



Gulf Supreme Duty ULE

Aceite de motor diésel de trabajo pesado Premium para motores de Ultra bajas emisiones

Descripción del producto.

Gulf Supreme Duty ULE es un aceite Premium de alto desempeño para motor diésel de trabajo pesado especialmente desarrollado para ser usado en motores de ultra bajas emisiones cumpliendo los últimos estándares de emisiones en Estados Unidos y Europa. Responde a las necesidades únicas de los más recientes motores y mejora la vida de los dispositivos de post-tratamiento de gases de escape. Formulado con tecnología de aditivos de última generación y aceites base severamente hidroprocesadas que proveen excelente desempeño y protección superior teniendo el potencial de ofrecer intervalos de cambio extendidos. Cumple los requerimientos de desempeño para la categoría de servicio API CK-4. También es compatible para ser usado en motores antiguos con requerimientos API CJ-4 y calidad anterior de lubricantes.

Características y Beneficios.

- Sobresaliente estabilidad térmica y oxidativa, que reduce la acumulación de lodos a baja temperatura, formación de depósitos y aumento de viscosidad del aceite en alta temperatura.
- Excelente capacidad de manejo de hollín, que minimiza el aumento de viscosidad relacionada con el mismo conduciendo a una mayor duración en la vida del aceite y el motor.
- Superior estabilidad al corte que mantiene la viscosidad en condiciones de servicio severo conduciendo a una mejor protección contra el desgaste.
- Excepcional retención de TBN que contrarresta los efectos nocivos de los gases de escape corrosivos extendiendo la vida del aceite.
- Bajo contenido de ceniza que reduce la acumulación de contaminantes sólidos en el filtro de partículas diésel (DPF) optimizando su vida útil.

Aplicaciones.

- Últimos motores diésel de trabajo pesado y alto desempeño, incluyendo aquellos equipados con DPF y sistemas de recirculación de gases (EGR) con últimos requerimientos en estándar de emisiones de Estados Unidos y Europa.
- Vehículos y maquinaria dentro y fuera de carretera que operan en condiciones severas, baja velocidad o carga pesada con combustibles entre bajo (500 ppm) y ultra bajo (15 ppm) contenido de azufre.
- Adecuado para uso en motores con requerimientos de calidad API CJ-4 o anteriores.



Gulf Supreme Duty ULE

Aceite de motor diésel de trabajo pesado Premium para motores de Ultra bajas emisiones.

Especificaciones, Aprobaciones y Propiedades Típicas.

Cumple con las siguientes especificaciones	10W30	15W-40	
API CK-4/CJ-4/SN		X	
ACEA E9-12		X	
MAN M 3575; Mercedes Benz MB Approval 228.31		X	
MTU Oil Category 2.1; Deutz DQC III-10LA; Renault Trucks RLD-4		X	
Volvo VDS-4.5; Mack EOS 4.5		X	
Este producto cumple con la especificación Cummins® Eng. Std. CES 20086		X	
Caterpillar CAT ECF-3		X	
DDC (DETROIT DIESEL APPROVAL) 93K222		X	
Posee las siguientes aprobaciones			
API CK-4	X	X	
Volvo VDS-4.5; Mack EOS-4.5; Renault VI RLD-4	X	X	
Características típicas			
Parámetros de la prueba	Método ASTM	Valores típicos	
Viscosidad a 100 ° C, cSt	D 445	12.0	15.6
Índice de Viscosidad	D 2270	143	133
Punto de inflamación, ° C	D 92	230	230
Punto de fluidez, ° C	D 97	-33	-30
TBN, mg de KOH/g	D 2896	-	9.7
Densidad a 15 ° C, Kg / l	D 1298	0.887	0.862
Fosforo, %wt	D 4927	0.11	0.11
Cenizas sulfatadas, %wt	D 874	1.0	0.96