

Na silnicích jezdí „slepí vrazi“ [↗](#)

📅 21. 11. 2018, 18:55, Pořad: [Zprávy FTV Prima](#) [↗](#), Stanice: [Prima televize](#), Vydavatel: [FTV Prima, s.r.o.](#)

Eva Perkausová, moderátorka: V ČR je zhruba 6 milionů aktivních řidičů. Podle projektu Slepí vrazi jich téměř tři čtvrtiny špatně vidí. Podle stejného průzkumu má dokonce půl milionu řidičů tak špatný zrak, že by za volant vůbec neměli usednout. Alarmující situace konečně přiměla vládu, aby začala chystat legislativní úpravu.

Karel Rychlý, reportér: Na českých silnicích zemřelo loni zhruba 500 lidí. Policie má přesná data, kolik z nich zemřelo kvůli alkoholu nebo např. nepřiměřené rychlosti. Kolik jich ale přišlo o život kvůli špatnému zraku, statistiky neuvádějí.

Libor Budina, dopravní expert, Autoklub ČR: Přes sto osob každý rok zemře z důvodu špatné viditelnosti. A lze předpokládat, že hodně lidí z této skupiny nemělo dobrý zrak.

Karel Rychlý, reportér: Alarmující čísla už pronikla i do Poslanecké sněmovny a vlády. V současné době se tak připravuje legislativní návrh. Ten by měl vyřešit, v kolika letech se s povinnými kontrolami u očního lékaře začne, jak často se budou provádět, a také, jestli kontroly kromě lékařů nezačnou provádět i optici.

Tomáš Neřold, vedoucí BESIPu: Nám není jedno, že tady máme výrazné procento populace, která má tak špatný zrak, že by vůbec neměla řídit, ale vlastně o tom neví nebo ten problém ignoruje. Na druhé straně nechceme řidiče zase přehnaně obtěžovat novými povinnostmi.

Jan Šťovíček, prezident Autoklubu ČR: To bylo naším cílem – aby se o tom začalo mluvit a aby se něco stalo, tedy, aby se přijala nějaká opatření, nejlépe v legislativě.

Karel Rychlý, reportér: Nejzásadnějším problémem špatného zraku za volantem je, že řidič reaguje ve chvíli, kdy už je pozdě. Optici potvrzují, že na silnicích se opravdu pohybují řidiči, kteří jsou nebezpečím pro svoje okolí.

Zdeněk Renc, Živnostenská komora českých očních optiků: Jsou to bohužel profesní řidiči, kteří jsou na té silnici dnes a denně. A holt nevidí. To je problém nás všech, ne jenom jejich.

Karel Rychlý, reportér: Jako důkaz uvádí příklad profesionálního řidiče, kterému naměřili při kontrole přes tři dioptrie. Přesto řídil bez brýlí a tvrdil, že žádné nepotřebuje.