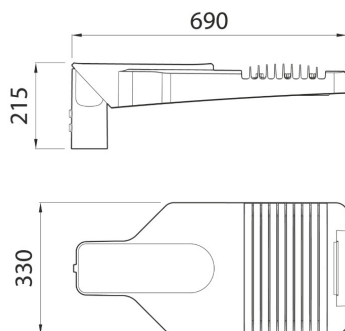




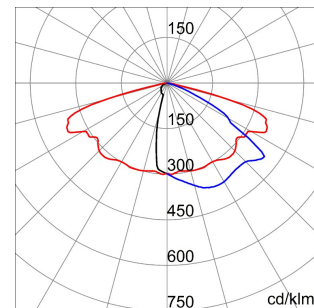
Lanterne d'éclairage routier avec LED haute puissance, comprenant un couvercle, un cadre et un raccord de tube en aluminium moulé sous pression et à faible teneur en cuivre (EN AB 46100), peint avec des peintures en poudre de polyester.. Convient pour une installation sur tête de poteau, support latéral, avec un réglage d'angle d'inclinaison à cinq positions.. Système d'ouverture et de fermeture avec poignée frontale intégrée.. Verre trempé de recouvrement (4 mm d'épaisseur). Entrée de câbles PG 13.5. Interrupteur de sureté. Plaque de câblage en PA6.6 + GF. Circuit imprimé (PCB) à âme métallique. Système optique à base de polycarbonate métallisé. Protection contre les surtensions jusqu'à 10 kV (mode normal). Peut être utilisé en présence de températures ambiantes atteignant 50 °C, mais avec des courants réduits comme indiqué dans le manuel technique..

Application	Externe	Série	ROAD [5]
Type	Stand alone	Indice de protection	IP66
Résistance aux chocs	IK08	Classe isolement	II
Inclinaison ajustable	-20° ÷ +10° sur support latéral - -10° ÷ +20° en tête de mât	Surface maximale exposée au vent	0.19 m²
Température d'utilisation	-25 +40 °C	Distance minimum de l'objet éclairé	1 m
Tension	220 / 240 V - 50 / 60 Hz - Autonome	Lampe	LED
Puissance du système	151 W	Type d'alimentation	LED d'alimentation à courant constant
Optique	H - ULOR: 0%	Température de couleur	4000 K (CRI>70)
Courant de pilotage	1 A	Nombre de modules	4 (4x3 LED)
Flux nominal (lm)	19080	Lumen en sortie (Lm)	13460
LED Durée de vie (L80B05)	120000 h	Garantie	5 ans
Poids (kg)	8.4	Protection contre les surcharges	Mode commun et différentiel : 10KV
Electrocod	244C		

DIMENSIONS



DISTRIBUTION PHOTOMETRIQUE



SYMBOLE TECHNIQUE



IP

IP66

IK

IK08



0.19 m²



2800 min 4000 max



1 m

CONSTANT CURRENT DRIVER



NORMES ET HOMOLOGATIONS



Les caractéristiques, dimensions, dessins et images sont communiqués à titre purement informatif et peuvent faire l'objet de modification sans aucun préavis - Dernière mise à jour 02/03/2020