

**Host - Libor Budina** [↗](#)

📅 16. 6. 2021, 18:58, Pořad: **Zprávy FTV Prima**, Stanice: **Prima televize**, Vydavatel: **FTV Prima, s.r.o.**, Sentiment: **Negativní**

Host - **Libor Budina**

Moderátor Roman Šebrle:

S námi ve vysílání je teď expert na silniční bezpečnost, pan **Libor Budina**. Dobrý večer, pane Budino. V reportáži jsme slyšeli, že tady stále jezdí auta s propadlou STK. Je tedy státu jedno, že na silnicích mohou být i vraky? Nebo se ukazuje, že pravidelná prohlídka na STK po dvou letech je vyžadována zbytečně?

**Libor Budina**, Autoklub ČR:

Dobrý večer. Ono to má samozřejmě několik rovin. Transportovala se sem evropská směrnice do našeho legislativního prostředí tak, aby opravdu se snížila mobilita těch lidí a opravdu někdo mohl mít problém ten zdravotní, aby se mohl na tu STK, STK dostavit. Takže to mělo a priori pomoci těm lidem. A samozřejmě, druhá rovina je tak, že to, že to mohl, mohl někdo zneužít a to STKáčko naschvál odložit, byť se nad STK mohl dostavit, protože ty STK byly, byly samozřejmě v provozu. A nedokážu úplně přesně říct, samozřejmě, někdo to mohl zneužívat, například i z řad dopravců nákladních vozidel, kdy to STK pro nákladní vozidla je velice, velice dražší, tak se mu to mohlo vyplatit. Nicméně třeba pro ta nákladní vozidla nebo pro autobusy je STK každý rok. Čili já to nevnímám, jako velký zásadní problém. A to, že ta technická byla odložená, tak ještě neznamená, že tady a priori jezdila technicky nezpůsobilá vozidla. Protože řidič je povinen před tou jízdou si to vozilo samozřejmě zkontrolovat a jet s technicky způsobilým autem. A nesmí mít například ani nebezpečnou závadu.

Moderátor Roman Šebrle:

A nebylo by řešení posílat vozidla na STK spíše podle jejich stáří, třeba po 4, 3 nebo 2 letech?

**Libor Budina**, Autoklub ČR:

Já bych to asi nekomplikoval. Samozřejmě, kdy že nový vůz, tak nový vůz na první STK jdete po čtyřech letech. Řidiči to mají zažité čtyři a dva roky. Ještě důležité třeba, třeba říct, že motocykly, tak se na ně to ustanovení nevztahovalo. Takže ty na STK musely chodit. A samozřejmě jako i na půdě Evropské unie, když jsem třeba říkal, že prvního října 2018 například motocykly chodily na STK každé dva roky. A v roce 2018 se to posunulo na čtyři roky, tak se velice divily ostatní státy na konferenci, že se to takto u nás rozvolnilo. Já bych teda to řidičům nekomplikoval a určitě bych to nechal v těch letech, periodách, tak jak to je.

Moderátor Roman Šebrle:

Pane Budino, děkujeme za vaše odpovědi pro naši televizi. Na shledanou.

**Libor Budina**, Autoklub ČR:

Na shledanou.