

Lesk a bída elektromobilů [↗](#)

📅 18. 7. 2019, 18:55, Pořad: [Zprávy FTV Prima](#) [↗](#), Stanice: [Prima televize](#), Vydavatel: [FTV Prima, s.r.o.](#)

Gabriela Lašková, moderátorka: MD (Ministerstvo dopravy) očekává doslova raketový nárůst elektromobilů v Česku. Do šesti let by jich tady mohlo jezdit několik stovek tisíc. Teď jich české silnice brázdí necelé tři tisíce.

Matěj Misař, moderátor: Jenže pozor. Někteří automobiloví odborníci z toho rozhodně nadšeni nejsou. Výroba elektromobilů prý škodí ekologii více než provoz například diesellového auta.

Jan Marvan, reportér: Tohle je stá dobíjecí stanice pro elektromobily polostátního ČEZu. Do tří let jich chce mít po Česku až tři tisíce. Řidiči si teď ale musejí zatím vystačit jen s několika stovkami dobíjecích míst.

Tomáš Čoček, náměstek ministra dopravy: Dá se očekávat, že ten nárůst bude skutečně v řádech tisíců ročně, s výhledem nějakých dvě stě tisíc do zhruba šesti, sedmi let.

Jan Marvan, reportér: V r. 2017 si řidiči v Česku zaregistrovali 307 elektromobilů. O rok později to bylo už 618. A od začátku letošního roku prozatím 324.

Libor Budina, dopravní expert, Autoklub ČR: Provoz a údržba elektromobilů může být levnější jednak z pohledu servisu a vlastní údržby, pak samozřejmě může být výhodou to, že ten elektromobil můžeme dobít doma v zásuvce.

Jan Marvan, reportér: Mnoho lidí ale elektromobil kupuje kvůli nulovým emisím. A právě tady si odborníci nejsou s jeho ohleduplností na přírodu zcela jisti.

Libor Budina, dopravní expert, Autoklub ČR: Ta ekologická náročnost, a vůbec výroby tohoto vozu je poměrně vysoká.

Igor Sirota, mluvčí Ústředního automotoklubu ČR: Běžný diesel výrobou a potom provozem vyjde v tom konečném součtu jako ekologičtější, než je elektromobil, včetně té výroby.

Tomáš Čoček, náměstek ministra dopravy: Ano, musíme v tom celkovém pojetí ekologičnosti zvažovat i výrobu a zdroje energie, ale i tak ty benefity, zejména v centrech měst, jednoznačně jsou kladné.

Jan Marvan, reportér: Kvůli bezpečnosti chodců hlavně ve městech teď musejí nové elektromobily od července vydávat umělý zvuk, a to při rychlosti do 20 km/hod.