

Soud Německu zakázal nový mýtný systém [↗](#)

📅 18. 6. 2019, 19:30, Pořad: [Televizní noviny](#) [↗](#), Stanice: **TV Nova**, Vydavatel: **TV Nova s.r.o.**

Lucie Borhyová, moderátorka: Dálniční pro osobní auta na německých dálnicích, který měli řidiči z ciziny platit od října 2020, nejspíš nebude.

Rey Koranteng, moderátor: Dnes o tom rozhodl Soudní dvůr EU. Uznal tak stížnost rakouské vlády. Opatření podle soudu diskriminuje majitele motorových vozidel, a je tak v rozporu s unijním právem.

Barbora Šimková, reportér: Německé dálnice jsou u zahraničních řidičů, včetně Čechů velmi oblíbené. Zejména proto, že řidiči na nich nemusí platit dálniční poplatek. To se ale mělo změnit v říjnu 2020.

Libor Budina, autoklub ČR: Původní plán byl takový, že zahraniční řidiči by dálnici měli zpoplatněnou a němečtí řidiči by dostávali úlevu na daních.

Barbora Šimková, reportér: Řada evropských zemí tento návrh kritizovala. Rakousko dokonce podalo na Německo žalobu.

Cyril Svoboda, bývalý ministr zahraniční: Bylo by dobré, kdyby byly všude stejné podmínky, protože tím se zajistí volný pohyb osob, služeb, kapitálu a zboží. Jsou-li stejné podmínky, tak všichni podnikatelé vědí, jaké mají náklady.

Barbora Šimková, reportér: Podle soudců je německé mýto v rozporu s unijní legislativou, a to zejména proto, že diskriminuje zahraniční řidiče.

Libor Budina, autoklub ČR: My toto rozhodnutí vítáme, protože stejně jako němečtí řidiči jsme členy EU a přispíváme do rozpočtu, takže to vnímáme z tohoto pohledu jako spravedlivější.

Anketa-Karlovy Vary: Samozřejmě kvůli nějaké diskriminaci je to věrohodné, že se nebude platit nikde. / Já si myslím, že by to mělo být zadarmo. / Myslím si, že od toho EU je, aby se to nějak sjednotilo. Neměla by být jedna země zvýhodňována proti té ostatní. / Když jednotná Evropa, tak evropské jednotné podmínky pro všechny.

Barbora Šimková, reportér: Výše dálničního poplatku v Německu by se lišila v závislosti na objemu motoru a množství emisí, jak je tomu už nyní u nákladních automobilů. Podle odhadů měl být ekonomický přínos mýta pro Německo v přepočtu 13 miliard korun ročně.