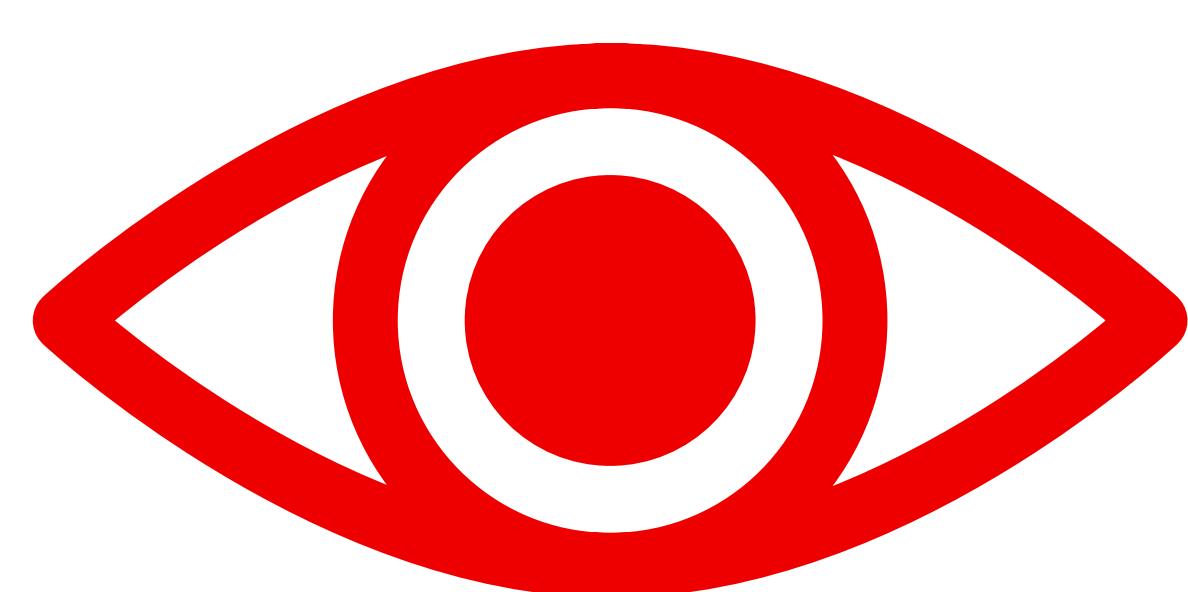
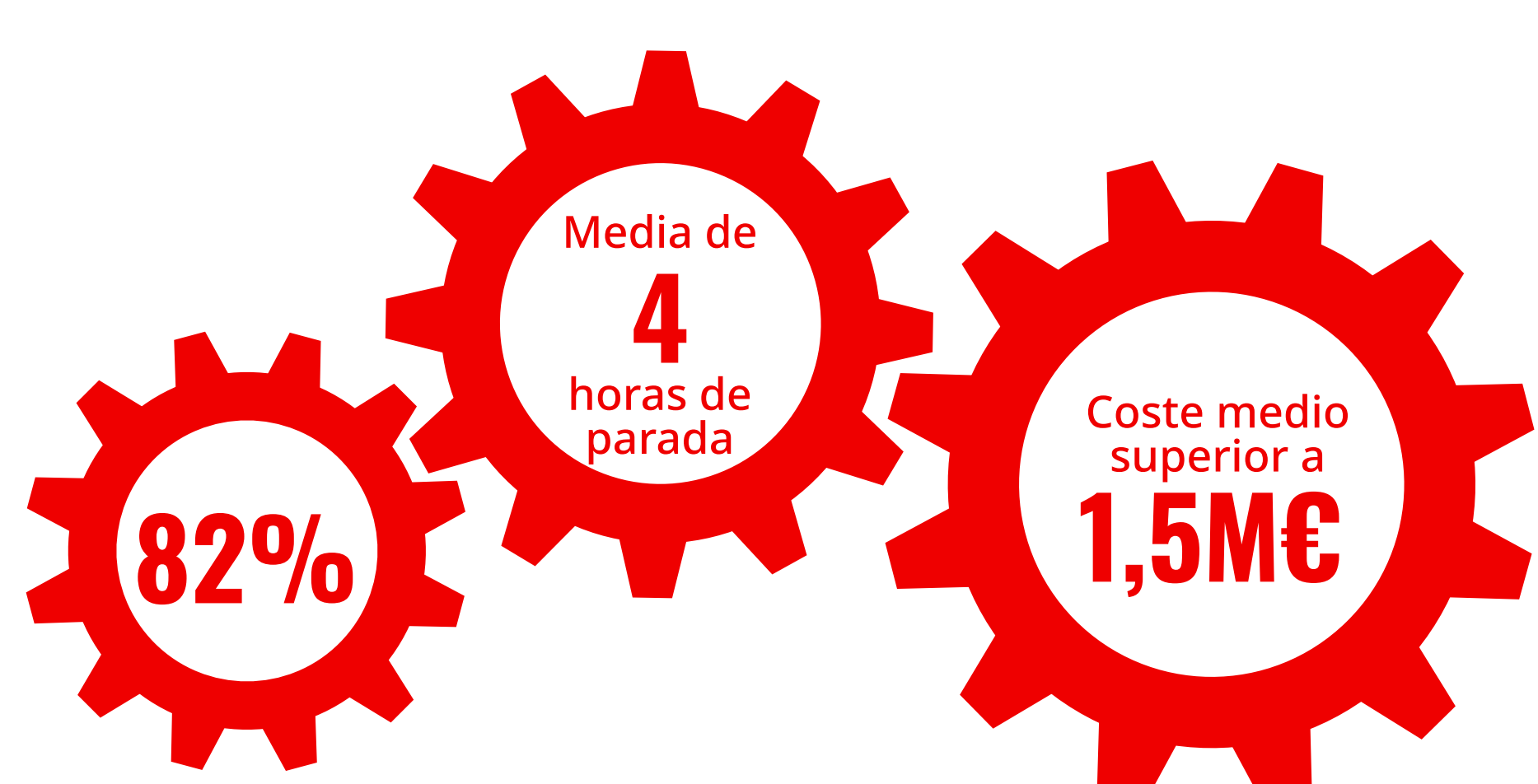


EL TIEMPO DE INACTIVIDAD NO PLANIFICADO EN LA FABRICACIÓN puede costarle a una empresa...

MÁS DE 200K€/HORA



Del 82 por ciento de las empresas que experimentaron tiempos de inactividad no planificados durante los últimos tres años, esos cortes supusieron...



40%

... del tiempo de parada está motivado por fallos internos ocultos.



Más del 80% de las empresas no pueden calcular sus verdaderos costes de inactividad con precisión.



...de las empresas europeas reconoce que sus principales puntos débiles son el tiempo de inactividad no planificado y el mantenimiento de emergencia.

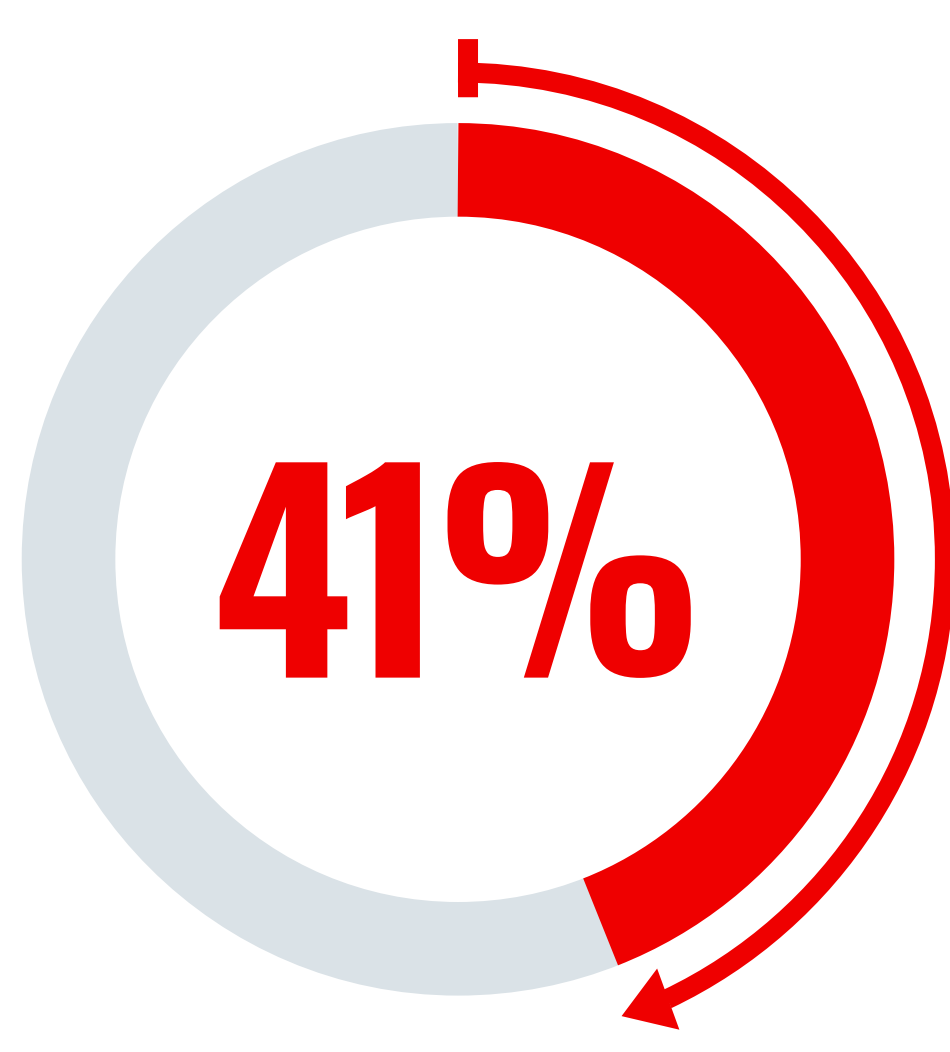
El 88% de las paradas no planificadas pueden costar hasta 10 veces más que el mantenimiento predictivo.

88%

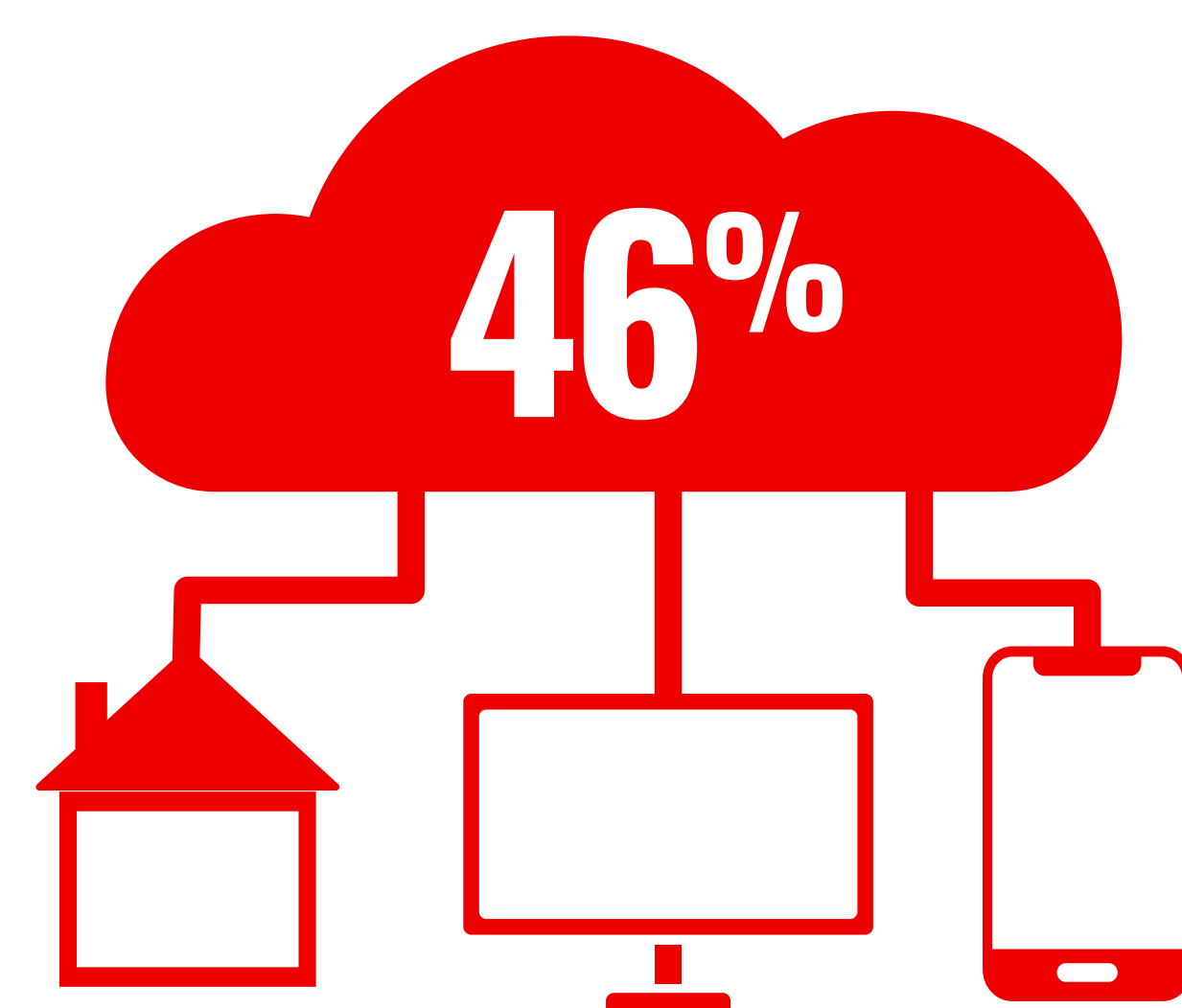


30%

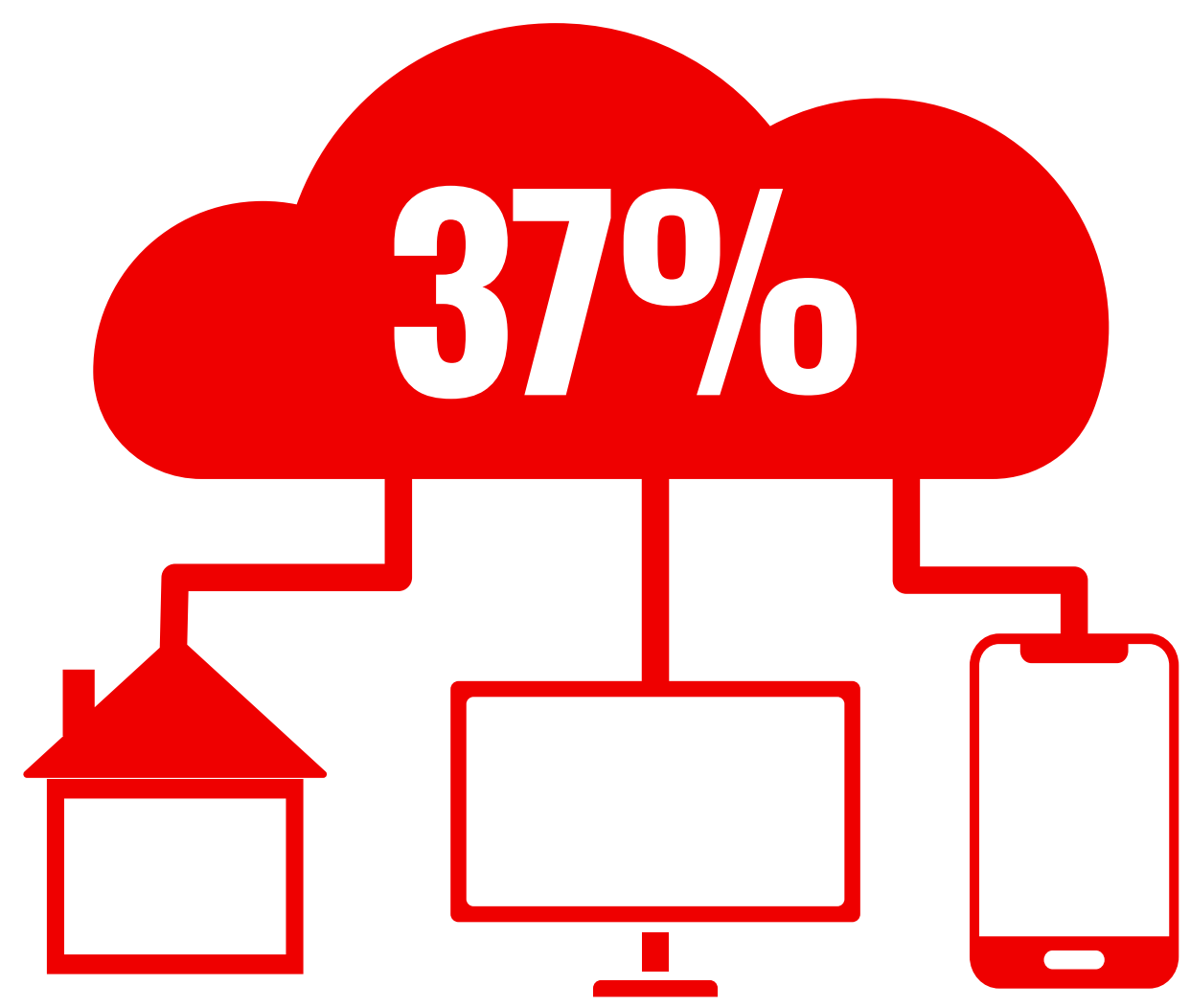
...de las empresas en Europa creen que la infraestructura y la tecnología de IT envejecidas son un problema serio.



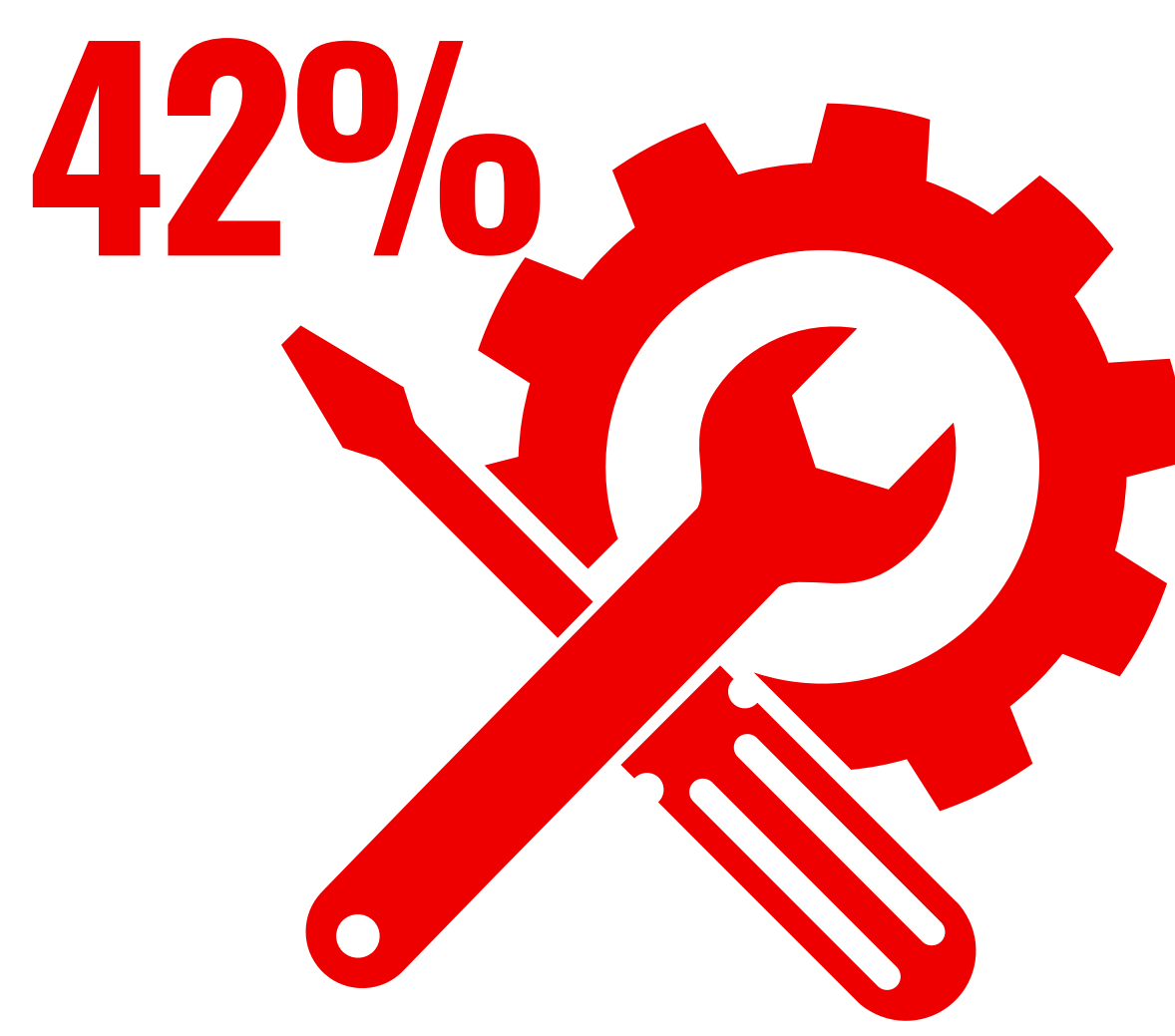
... de fabricantes está planeando mejorar su mantenimiento predictivo; solo mejorar su equipamiento es una prioridad más alta, según encuesta de PwC en UK en 2021.



...de las empresas no pudo brindar servicios a sus clientes por averías imprevistas.



...de las empresas europeas perdió tiempo de producción en un activo crítico por tiempo de inactividad.



... de las empresas reconocen que el mantenimiento de los activos envejecidos es un reto diario.