

Téměř sto řidičů denně překročí rychlost v jihlavském tunelu [📄](#)

📅 5. 2. 2020, 19:31, Pořad: **Zprávy FTV Prima**, Stanice: **Prima televize**, Vydavatel: **FTV Prima, s.r.o.**

Matěj MISAR, moderátor:

Téměř sto řidičů denně překročí rychlost v jihlavském tunelu. Jenom za minulý rok vybrali úředníci na pokutách už téměř 17 milionů korun. Místo osmdesátky musí řidiči od loňského dubna místem projíždět 60 km/h. Úřady obousměrný tunel vyhodnotili jako rizikové místo.

Kateřina SEJKOVÁ, redaktorka:

Právě se díváte na záběry z městských kamer. Kamion předjíždí v tunelu, a to i přesto, že je v něm zákaz předjíždění a plná čára. Řidič osobáku, který vjížděl do tunelu, stihl srážce zabránit na poslední chvíli. To je jen jedna ze situací, která vedla úřady ke snížení rychlosti z 80 na 60 km/h.

Dana ČÍRTKOVÁ, mluvčí policie ČR, Jihlava:

V jihlavském tunelu jsme sice v minulých letech nezaznamenali vyšší počet dopravních nehod, ale tunel je obecně místo, kde v případě dopravní nehody může dojít k velkému riziku.

Radovan DANĚK, mluvčí magistrátu města Jihlavy:

Tím tunelem neváhal jeden řidič poštovní dodávky z Německa, projet rychlostí přesahující 190 kilometrů za hodinu.

Kateřina SEJKOVÁ, redaktorka:

Tunel spojuje hlavní tah na Znojmo s dálnicí. Každý den kamery nachytají kolem stovky hříšníků, kteří překročí povolenou rychlost, a zpracování těchto přestupků zaplní více než polovinu agendy městských úředníků.

Radovan DANĚK, mluvčí magistrátu města Jihlavy:

Celková částka, kterou se za prvních devět měsíců provozu tohoto systému vybralo, tak ta činí 16 870 000 korun, a jde o peníze, které se musejí zpátky vracet a investovat do dopravní infrastruktury ve městě.

Kateřina SEJKOVÁ, redaktorka:

Řidiči s úpravou rychlosti nesouhlasí. V přehledném úseku jim přijde zbytečně nízká.

anketa:

Ten kousek, tam by klidně vyšší mohla být, rychlost. Těch 80 určitě.

anketa:

Sice by tam mohlo být 80, jako je skoro všude, ale když dali 60, tak je 60 no.

Kateřina SEJKOVÁ, redaktorka:

Podle dopravních expertů by bylo na místě spíše to, kdyby se rychlost v tunelech regulovala podle aktuální dopravní situace.

Libor BUDINA, dopravní expert:

S omezováním rychlosti by se mělo přikračovat třeba při nějakých nestandardních situacích, hustota provozu, nějaké snížené adhezní podmínky, a podobně.

Kateřina SEJKOVÁ, redaktorka:

Pozor by si měli dát i řidiči, kteří projíždí Prahou, konkrétně pražskými tunely. Ve všech je totiž úsekové měření.

Vít HOFMAN, mluvčí Magistrátu hl. m. Prahy /telefonuje/:

"Za loňský rok jsme v tunelovém komplexu Blanka zaslali celkem 20 a půl tisíce určených částek za 13 a půl milionu korun. Ještě ne všechny tyto částky jsou uhrazené, takže to číslo možná o něco vzroste."

Kateřina SEJKOVÁ, redaktorka:

Rychlost se měří i v dálničních tunelech, ve všech zpravidla platí osmdesátka. Kromě tunelu Valík na D5, kde je povolená stovka. V Česku je celkem 29 silničních tunelů, a kamery jsou prakticky ve všech.