Block, Metal Scrap*	10,000 THB / container
In-transit cargo via Thailand	50,000 THB / container

*Metal Scrap is included all kind of metal material i.e. Aluminum, Steel, Iron, HMS, etc

**** ค้ำมัดจำตู้จะเรียกเก็บโดยเงินสดหรือแคชเชียร์เช็คเท่านั้น ****

***** ทางสายเรือจะคืนค้ำมัดจำตู้เป็นเช็คส่งจ่ายตรงตามชื่อบริษัทโบะเรียจค้ำมัดจำตู้เท่านั้น สำหรับโบะเรียจค้ำมัดจำตู้ จะให้ออกในนามบริษัทอะไร กรุณาส่ง e-mail แจ้งชื่อที่อยู่บริษัทเป็นภาษาอังกฤษ เบอร์โทรศัพท์ e-mail และ ภพ20 พร้อมทั้งเลขประจำตัวผู้เสียภาษี 13 หลัก มาที่ e-mail:**

TH.IMPORT@SAFMARINE.COM พร้อมตอน enter - เช็คข้อมูลการคืนเช็คค้ำมัดจำตู้ กรุณาติดต่อธนาคาร ตามเบอร์โทรศัพท์ที่แจ้งในโบะเรียจรับเงิน