

Zbytečné dopravní značky rozptylují řidiče [↗](#)

📅 27. 8. 2018, 18:55, Pořad: [Zprávy FTV Prima](#) [↗](#), Stanice: **Prima televize**, Vydavatel: **FTV Prima, s.r.o.**

Roman Šebrle, moderátor: Pokud vám přijde, že je v Česku nadbytek dopravních značek, nejste sami. Podle expertů jich je kolem silnic zbytečných až několik desítek tisíc. Některým ani většina z nás nerozumí a jen zbytečně rozptylují pozornost. Navíc teď na dálnicích přibude další.

Jan Marvan, reportér: Podle dopravních expertů je v ČR přes třicet tisíc zbytečných dopravních značek. Do toho ale nejsou započítány ty dočasné. Těch je teď kvůli opravám letních vozovek nespočet a řidiči zmatkují. Na některých místech se totiž cedule překrývají nebo jich je prostě tolik, že neví, kterou si vybrat.

Anketa: Člověk si někdy něčeho nevšimne... / Je to už neúnosné. Je to čím dál horší.

Jan Marvan, reportér: Po dokončení oprav většinou značky jen tak nezmizí. A na místě zůstávají další týdny.

Libor Budina, dopravní expert, Autoklub ČR: V ČR je přeznačkováno. Potvrzují to např. zahraniční řidiči. Je dokázáno, že řidič je schopen najednou v jeden okamžik vyhodnotit maximálně dvě až tři dopravní značky.

Jan Marvan, reportér: Čím více dopravních značek musíme při řízení zaznamenávat, tím více se nám zužuje zorné pole. Takhle reaguje naše oko, když se snažíme registrovat všechny značky na vozovce.

Tomáš Neřold, vedoucí BESIPu: Je důležité, aby ta komunikace byla pro řidiče co nejsrozumitelnější, a také, aby se pravidla příliš často neměnila.

Jan Marvan, reportér: A to platí i o značkách. Ty novější totiž řidiči moc často neregistrují a jejich význam neznají. Jako tenhle městský okruh z r. 2016. / Co byste tipl/a, že to je?

Anketa: Jako první mě napadl kruhový objezd. Ale to je asi blbost. / Tahle značka by měl být okruh města.

Jan Marvan, reportér: Zanedlouho budou řidiči potkávat i tuhle tu značku. Bude na dálnicích a nařizovat bude bezpečný odstup.

Tomáš Neřold, vedoucí BESIPu: Chceme, aby na dálnicích v rizikových místech, třeba před místem, kde se tvoří kolony, aby se tam objevily více značky bezpečný odstup, který doporučuje řidičům tu správnou vzdálenost.

Libor Budina, dopravní expert, Autoklub ČR: Pokud může řidič reagovat na dopravní situaci libovolně, např. bez dopravních značek, tak jezdí daleko opatrněji a má to pozitivní vliv na bezpečnost.

Jan Marvan, reportér: Zbytečné značky se snaží mapovat také policisté. Zrušit je ale nemohou. Takový úkol zůstává na správci komunikace, tedy na obci nebo na kraji.