

Značka PROTISMĚR: Čeká se na analýzu [↗](#)

📅 14. 4. 2019, 18:55, Pořad: [Zprávy FTV Prima](#) [↗](#), Stanice: [Prima televize](#), Vydavatel: [FTV Prima, s.r.o.](#)

Matěj Misař, moderátor: Značka „STOP – protisměr“ varující řidiče, aby na dálnici nevjeli přímo pod kola protijedoucích aut, by mohla být v Česku minimálně na 130 místech. Většinou tam, kde dálnici křižují silnice nižších tříd. Navrhuje to policie na základě své rok staré analýzy.

Gabriela Lašková, moderátorka: MD (Ministerstvo dopravy) nicméně stále váhá a odvolává se na zpracování nové analýzy, která mu dost možná dá úplně stejnou odpověď. Aneb čekání na další smrtelnou nehodu v protisměru pokračuje...

Josef Kolina, reportér: Za volantem dokážete předvídat ledacos. Ale tohle ne. Na dálnici prostě auto v protisměru nečekáte. I proto dopadají podobné střety často fatálně. Ročně se takto zásadně splete až tři sta řidičů. Jak jim v tom zabránit, se ve světě ví. Dost pomůže tato značka – „STOP – protisměr“. Zkrátka už nějakou dobu se Ministerstva dopravy ptáme, zda nevykročit cestou Rakouska a značky „STOP – protisměr“ neumístit u každého nájezdu na dálnici. Nyní jich totiž máme pouze sedm, což skutečně problém neřeší. Kdy jich bude víc?

Lenka Rezková, mluvčí MD (Ministerstvo dopravy): V současné době probíhají jednání mezi Ministerstvem dopravy, Ministerstvem vnitra a také ŘSD (Ředitelství silnic a dálnic), kdy bude vypracována analýza stavebnětechnického řešení křižovatek. Na základě této analýzy vznikne následně metodika, podle které budou značky osazovány.

Josef Kolina, reportér: Zní to složitě, ale zas tak složitě to není. Jestli by ministerstvo chtělo poradit, s jakými sjezdy začít, tak policie už jednu analýzu má.

Tomáš Lerch, ředitel Dopravní policie ČR: V loňském roce Policie ČR vytypovala zhruba 130 rizikových míst, na kterých jsme požadovali instalaci této specifické dopravní značky.

Josef Kolina, reportér: Většinou šlo o křížení dálnic se silnicemi druhých a třetích tříd. Jenže to by měl být podle policie jen začátek.

Tomáš Lerch, ředitel Dopravní policie ČR: Na základě zkušeností zahraničních kolegů, ať už z Rakouska či Slovenska, bychom přivítali, aby se postupně osadily všechny nájezdy.

Josef Kolina, reportér: To je řešení, které prosazují dopravní experti...

Libor Budina, Autoklub ČR: Tím, jak je reflexní a je tam jasně daný ten nápis, tak ti řidiči automaticky zpozorní.

Josef Kolina, reportér: ... a dokonce i samotní řidiči:

Respondent: Myslím si, že je to minimum, co může někdo, kdo má na starosti značky, pro ty lidi udělat. Lidi jsou zmatení, kolikrát jedou zamyšlení, nevšimnou si... A pak je to velký problém pro všechny. / Ta značka je hodně vidět.

Josef Kolina, reportér: Takže byste ji uvítal?

Respondent: U každého nájezdu na dálnici určitě.

Josef Kolina, reportér: Nicméně abychom ministerstvu jen nekřivdili, něco přece jen udělalo.

Lenka Rezková, mluvčí MD (Ministerstvo dopravy): V současné době byl dokončen projekt na úpravu křižovatky na dálnici D5 u Ejovic, kde došlo před časem ke smrtelné nehodě.

Josef Kolina, reportér: Že mohlo 83letého řidiče pomoci zachránit i daleko levnější opatření, si už snad ani říkat nemusíme...