

Levné diesely z Německa nebudou [↗](#)

📅 19. 7. 2018, 18:55, Pořad: [Zprávy FTV Prima](#) [↗](#), Stanice: **Prima televize**, Vydavatel: **FTV Prima, s.r.o.**

Klára Doležalová, moderátorka: Češi si na levná dieselová auta z Německa mohou nechat zajít chuť. Bavoří se svých naftáků jen tak nezbaví.

Karel Voříšek, moderátor: Panika ze zákazu vjezdu do některých německých měst klesá. Dieselům hraje do karet i stoupající cena benzínu.

Jan Marvan, reportér: Ještě před pár týdny to vypadalo, že české silnice zaplaví desítky tisíc starých dieselů z Německa. Bavoří se jich chtěli zbavit a Češi zase levně přijít k o něco mladším autům. Jenže naftová aféra se za hranicemi mění jak počasí, a tak Němci teď otáčejí.

Libor Budina, Autoklub ČR: Paradoxně ve městech, kde ten zákaz v současné době platí, tak tam prodej nových naftových vozidel vůbec neklesl, naopak stoupl.

Jan Marvan, reportér: Panika ze zákazu vjezdu do některých ulic nebo center vybraných německých měst totiž pomalu utichá a odborníci se shodují na tom, že hromadné zakázání naftových aut nebylo správné.

Igor Sirota, mluvčí ÚAMK (Ústřední automotoklub) ČR: Řekněme, že cesta taková, že diesel je fuj, a my místo toho si koupíme starší benzín, tak tím si nijak zvlášť nepomůžeme, protože jak jsme říkali, filtry pevných částic benzíny mají oproti dieselům zcela nedávno.

Jan Marvan, reportér: A důvody jsou i finanční. Nevyhovující naftový automobil má v Německu přibližně 12 milionů řidičů a na nový prostě každý nemá. Co je ale v posledních dnech hlavní motivací nechat si svého starého naftáka, jsou ceny pohonných hmot, kdy benzín je až o pět korun dražší než litr nafty. A to už se vyplatí.

Igor Sirota, mluvčí ÚAMK (Ústřední automotoklub) ČR: Jsou to úspornější vozy a ve většině zemí i v současnosti je nafta levnější.

Libor Budina, Autoklub ČR: Zákaz naftových vozidel ve městech se může projevit v tom, že rodina, která měla dvě naftová vozidla, bude zvažovat to, že jedno z těch dvou vozidel pořídí benzínové.

Jan Marvan, reportér: Někteří němečtí řidiči uvažují o přestavbě svého naftového automobilu na vyhovující normu Euro 6. To je podle odborníků investice v řádu tří tisíc eur, tedy asi 77 tisíc korun.