



Welcome Bienvenidos

2023 PUBLIC OPEN HOUSE / 2023 JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS

Northwest Rail is a continuing collaborative effort between RTD, local transportation partners, and northwest area community stakeholders.

Northwest Rail es un esfuerzo de colaboración continua entre RTD, los socios de transporte locales y las partes interesadas de la comunidad del área noroeste.

What you can expect to learn today

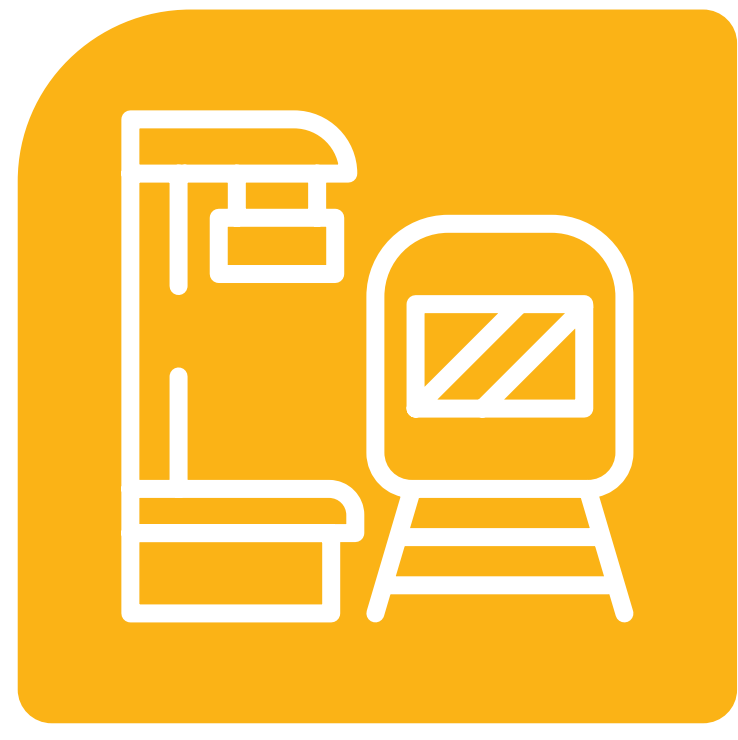
- History and Study Overview
- About the Study
- Corridor Alignment, Stations, and Rail Maintenance Facility
- Other Pieces of the Puzzle
- Next Steps

Lo que puede esperar aprender hoy

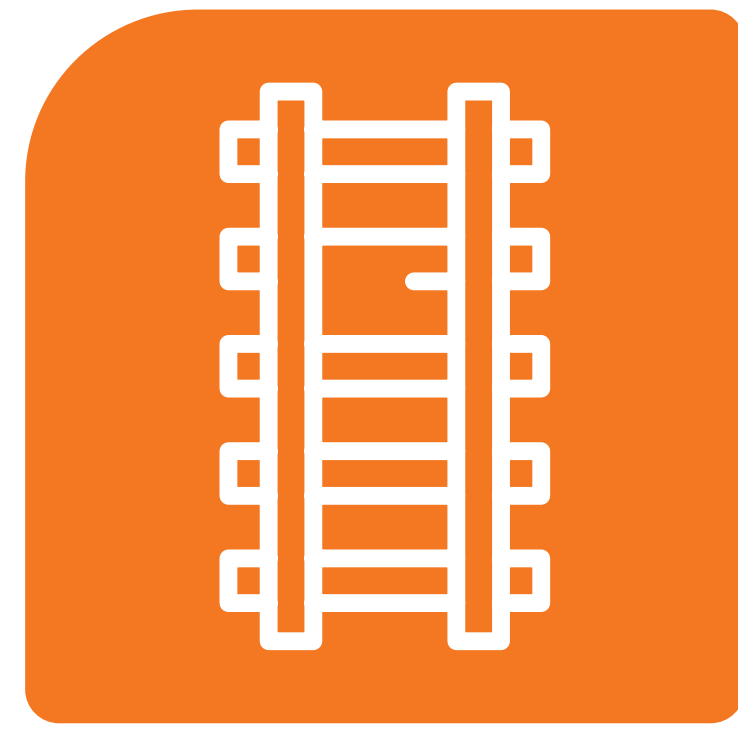
- Historia y Visión General
- Acerca del Estudio
- Alineación del Corredor, Estaciones y Planta de Mantenimiento Ferroviario
- Otras piezas del rompecabezas
- Próximos Pasos

**We Make Lives Better
Through Connections**

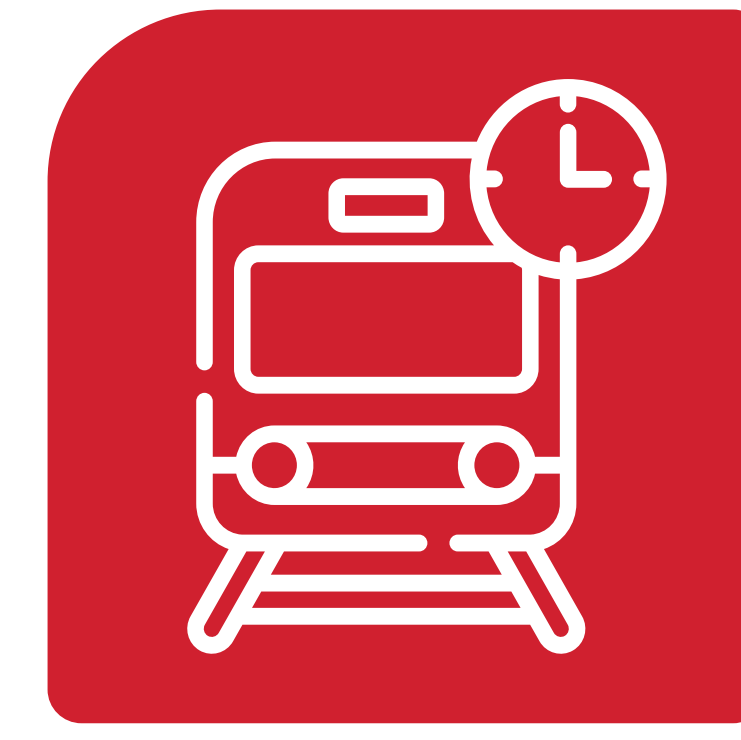
What is Northwest Rail?



Proposed commuter rail service from Denver Union Station to Boulder that terminates in Longmont



35-mile extension from Westminster Station to Longmont would use existing freight railroad tracks owned by Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway



RTD is evaluating an initial peak service approach as a **first step** toward full day rail service to Boulder and Longmont

History

2004

FasTracks Passes

Voters approved a new tax to build a transit expansion program

2010

Environmental Evaluation (EE)

11 new stations and a second track alongside the BNSF freight track

2013

Northwest Area Mobility Study

RTD and local transportation partners prioritized cost-effective, near-term mobility projects (e.g., Flatiron Flyer and other Bus Rapid Transit projects) to advance while pursuing Northwest Rail as a longer-term goal

2016

B Line Opens

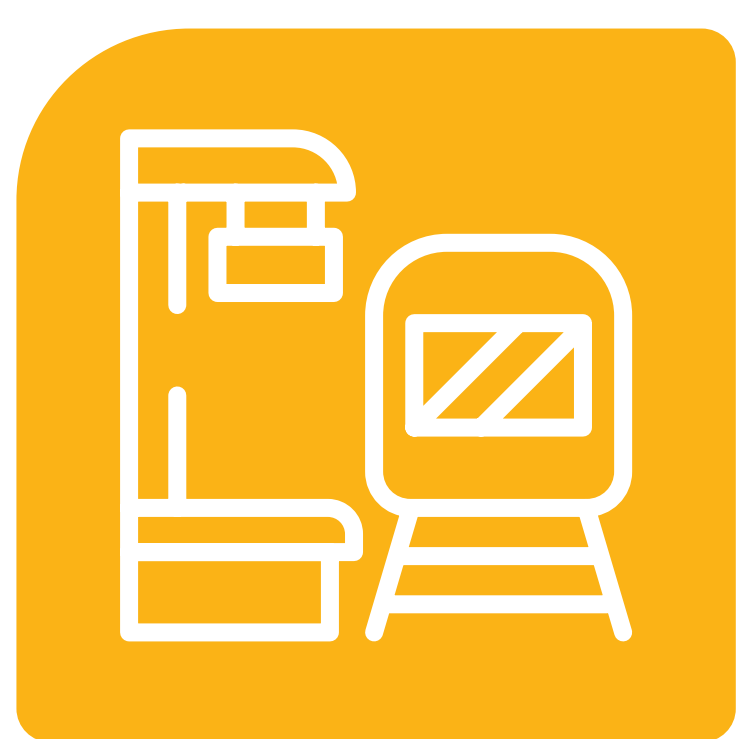
First Northwest Rail segment from Denver Union Station to Westminster Station begins service

2017

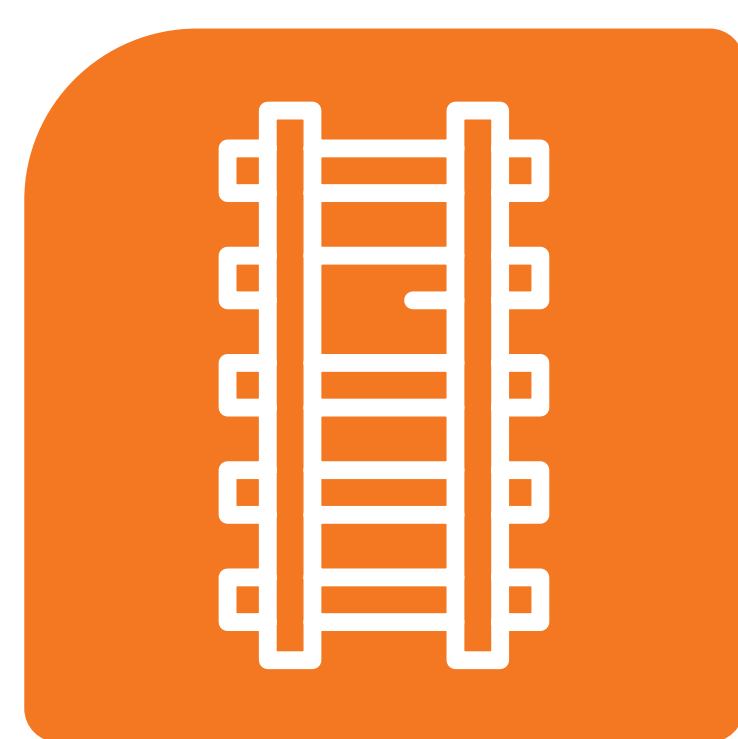
Peak Service Concept

RTD asked by stakeholders to evaluate a peak period commuter rail starter service

¿Qué es el Northwest Rail?



Se propuso un servicio férreo para usuarios desde la estación Union en Denver a Boulder, terminando en Longmont.



La **extensión de 35 millas** desde la estación de Westminster a Longmont utilizaría las líneas férreas existentes, propiedad del ferrocarril Burlington Northern Santa Fé (BNSF).



RTD está evaluando con un enfoque de servicio inicial en las horas pico, como **primer paso**, para luego dar un servicio de día completo para Boulder y Longmont.

Historia

2004

FasTracks es Aprobado

Los votantes aprueban un nuevo impuesto para construir el programa para la expansión de tránsito.

2010

Evaluación Ambiental (EE)

11 nuevas estaciones y una segunda pista junto la vía de carga BNSF.

2013

Estudio de Movilidad Para el Área Noroeste

El RTD y los colaboradores de transporte locales dieron prioridad a los proyectos de movilidad rentables y a corto plazo (ej., Flatiron Flyer y otros proyectos de transporte rápido de buses) para que avancen, mientras que el Northwest Rail es una meta a largo plazo.

2016

Apertura de la Línea B

Comienza el servicio del primer segmento de Northwest Rail desde la estación Union en Denver hasta la estación de Westminster.

2017

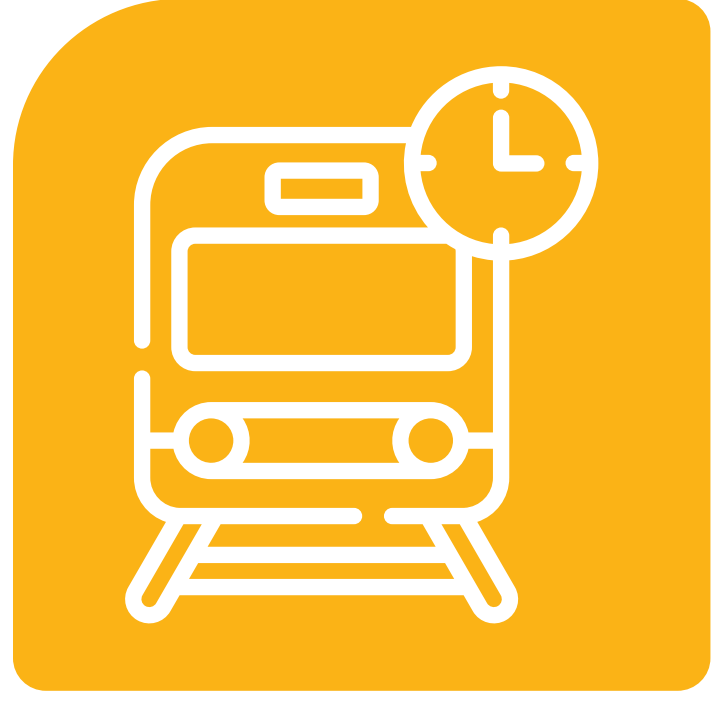
Concepto de servicio en horas pico

Se le pidió al RTD, por las partes interesadas, evaluar un servicio para el usuario de horas pico para comenzar.



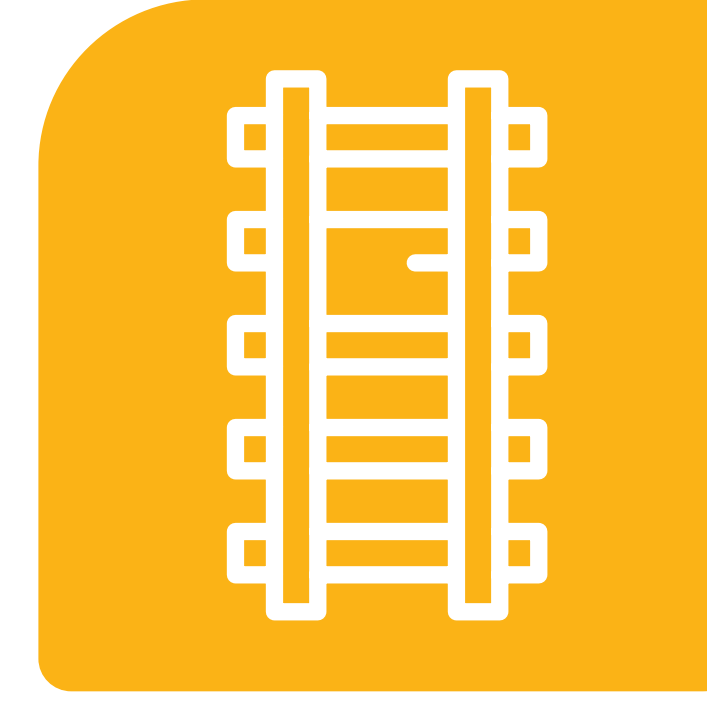
ABOUT THE STUDY

What is the Peak Service Study?



Assessing initial peak period service from Longmont to Denver:

- ✓ 3 WEEKDAY MORNING TRIPS
- ✓ 3 WEEKDAY EVENING TRIPS



Coordinating with BNSF Railway, owner of the rail line that Northwest Rail would use



Partnering with local jurisdictions to plan six new stations in Westminster, Broomfield, Louisville, Boulder, and Longmont



Evaluating potential train types and technologies



Identifying feasible locations for a commuter rail maintenance facility in Longmont



Exploring opportunities for partnership with Front Range Passenger Rail and integration with adjacent mobility projects

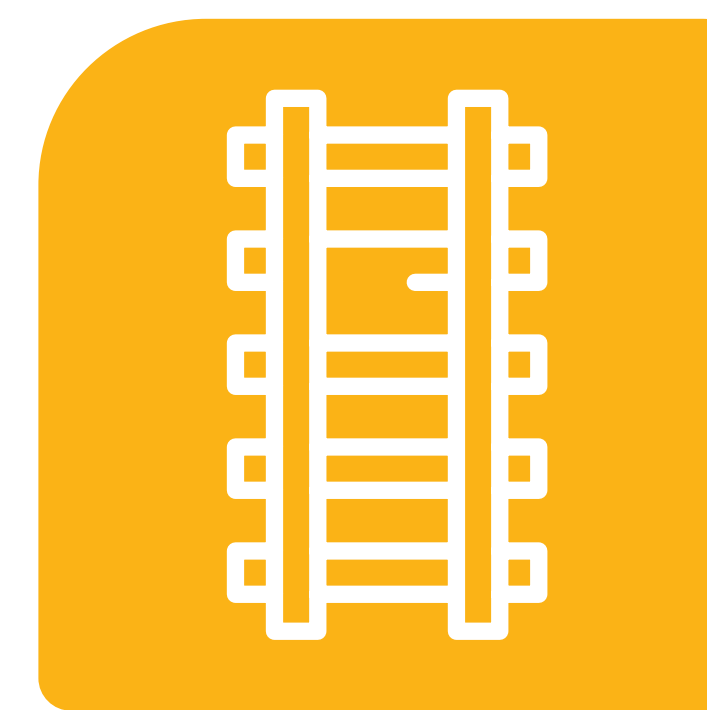
ACERCA DEL ESTUDIO

¿Qué es el Estudio del Servicio en la Hora Pico?



Evaluando el período inicial de servicio en horas pico desde Longmont hacia Denver:

- ✓ 3 VIAJES EN LA MAÑANA ENTRE SEMANA.
- ✓ 3 VIAJES EN LA NOCHE ENTRE SEMANA.



Coordinando con BNSF Railway, dueño de la línea férrea que el Northwest Rail utilizaría.



Colaborando con las jurisdicciones locales para planificar seis nuevas estaciones en Westminster, Broomfield, Louisville, Boulder, y Longmont.



Evaluando posibles tipos y tecnologías de trenes.



Identificando ubicaciones viables para una planta de mantenimiento de rieles para el usuario en Longmont.

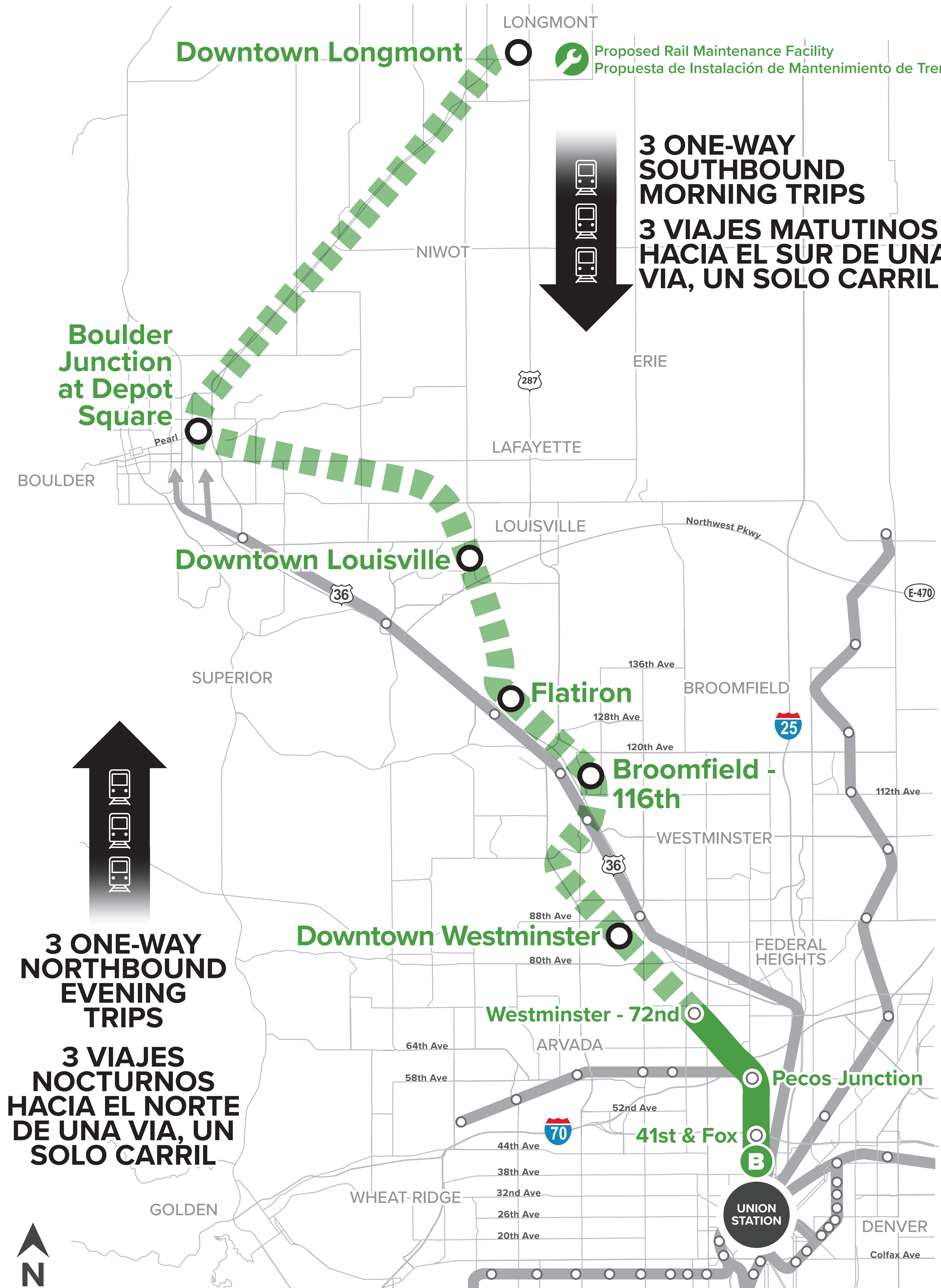


Explorando oportunidades para colaboraciones con Front Range Passenger Rail y la integración con proyectos de movilidad adyacentes.



Study Area / Área de Estudio

- Union Station to Westminster
- Future Rail Service
- Existing or Future Line
- Future Park-n-Ride
- Existing Stop
- Estación de Unión a Westminster
- Futuro Servicio Ferroviario
- Línea Existente o Futura
- Futura area de Estacionamiento
- Señal de alto existente



Partners and Collaboration Socios y Colaboración

Collaborative effort between **RTD, local transportation partners, BNSF Railway, CDOT, and Front Range Passenger Rail District** to develop a safe, reliable and connected multimodal transportation network

Un trabajo colaborativo entre el **RTD, colaboradores locales de transporte, BNSF Railway, CDOT y Front Range Passenger Rail District** para desarrollar una red de transporte multimodal segura, confiable y conectada.

Study Advisory Team Equipo de Asesoría del Estudio



ABOUT THE STUDY

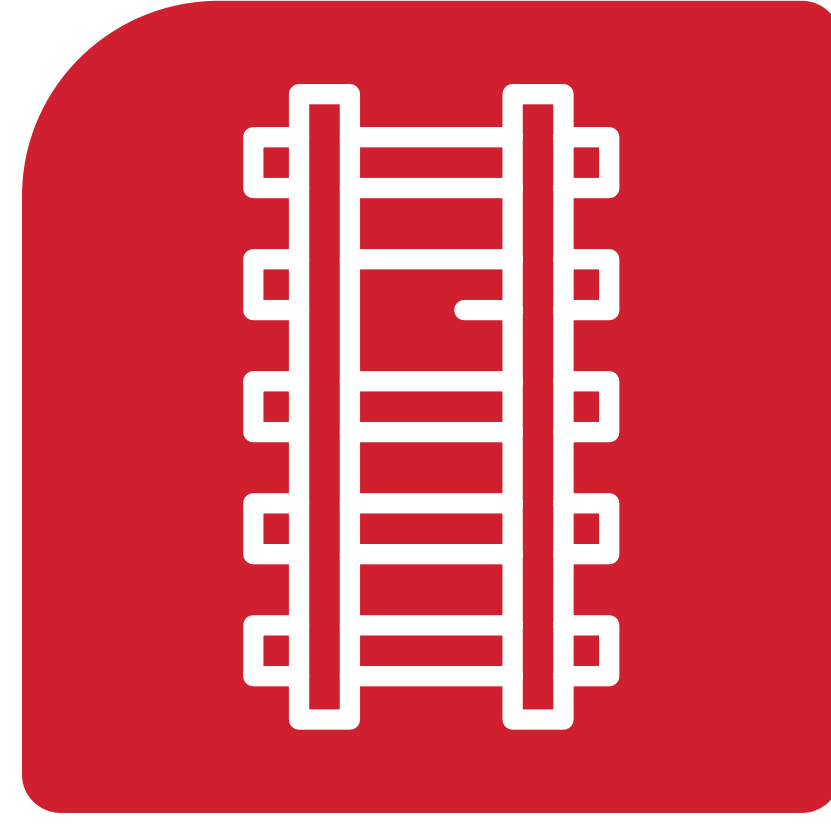
Why is Peak Service Feasible for Northwest Rail?



Given limited resources, peak service is a possible first step to bring train service to the northwest area **sooner than later**



Cost-effective approach to begin initial train service while pursuing funding for future all-day service

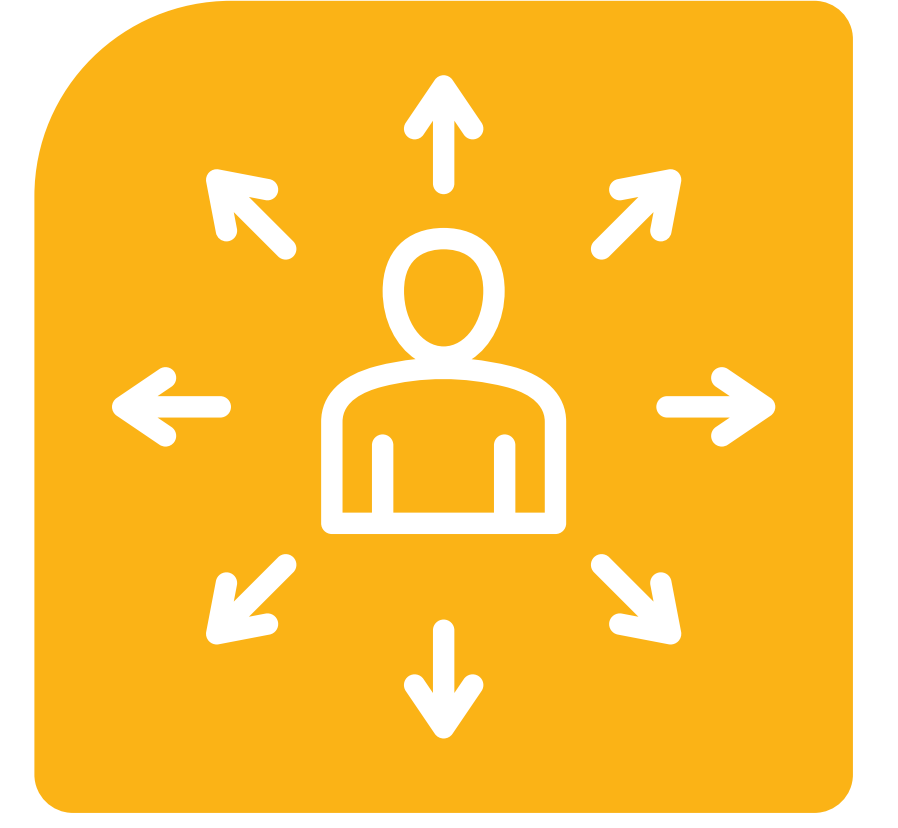


Accomplishes initial track and safety upgrades that lay the foundation for all-day service



Peak service is a successful best practice that has worked in similar urban areas where ridership has grown over time:

- ✓ Salt Lake City
- ✓ Seattle
- ✓ Dallas/Fort Worth
- ✓ San Diego



Addresses the ridership needs of today, while **preserving opportunities to expand to all-day service** as ridership grows

ACERCA DEL ESTUDIO

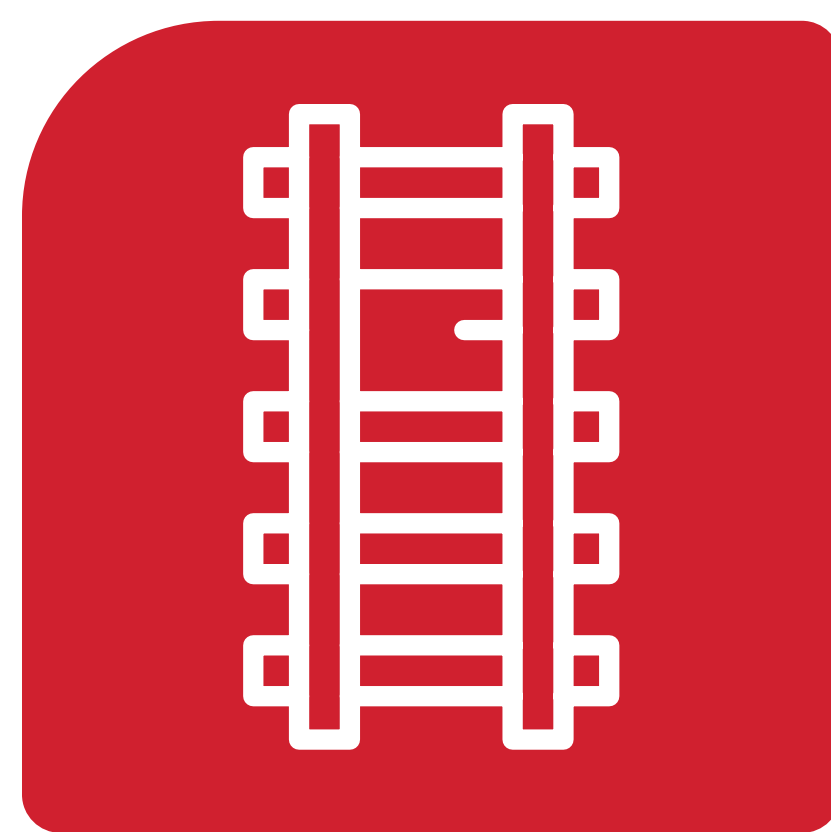
¿Por que el Servicio en Horas Pico es Viable Para el Northwest Rail?



Dado a los recursos limitados, el servicio en horas pico es un posible primer paso para traer el servicio férreo para el área noroeste **lo más pronto posible.**



Un enfoque económico para comenzar un servicio férreo inicial mientras se busca una financiación para un servicio de todo el día en el futuro.

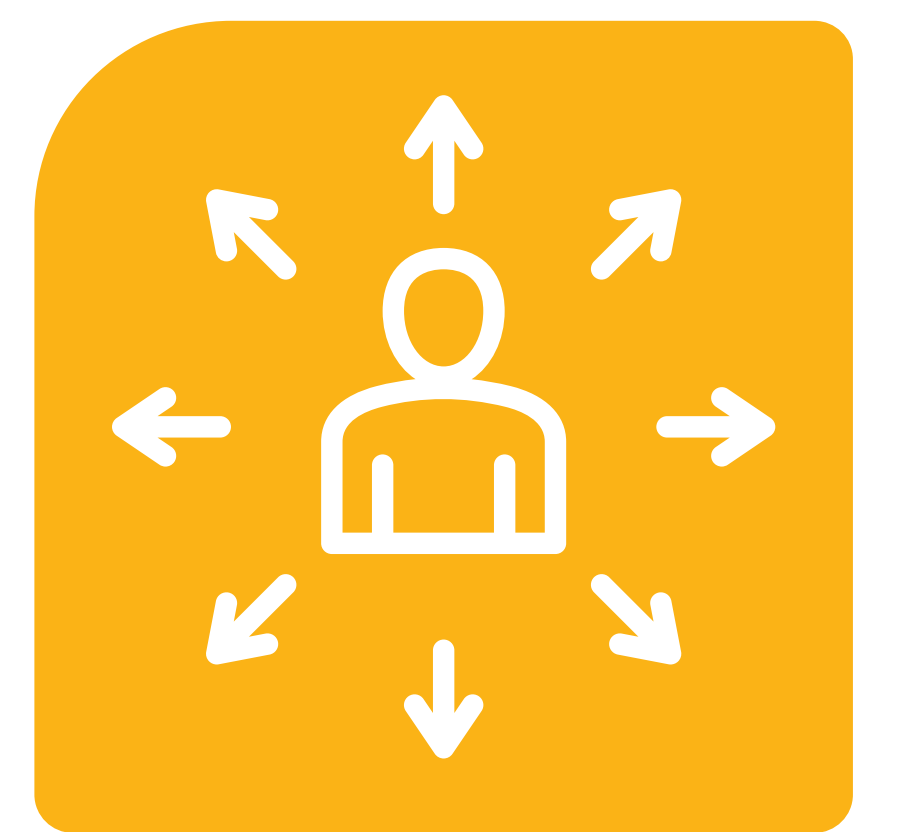


Logra hacer mejoramientos iniciales rieles y seguridad que crean los cimientos para un servicio de todo el día.



El servicio en horas pico es una mejor practica exitosa que ha funcionado en áreas urbanas similares donde el uso de los trenes ha crecido con el tiempo:

- ✓ Salt Lake City
- ✓ Seattle
- ✓ Dallas/Fort Worth
- ✓ San Diego



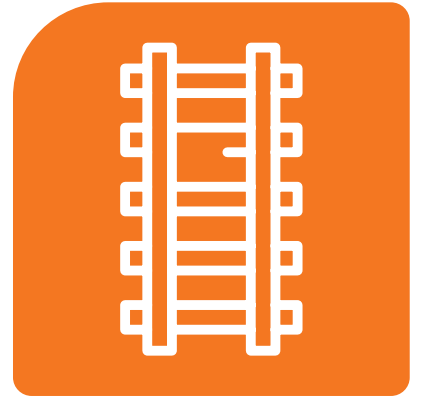
Aborda las necesidades de los usuarios de hoy en día, mientras, **preserva las oportunidades de expansión para un servicio de todo el día conforme** crece la cantidad de usuarios.

ABOUT THE STUDY

When Will Train Service Start In My Community?



No planned start date for service to begin



Determining requirements to upgrade existing rail track, build new rail stations, and operate peak service



Identifying a “common set of facts:”

- Design and construction costs
- Ridership
- Benefits
- Impacts
- Strategic partnerships



Outlining potential funding sources and implementation strategies



Commitment to the community

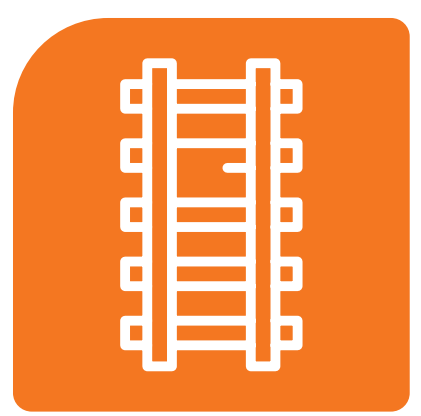
RTD will work with community partners along the corridor to review these “common set of facts” and determine if and how to advance commuter rail service in the Northwest Rail corridor.

ACERCA DEL ESTUDIO

¿Cuándo va a Comenzar el Servicio del Tren En Mi Comunidad?



No se ha planificado una fecha de inicio para el servicio.



Se está determinando los requisitos para el mejoramiento de los rieles existentes, construir nuevas estaciones del tren y la operación del servicio en horas pico.



Identificando un “set de datos comunes:”

- Costos del diseño y construcción.
- Cantidad de usuarios.
- Beneficios.
- Impactos.
- Colaboraciones estratégicas.



Delineando las posibles fuentes de financiación y las estrategias de implementación.



Compromiso con la comunidad

RTD trabajará con los colaboradores comunitarios a lo largo del corredor para revisar este “set de datos comunes” y determinar cuándo y cómo se puede avanzar el servicio del tren de usuarios en el corredor del Northwest Rail.

CORRIDOR ALIGNMENT, STATIONS, AND RAIL MAINTENANCE FACILITY ALINEACIÓN DEL CORREDOR, ESTACIONES Y PLANTA DE MANTENIMIENTO FERROVIARIO



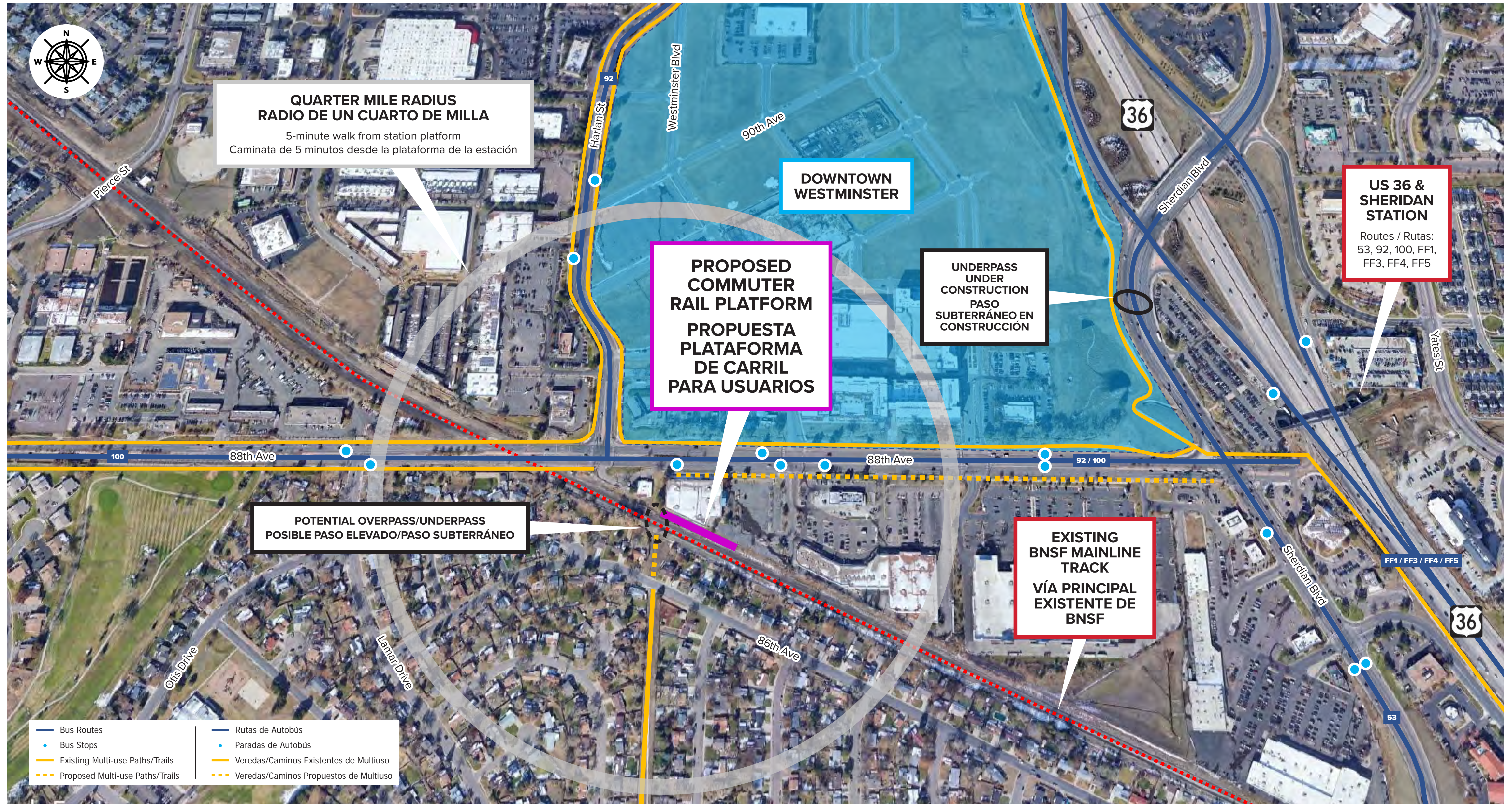
Video Tour Recorrido del Video



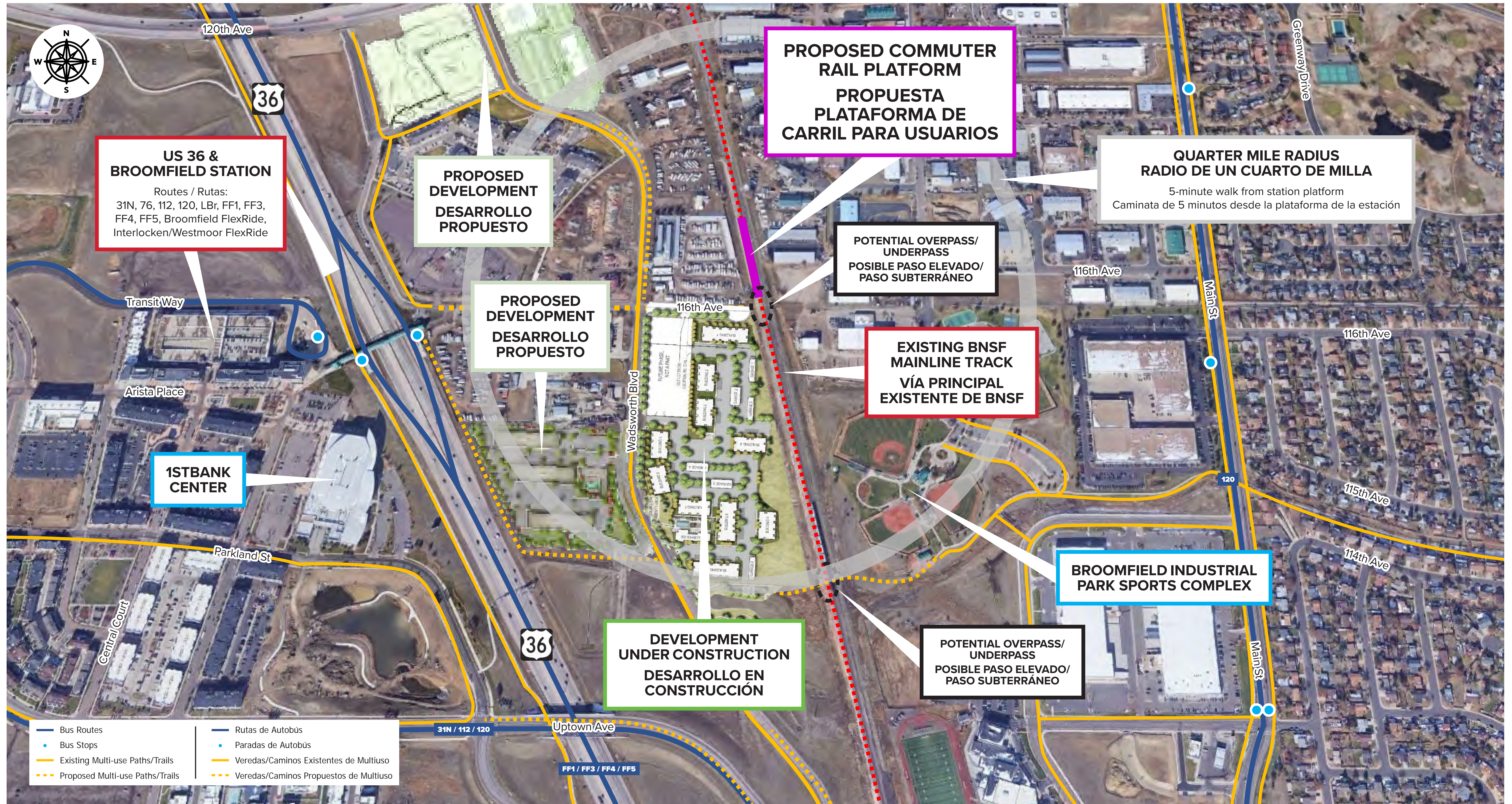
Downtown Westminster

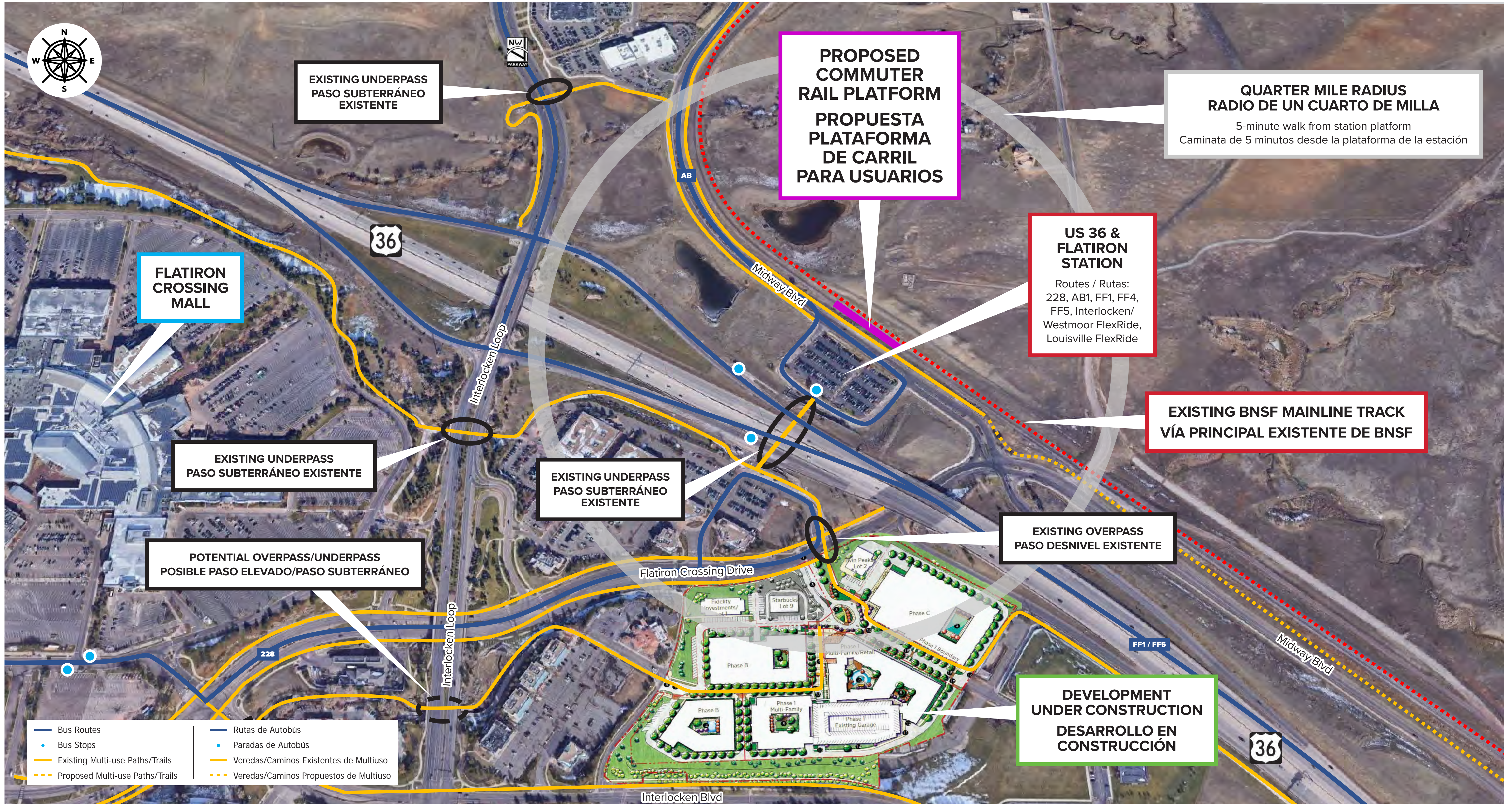
JANUARY 2023 / ENERO DE 2023

The bus routes depicted on this diagram are from RTD's System Optimization Plan Recommendations, adopted in July 2022 which will be gradually implemented by 2027.
 Las rutas del autobús representadas en este diagrama son de las Recomendaciones del Plan de Optimización del Sistema de RTD, adoptado en Julio del 2022, los cuales serán implementados gradualmente para el 2027.



Broomfield/116th

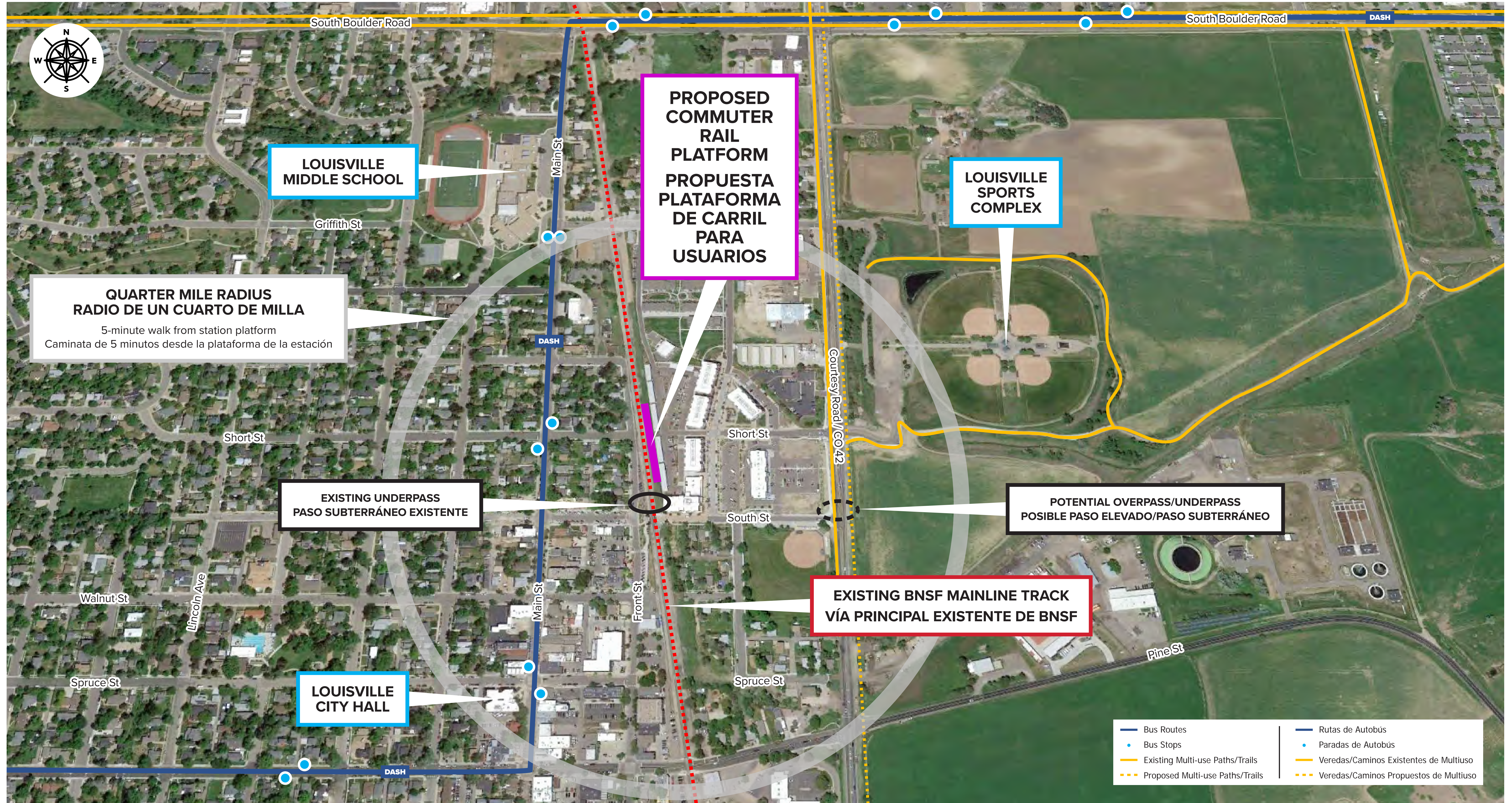




Downtown Louisville

JANUARY 2023 / ENERO DE 2023

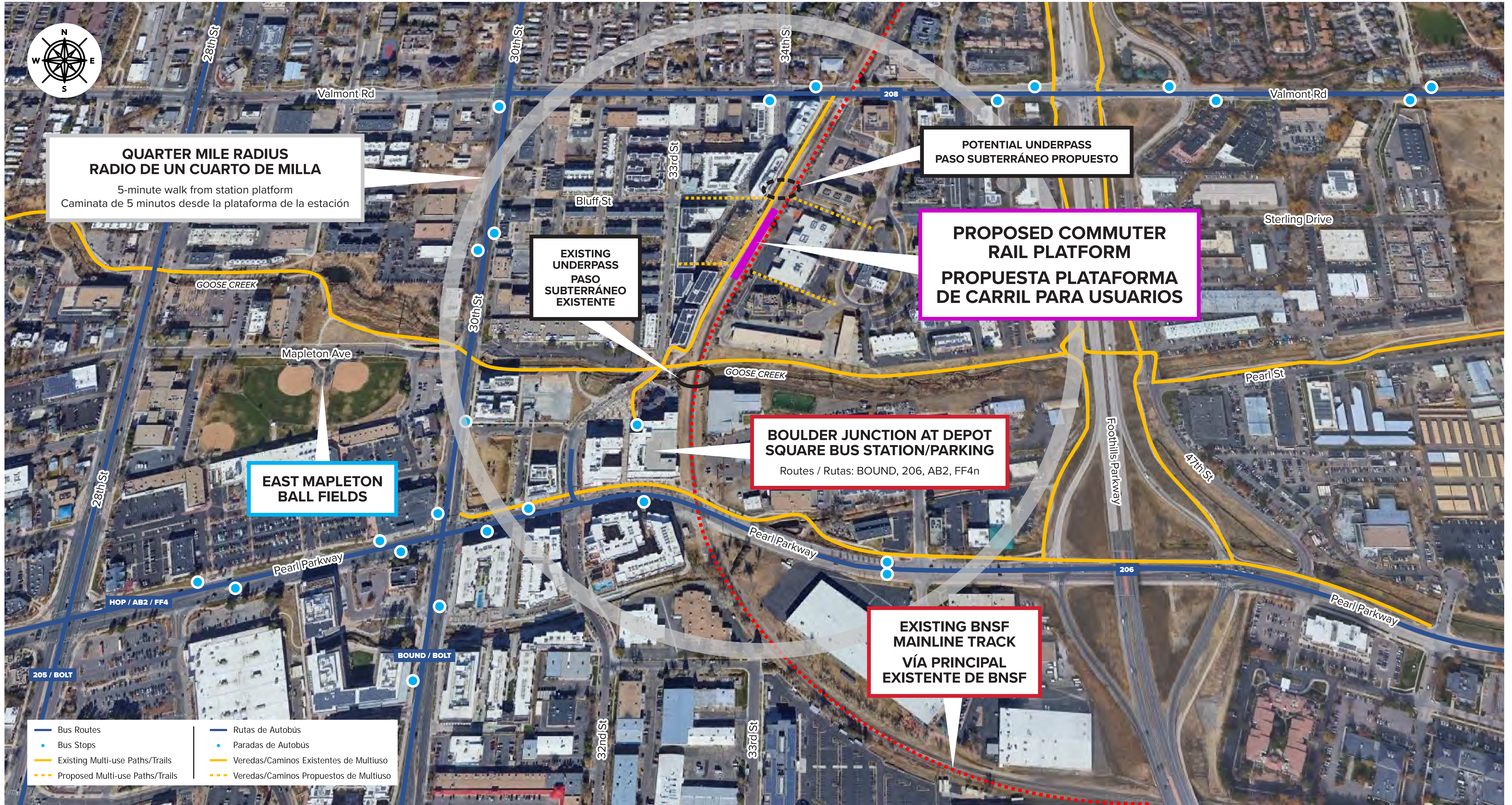
The bus routes depicted on this diagram are from RTD's System Optimization Plan Recommendations, adopted in July 2022 which will be gradually implemented by 2027.
 Las rutas del autobús representadas en este diagrama son de las Recomendaciones del Plan de Optimización del Sistema de RTD, adoptado en Julio del 2022, los cuales serán implementados gradualmente para el 2027.



Boulder Junction at Depot Square

JANUARY 2023 / ENERO DE 2023

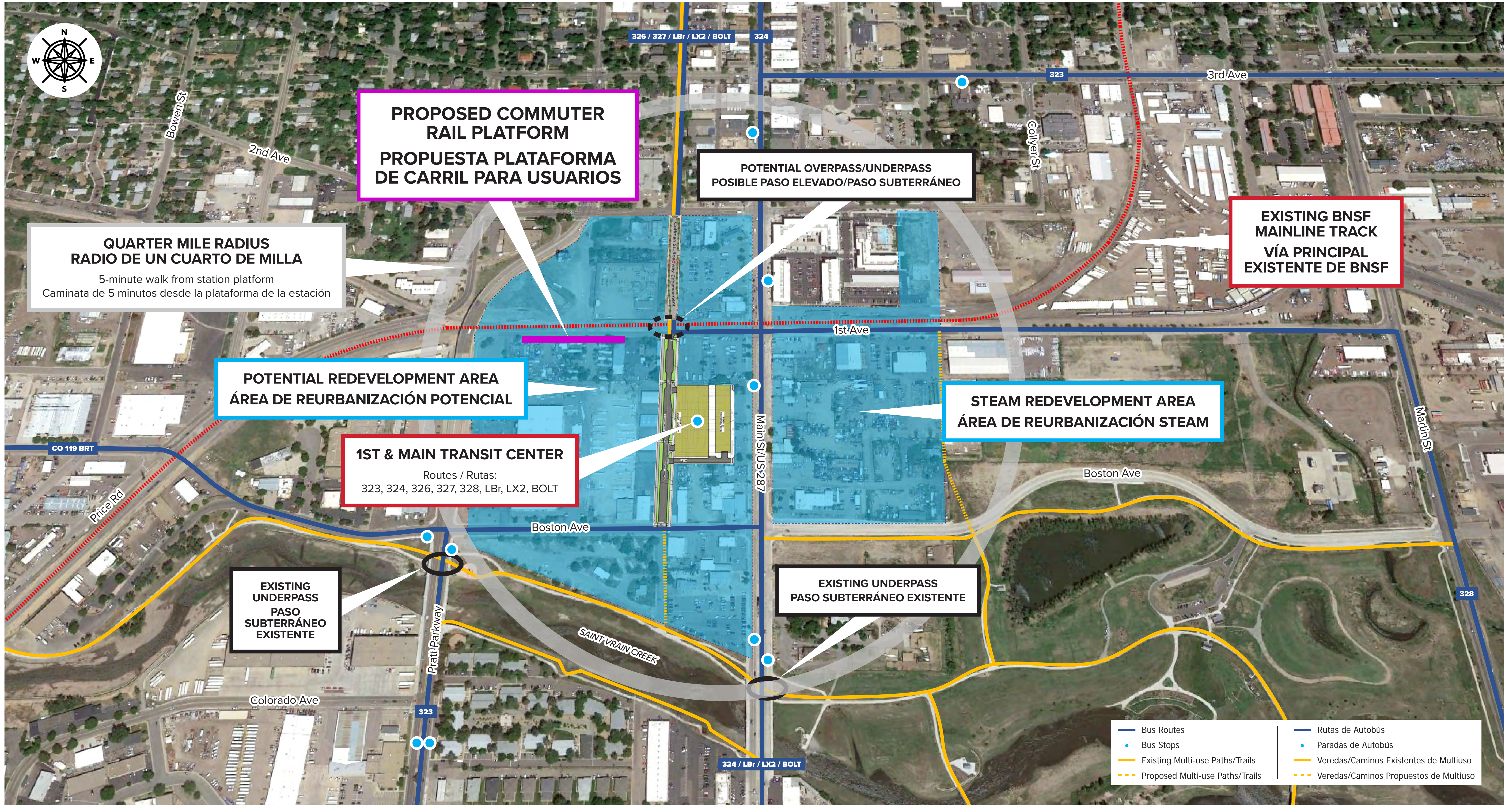
The bus routes depicted on this diagram are from RTD's System Optimization Plan Recommendations, adopted in July 2022 which will be gradually implemented by 2027.
 Las rutas del autobús representadas en este diagrama son de las Recomendaciones del Plan de Optimización del Sistema de RTD, adoptado en Julio del 2022, los cuales serán implementados gradualmente para el 2027.



Downtown Longmont

JANUARY 2023 / ENERO DE 2023

The bus routes depicted on this diagram are from RTD's System Optimization Plan Recommendations, adopted in July 2022 which will be gradually implemented by 2027.
 Las rutas del autobús representadas en este diagrama son de las Recomendaciones del Plan de Optimización del Sistema de RTD, adoptado en Julio del 2022, los cuales serán implementados gradualmente para el 2027.



Northwest Rail Maintenance Facility

Why these sites?

- ✓ A maintenance facility is a critical component for bringing commuter rail service to northwest area communities
- ✓ Facility would clean, maintain, fuel, and repair commuter trains
- ✓ Trains would be stored at the facility when service is non-operational
- ✓ In close proximity to end-of-line Downtown Longmont Station
- ✓ Border an existing rail track that can connect to proposed Northwest Rail line
- ✓ Large enough for a rail maintenance facility with space to support all-day rail service in the future



RTD Commuter Rail Maintenance Facility in Denver

RTD initially identified nine potential sites. Three potential sites remain for further study.

At this time, there are no approved plans to acquire property or construct the facility.



Planta de Mantenimiento del Northwest Rail

¿Por qué estos sitios?

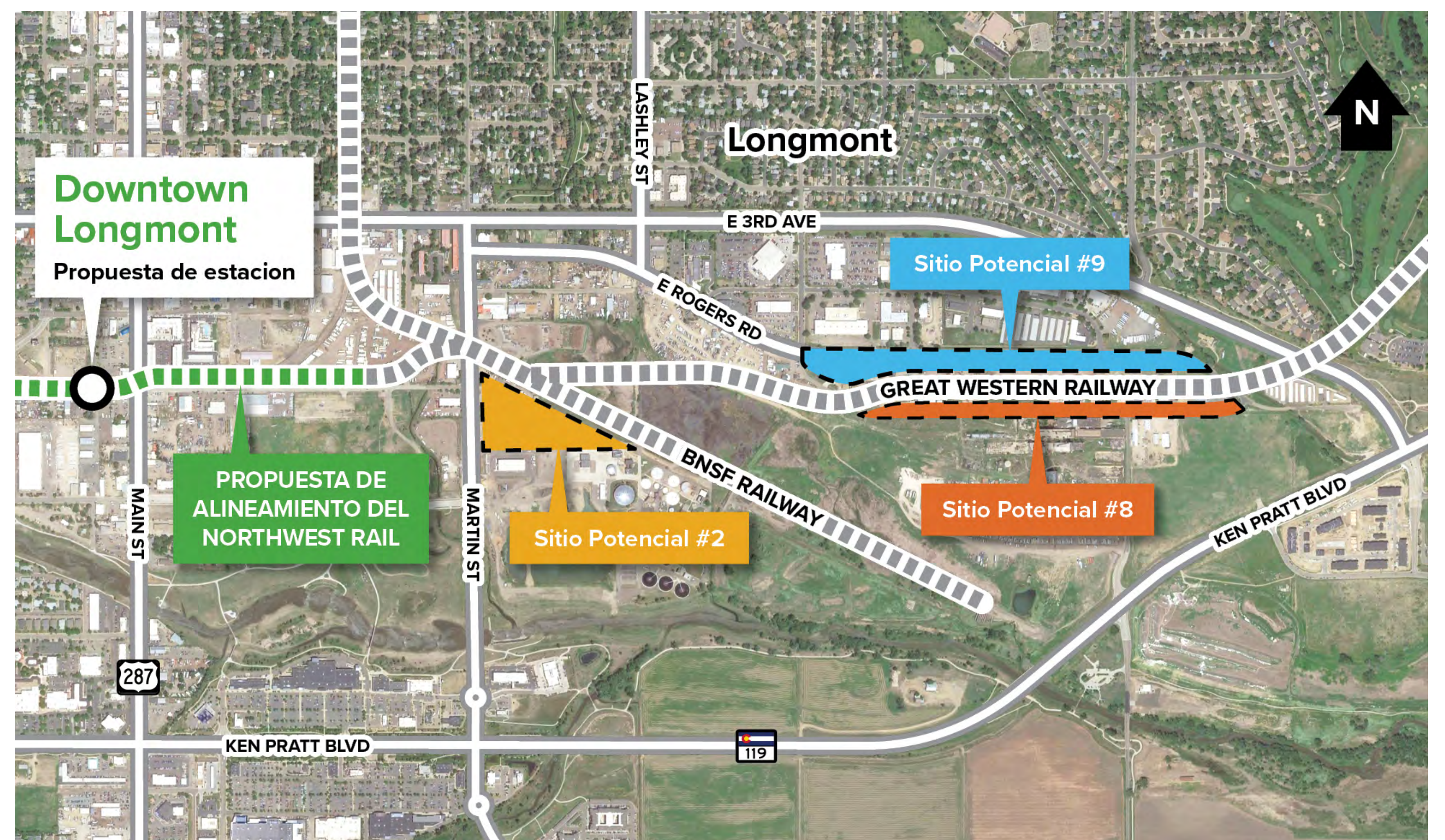
- ✓ Una planta de mantenimiento es un componente crítico para poder traer el servicio férreo para usuarios a las comunidades del área noroeste.
- ✓ Esta planta limpiará, mantendrá, abastecerá de combustible y reparará a los trenes de viajeros diarios.
- ✓ Los trenes serán almacenados en la planta cuando el servicio no esté operando.
- ✓ En una cercanía próxima al final de la línea de la estación de Downtown Longmont.
- ✓ Está al límite de unas vías férreas existentes que pueden conectarse a la línea propuesta del Northwest Rail.
- ✓ Lo suficientemente grande para una planta de mantenimiento férreo con espacio para respaldar un servicio férreo de todo el día en el futuro.



Instalación de Mantenimiento de Tren para Usuarios de RTD en Denver.

RTD inicialmente identificó nueve ubicaciones posibles. Tres ubicaciones posibles permanecen para ser estudiadas aún más.

En este momento, no existen planes aprobados para la adquisición de propiedad o para la construcción de la planta.



What Does a Commuter Rail Station Look Like? ¿Cómo Luce una Estación Férrea para Usuarios?



Station at night Olde Town Arvada Station / Estación de Olde Town Arvada en la noche.



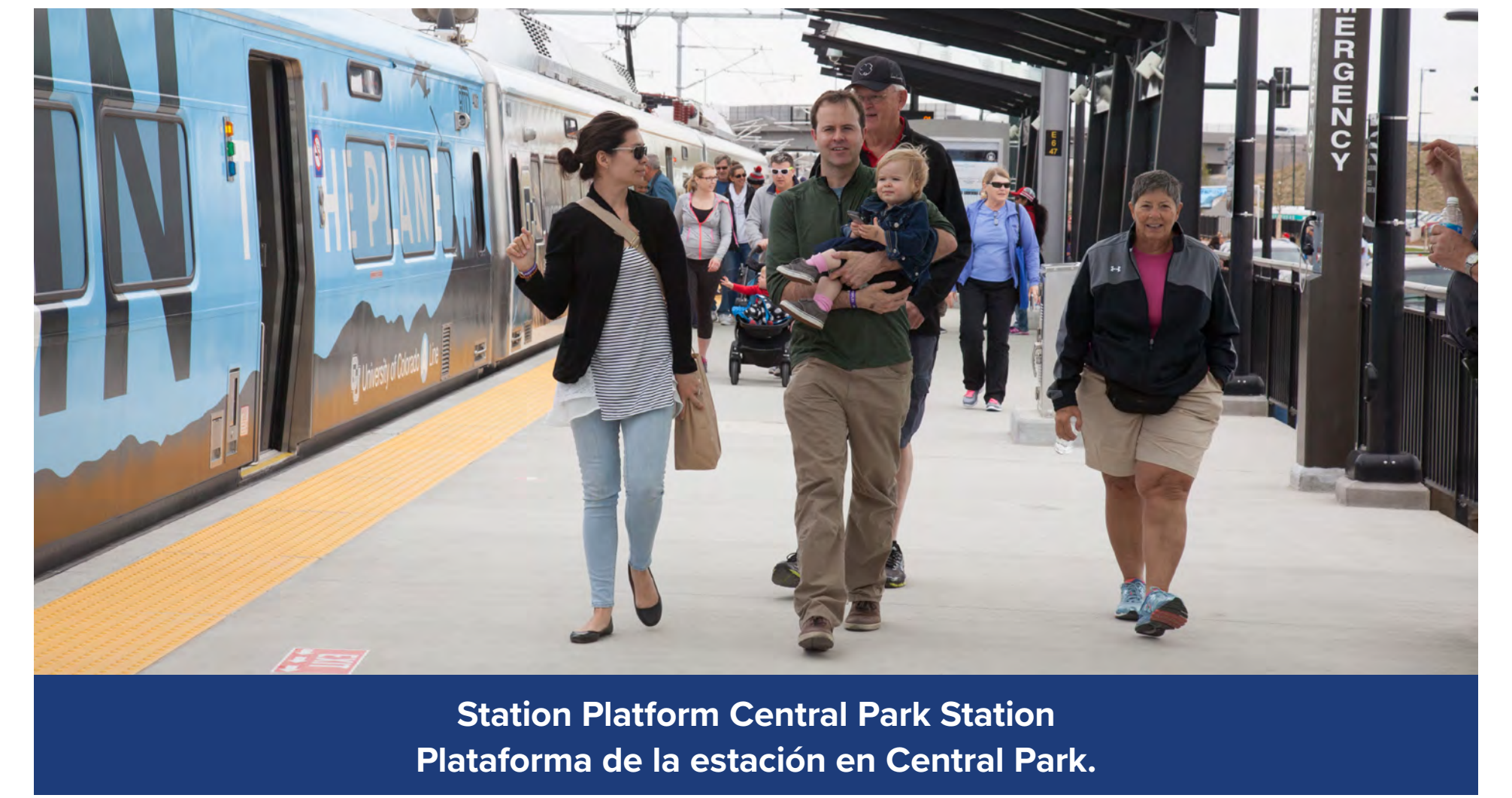
Olde Town Arvada Station / Estación de Olde Town Arvada.



Station Platform 40th & Colorado Station
Plataforma de la estación en 40th & Colorado.



View of Westminster Station
Vista de la estación de Westminster.



Station Platform Central Park Station
Plataforma de la estación en Central Park.

Typical Station Features Opciones Típicas de una Estación



Bike Rack 38th & Blake Station
Portabicicletas en la 38th & Estación Blake.



Bike Locker Civic Center Station
Casillero de bicicletas de la estación de Civic Center.



Bus Stop at 38th & Blake Station
Parada de bus en 38th & Estación de Blake.



Parking Garage US 36 & Sheridan Station
Estacionamiento en garaje US 36 & Estación de Sheridan.



Pedestrian Bridge Over Freight Rail Tracks 38th & Blake Station
Puente peatonal sobre los rieles de carga en 38th & Estación de Blake.



Underpass Connecting Park-n-Ride to Station Platform at Westminster Station
Paso subterráneo conectando el Park-n-Ride hacia la plataforma en la estación de Westminster.



Bus Waiting at 40th & Colorado Station
Autobús esperando en la 40th & Estación Colorado.



Bike Storage US 36 & McCaslin Station
Almacenamiento de bicicletas US 36 & Estación de McCaslin.

Sharing Track Compartiendo los Rieles

How can commuter passenger service operate on a shared freight track?

- ✓ Freight trains pull over onto “siding tracks” – short segments of track parallel to the mainline track – and wait for commuter trains to proceed
- ✓ Freight trains must wait for commuter trains to pass
- ✓ Building siding tracks is less expensive and has fewer impacts than building a second track the entire length of the railway
- ✓ Four sidings are proposed throughout the corridor to accommodate peak service

Freight siding impacts

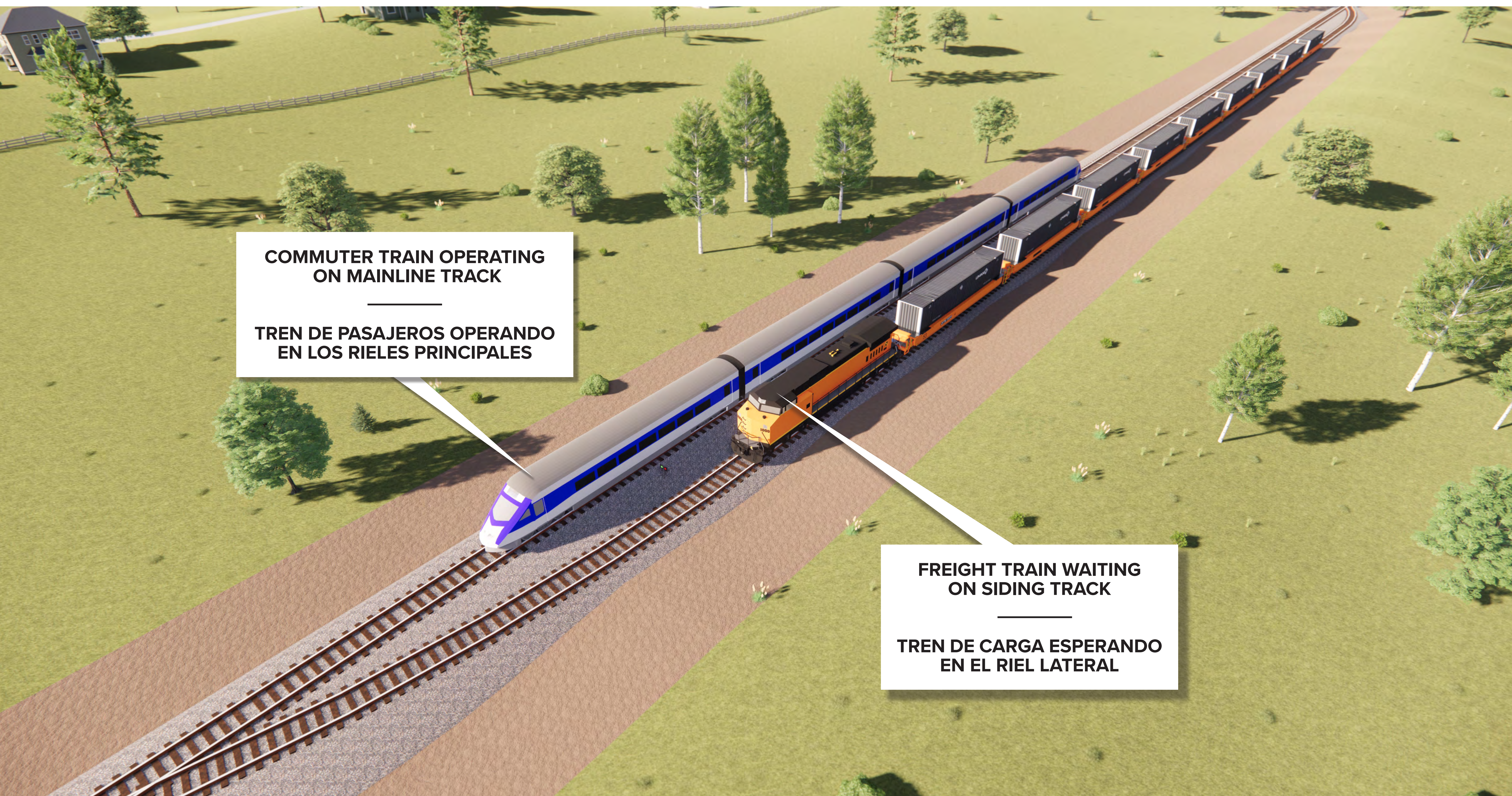
- ✓ Sidings are 1 to 2 miles long
- ✓ Some sidings may cross roadways
- ✓ During peak service operations, freight trains may spend 60-90 minutes at a siding
- ✓ Freight trains typically idle at sidings with engines running

¿Cómo puede operar un servicio de pasajeros en los rieles de carga compartidos?

- ✓ Los trenes de carga se mueven a los “rieles laterales” – estos son segmentos cortos de rieles paralelos al riel principal – y esperan a que los trenes de pasajeros procedan.
- ✓ Los trenes de carga deben de esperar a que pasen los trenes de usuarios.
- ✓ La construcción de rieles laterales es menos costoso y tiene menos impactos que la construcción de un segundo riel a lo largo de toda la vía férrea.
- ✓ Se han propuesto cuatro rieles laterales en todo el corredor para poder acomodar el servicio en horas pico.

Impactos de los rieles laterales de carga

- ✓ Los rieles laterales serán de 1 a 2 millas de largo.
- ✓ Algunos rieles laterales puede que crucen las calles.
- ✓ Durante las operaciones de horas pico, los trenes de carga puede que pasen de 60-90 minutos en los rieles laterales.
- ✓ Los trenes de carga típicamente se quedan varados en los rieles laterales con sus motores encendidos.



Quiet Zones

Zonas Silenciosas

What are quiet zones?

The Federal Railroad Administration (FRA) requires trains to blow their horns when they are about to cross a roadway. Throughout the corridor, local communities have coordinated with the FRA and invested in roadway safety improvements to establish quiet zones. In quiet zones, trains are no longer required to always blow their horn at crossings.

Quiet zones are not always quiet.

Examples of times trains still blow their horns:

- Suspected emergencies
- Train backing up or resuming operations after having stopped on the tracks
- Work crews on or near the tracks
- Routine software maintenance or repairs
- Animal, pedestrian, or vehicle which appears to be traveling through a crossing
- Gate malfunctions

¿Qué son las zonas silenciosas?

La administración federal de ferrocarriles (FRA por sus siglas en inglés) requiere que los trenes suenen sus bocinas cuando están a punto de cruzar una calle. A lo largo del corredor, las comunidades locales han coordinado con la FRA y han invertido en los mejoramientos de seguridad de la calle para establecer zonas silenciosas. En la zona silenciosas, ya no les es requerido a los trenes el sonar su bocina cada vez que crucen la calle.

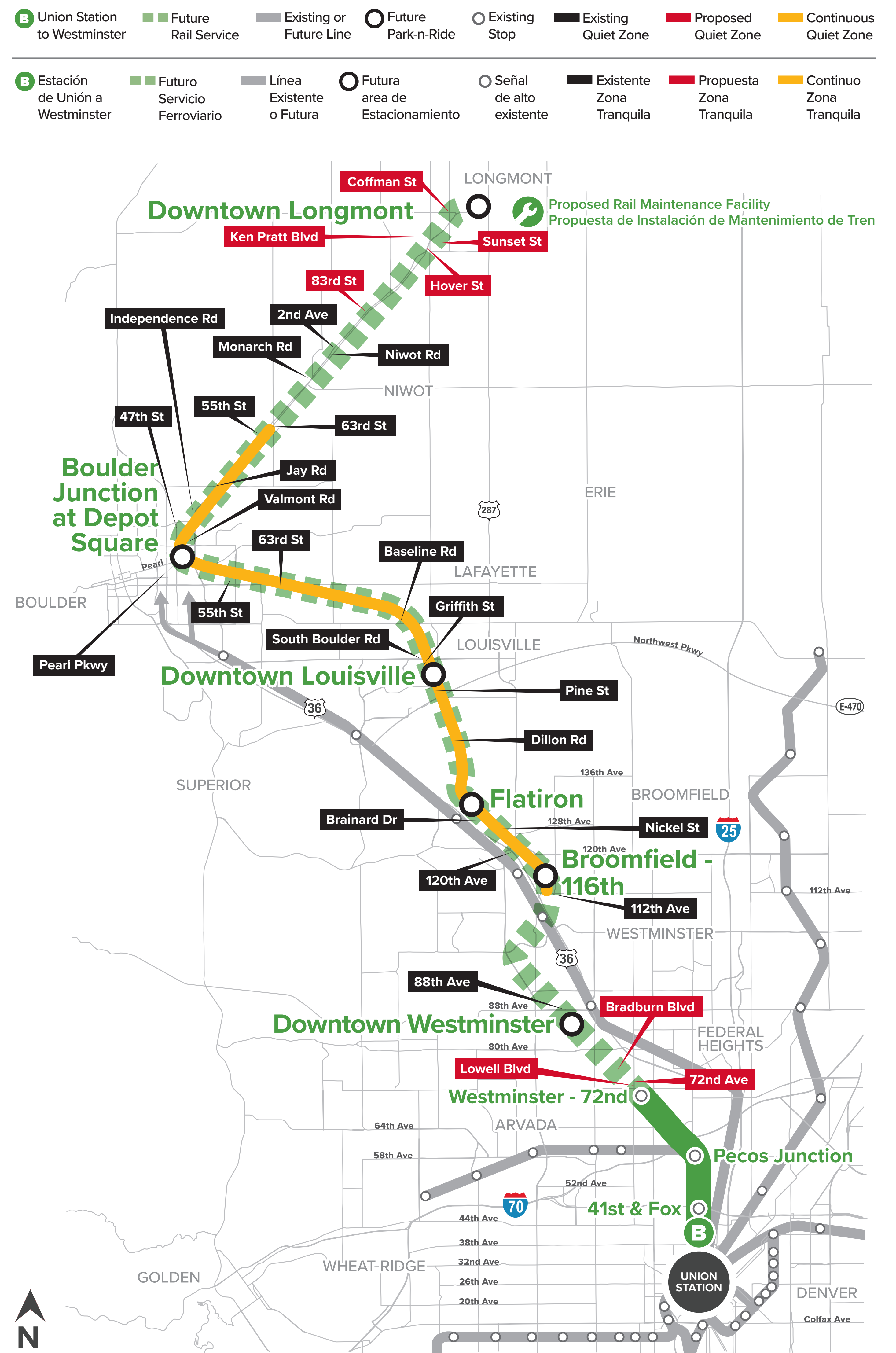
Las zonas silenciosas no siempre son silenciosas.

Ejemplos de las veces en que los trenes todavía suenan sus bocinas:

- Sospecha de emergencias.
- Un tren retrocediendo o resumiendo sus operaciones después de haber parado en los rieles.
- Grupos de trabajadores en o cerca de los rieles.
- Reparaciones o mantenimiento de software de rutina.
- Un animal, peatón o vehículo el cual aparezca estar viajando por medio de un cruce.
- Fallo de compuerta.

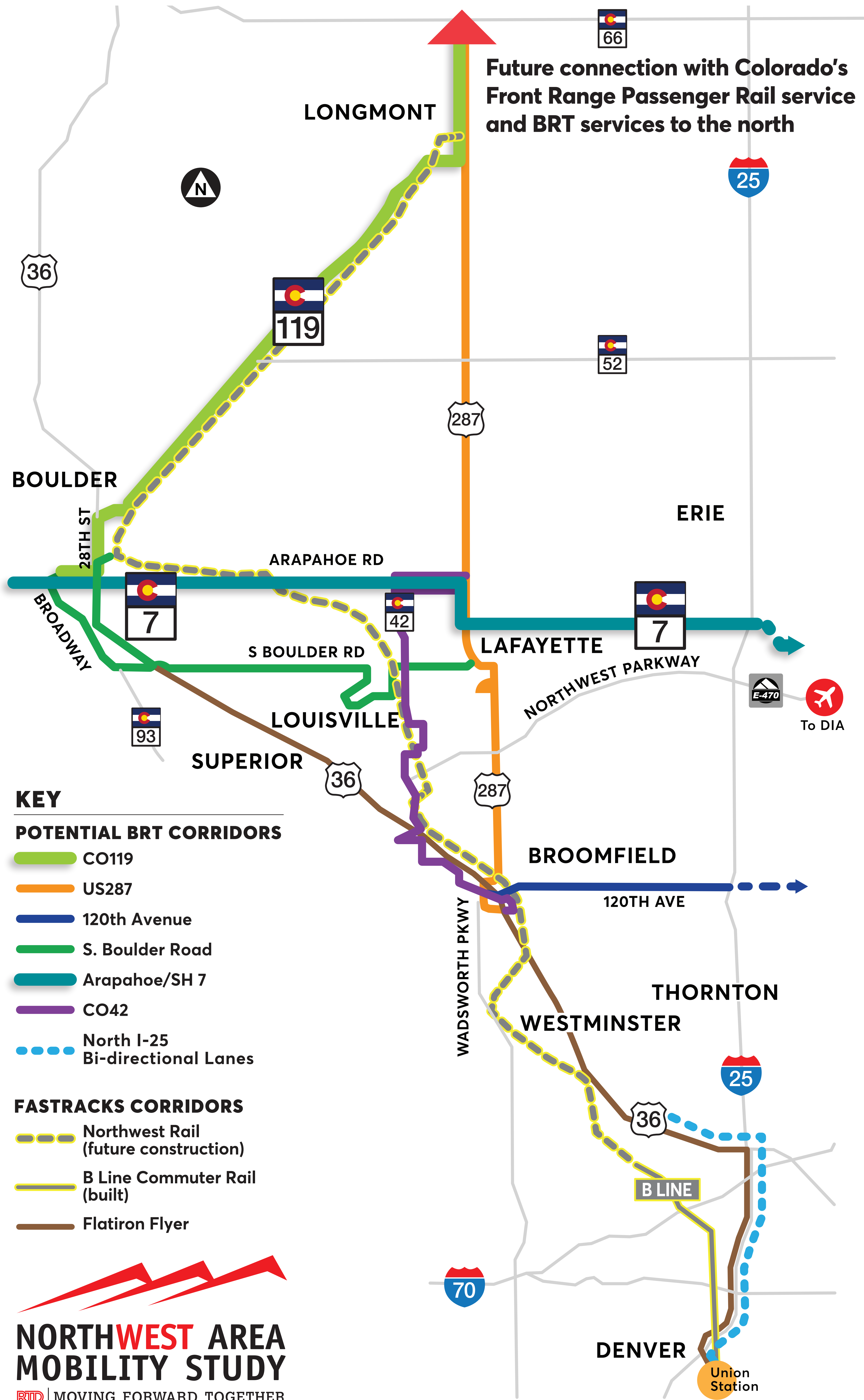
Quiet zones in the corridor

Zonas silenciosas en el corredor



Adjacent Mobility Projects

Proyectos de Movilidad Adyacentes



Environmental Justice (EJ) Justicia Ambiental (EJ)

What is EJ?

The fair treatment and meaningful involvement of all people regardless of race, color, national origin, or income. EJ focuses on equitably sharing project benefits and preventing disproportionate impacts. EJ analysis is required for projects that use federal funding.

Why EJ matters:

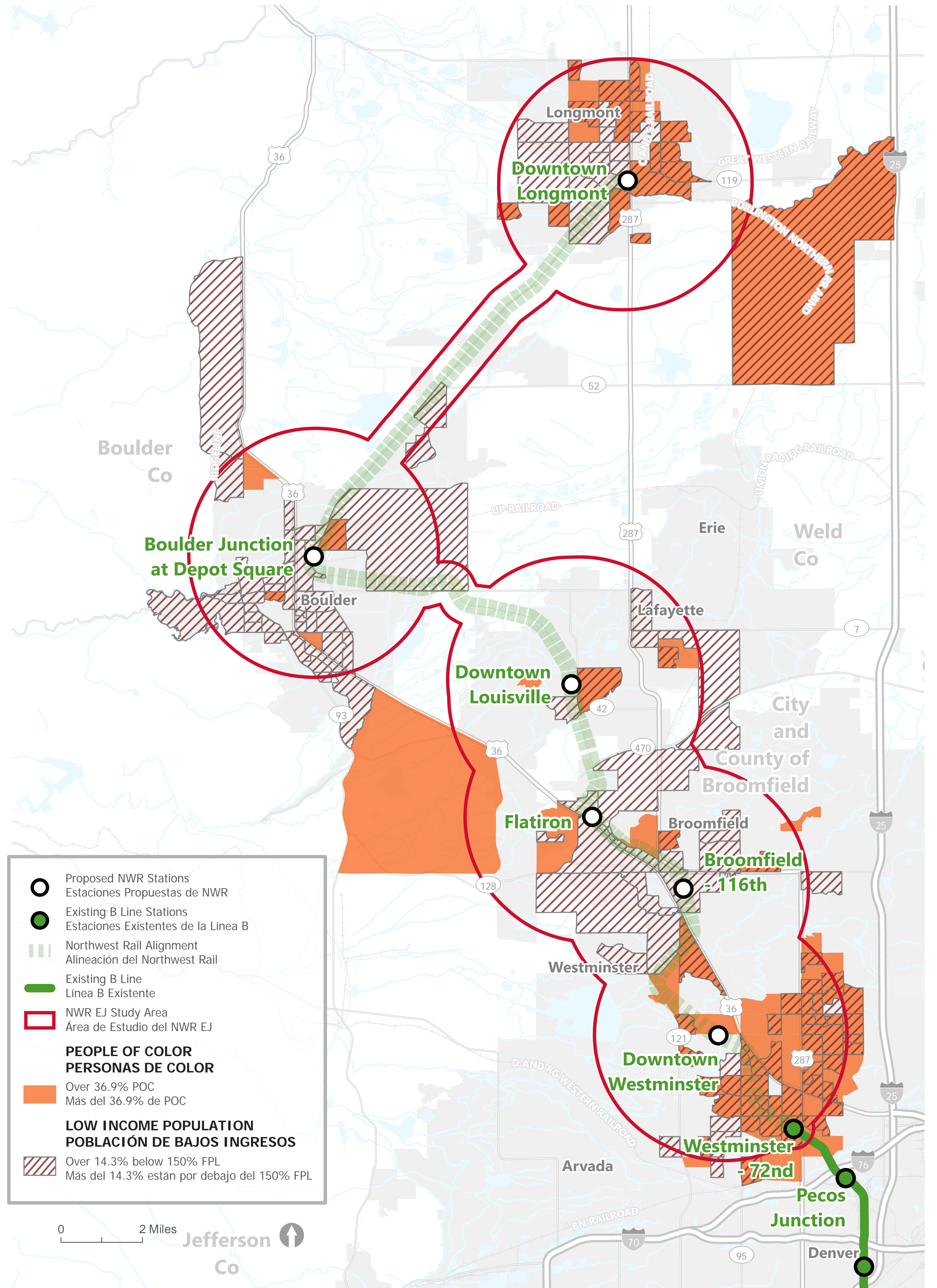
- ✓ Helps bring all community voices into the planning process
- ✓ Creates a plan for how benefits of extended commuter rail service are shared among communities
- ✓ If necessary, reduces the severity of any potentially negative impacts of the project to EJ communities

¿Qué es EJ?

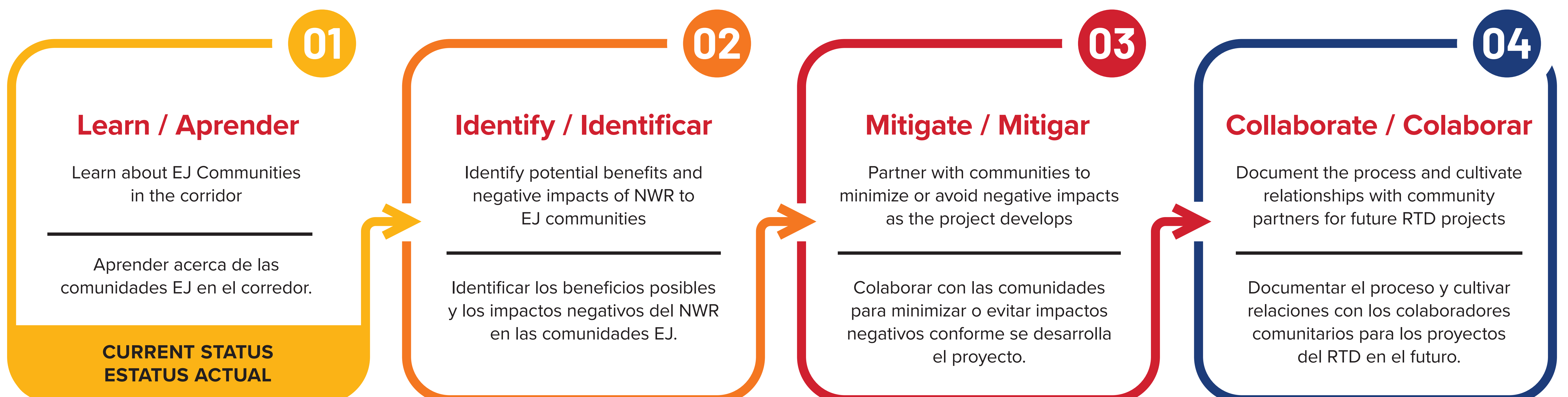
Un tratamiento justo y un involucramiento significativo de todas las personas sin importar su raza, color, origen nacional o ingresos. Se enfoca en compartir de forma equitativa los beneficios del proyecto y previene los impactos desproporcionados. Un análisis de EJ es requerido para los proyectos que utilicen fondos federales.

Porque importa EJ:

- ✓ Ayudar a traer a todas las voces de la comunidad dentro del proceso de planificación.
- ✓ Crea un plan de cómo los beneficios de un servicio de tren para usuarios extendido son compartidos dentro de las comunidades.
- ✓ Si es necesario, reduce la severidad de cualquier posible impacto negativo del proyecto hacia las comunidades EJ.



EJ process / Proceso de EJ



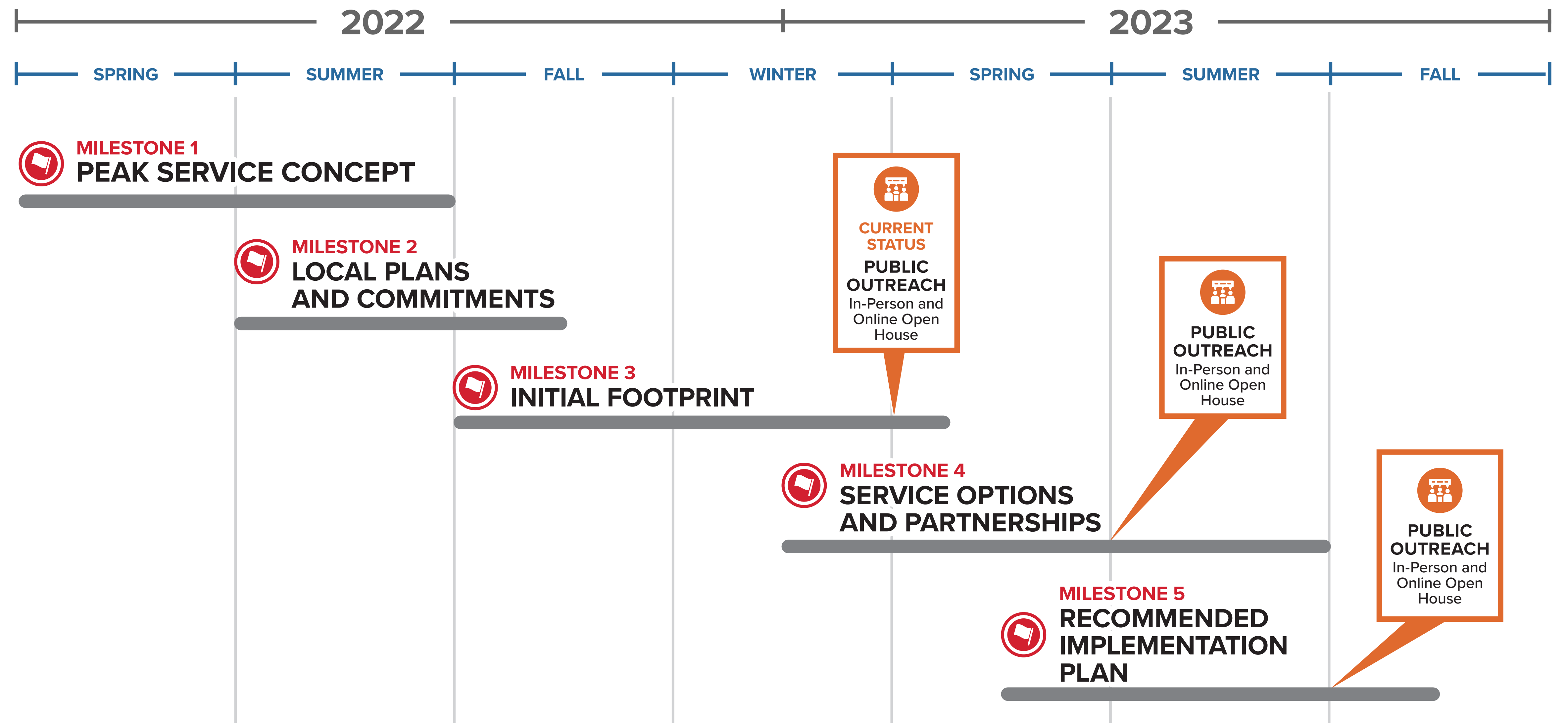
OTHER PIECES OF THE PUZZLE

Study Next Steps

 <p>Review community input</p>	 <p>Continued coordination with BNSF Railway and Front Range Passenger Rail: facilities, stations, peak service operations, and opportunities for partnership or phasing</p>	 <p>Compile common set of facts (ridership, parking, cost, etc.)</p>	 <p>Host open house and online meeting in late spring 2023 to share new Study information</p>
---	--	--	---


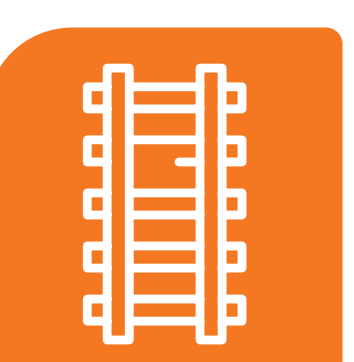


Study schedule

Help RTD shape the future of rail service in the northwest area. Throughout the Study, there will be multiple opportunities for the community to give feedback and provide input on peak rail service and the plans and commitments by jurisdictions for stations amenities.



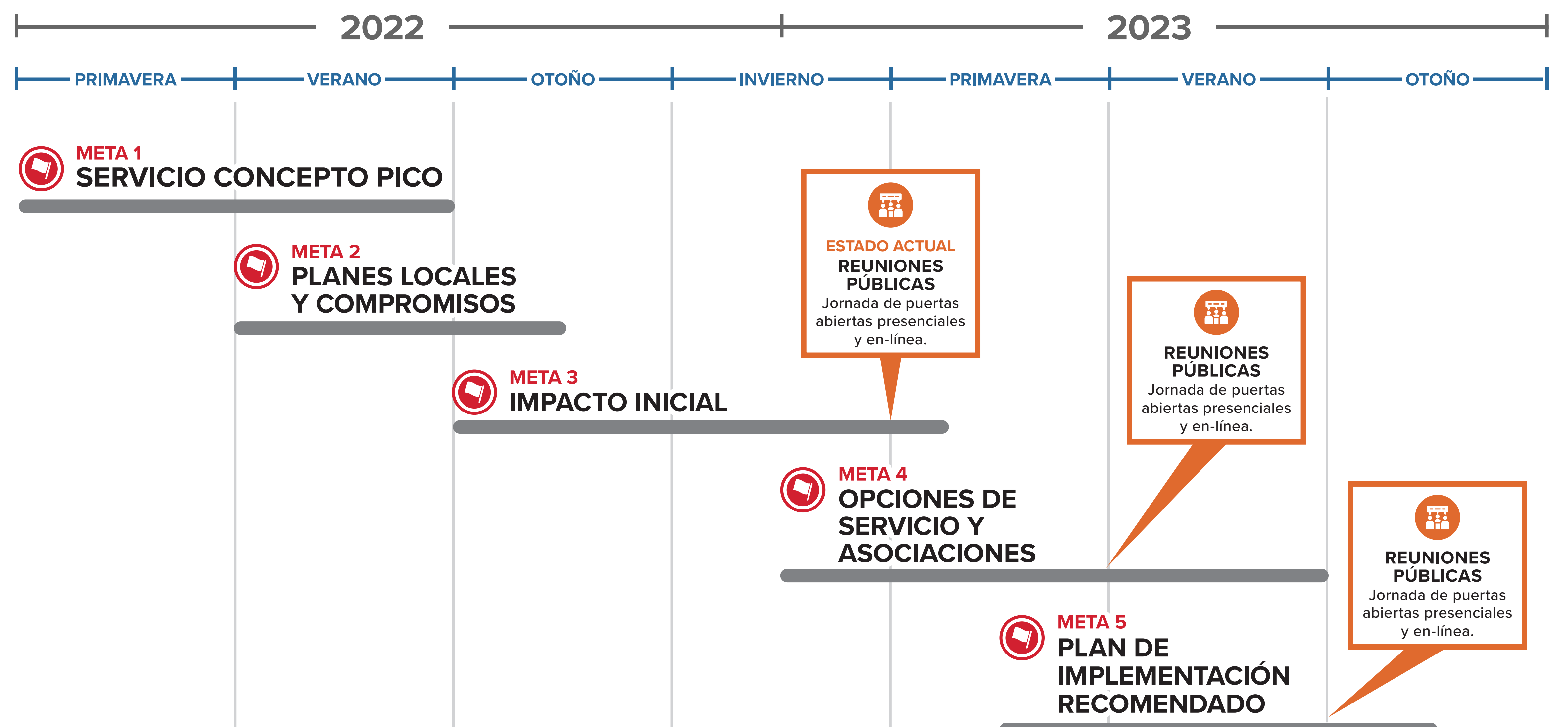
OTRAS PIEZAS DEL ROMPECABEZAS

Próximos Pasos para el Estudio

 <p>Examinar las aportaciones de la comunidad.</p>	 <p>Continuar la coordinación con BNSF Railway y el Front Range Passenger Rail: Establecimientos, estaciones, operaciones de servicio en horas pico y oportunidades de colaboración o de sincronización.</p>	 <p>Recopilar un set de datos comunes (número de usuarios, estacionamiento, costo, etc.).</p>	 <p>Tener reuniones de puertas abiertas y en línea a finales de la primavera del 2023 para compartir nueva información del estudio.</p>
---	--	---	---

Calendario del Estudio

Ayuda a RTD a dar forma al futuro del servicio de tren en el área noroeste. A lo largo del Estudio, habrá múltiples oportunidades para que la comunidad brinde comentarios y tenga información sobre el servicio de tren de pico sobre los planes y compromisos de las jurisdicciones para las comodidades de las estaciones.



Thank you for attending! ¡Gracias por atender!

Self-guided online meeting

Go online to revisit what you learned
today about the Study



Reunión autoguiada en línea

Conéctese en línea para revisar
lo que aprendió hoy sobre el Estudio.

Provide feedback

Please complete an online
or paper comment form



Brinde comentarios

Completa el formulario
de comentarios en línea o en papel.

Stay in Touch! ¡Manténgase en contacto!



720.881.0778



NorthwestRail@hdrinc.com



rtd-denver.com/projects/
northwest-rail-peak-service-study



Peak Service Study
Northwest Rail