



Gulf Superfleet Supreme

Aceite de Motor para Vehículos de Servicio Pesado

Descripción de Producto

Gulf Superfleet Supreme es un aceite lubricante de alto desempeño para motores diesel de servicio pesado especialmente diseñado para el uso en los modernos motores de baja emisión, incluyendo aquellos equipados con sistemas de Recirculación de Gases de Escape. Formulado con aceites básicos y aditivos de última generación cumple y excede los requerimientos de la mayoría de fabricantes de motores Europeos, Americanos y Japoneses. Ofrece excepcional protección y extiende la vida del motor operando con diesel con baja y alta composición de Azufre.

Servicios y Beneficios

- Extraordinaria estabilidad termo-oxidativa reduce los depósitos y el espesamiento del aceite lubricante.
- Excelente capacidad de control de la formación de hollín y del desgaste e incremento de la viscosidad inducido por el mismo.
- Alta estabilidad al corte de la película lubricante mantiene la viscosidad del aceite a elevadas temperaturas, reduciendo el consumo de aceite y el desgaste.
- Superior protección contra el desgaste corrosivo ayudando a mantener la duración del motor.
- Excelente retención de TBN ayuda en el control de los efectos nocivos de los gases de escape corrosivos, extendiendo la vida útil del aceite.

Aplicaciones

- Motores diesel de aspiración natural y turbo cargados utilizados en servicio en carretera, inclusive aquellos equipados con sistemas de recirculación de gases de escapes y aquellos que requieran cumplir con la norma de emisiones US2004.
 - También disponible para aquellos que requieran cumplir con la Norma Euro 4 que no requieren los sistemas SAPS (Azufre, Fósforo, Cenizas Sulfatadas) (no equipados con Filtros Particulares de Diesel) y también para los vehículos que requieran cumplir con la Norma Euro 3 y anteriores.
 - Motores diesel de servicio pesado que operan en segmentos de la construcción, agricultura y otras aplicaciones fuera de carretera.
 - Para motores a gasolina y flotas mixtas, donde un aceite SAE 15w40 es requerido.
-



Especificaciones, Aprobaciones y Propiedades Típicas

Cumple las siguientes especificaciones		10W40	15W40
API CI-4, ACEA E7, Global DHD-1		X	X
API CH-4, CG-4, CF-4, SL, ACEA A3/B3, A3/B4			X
Cummins CES 20071, 20072, 20076			X
Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077, 20078		X	X
Caterpillar ECF-1		X	
Tiene las siguientes aprobaciones			
API CI-4, Renault Trucks RLD-2, Scania LDF-2, Cummins CES 20077 / 78		X	
API CI-4/ SL			X
MB-Approval 228.3, Volvo VDS-3, MAN M 3275, MTU Oil Category 2		X	X
Propiedades Típicas			
Parámetros de Prueba	Método ASTM	Valores Típicos	
Viscosity @ 100 °C, cSt	D 445	14.50	14.50
Viscosity Index	D 2270	150	135
Flash Point, °C	D 92	225	230
Pour Point, °C	D 97	-30	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	11.0	11.0
Density @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.88	0.89
Sulphated Ash, wt%	D 874	1.45	1.45