



AS-Interface pour module d'adaptateur de contrôleur de vitesse de rotation

VAZ-2T-KE4-ENC-2V45

- SSI, Sin/Cos, interface TTL

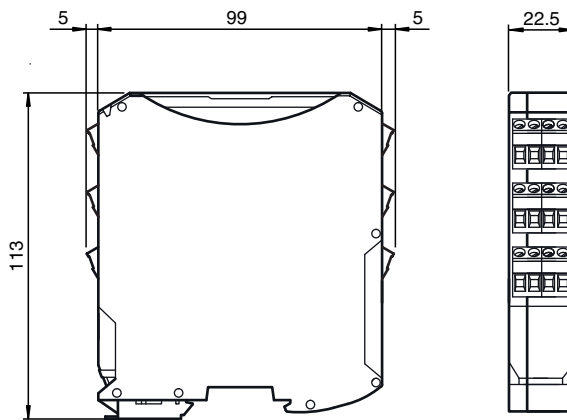
Module d'armoire électrique de commutateur KE4 pour codeur rotatif Adaptateur 2 pour codeur rotatif du contrôleur de vitesse de rotation et du panneau de contrôle



Fonction

Grâce au module d'adaptateur VAZ-2T-KE4-ENC-2V45, vous pouvez incorporer des codeurs rotatifs et des contrôleurs de vitesse de rotation au retour de la boucle de contrôle sans affecter le système de commande. Le module d'adaptateur pour la connexion de deux codeurs rotatifs à un contrôleur de vitesse de rotation et à un panneau de contrôle fait office de source d'alimentation séparée pour les codeurs.

Dimensions



Données techniques

| Caractéristiques électriques | |
|------------------------------|--|
| Tension assignée d'emploi | U _e max. 40 V |
| Interface 1 | |
| Type d'interface | Codeur rotatif et panneau de contrôle |
| Physique | Prise COMBICON 6 x 4 |
| Interface 2 | |
| Type d'interface | Contrôleur de Rotation |
| Physique | 2 x RJ-45 |
| Entrée | |
| nombre/type | Deux entrées pour codeurs rotatifs HTL, SinCos, TTL, SSI |
| Alimentation | Distinct pour chaque codeur rotatif |

Date de publication: 2022-10-13 Date d'édition: 2022-10-13 : 292480_fra.pdf

Reportez-vous aux « Remarques générales sur les informations produit de Pepperl+Fuchs ».

Groupe Pepperl+Fuchs
www.pepperl-fuchs.com

États-Unis : +1 330 486 0001
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

Allemagne : +49 621 776 1111
fa-info@de.pepperl-fuchs.com

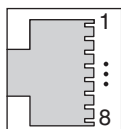
Singapour : +65 6779 9091
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com

PEPPERL+FUCHS

Données techniques

| Conditions environnementales | |
|------------------------------|---|
| Température ambiante | 0 ... 55 °C (32 ... 131 °F) |
| Température de stockage | -25 ... 85 °C (-13 ... 185 °F) |
| Hauteur d'utilisation | 0 ... 2000 m |
| Caractéristiques mécaniques | |
| Degré de protection | IP20 |
| Raccordement | bornes amovibles capacité de raccord de calcul : rigide/flexible (avec et sans manchon de bout) : 0,25 mm ² ... 2,5 mm ² avec un raccord à plusieurs fils de 2 conducteurs de même section : flexible avec manchon de bout Twin : 0,5 mm ² ... 1,5 mm ² |
| Matériau | |
| Boîtier | PA 66-FR |
| Fixation | Rail DIN |

Connexion



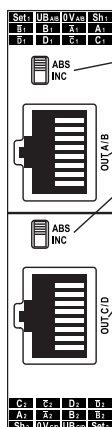
Out A/B

- 1 = $U_{B/A/B}$
- 2 = $0 V_{A/B}$
- 3 = B (ABS)
- 4 = A
- 5 = \bar{A}
- 6 = \bar{B} (ABS)
- 7 = B (INC)
- 8 = \bar{B} (INC)

Out C/D

- 1 = $U_{C/D/D}$
- 2 = $0 V_{C/D}$
- 3 = D (ABS)
- 4 = C
- 5 = \bar{C}
- 6 = \bar{D} (ABS)
- 7 = D (INC)
- 8 = \bar{D} (INC)

Assemblage




- Commutateur pour valeurs absolues/valeurs incrémentales
- Connexion du signal du contrôleur de vitesse de rotation A + B
- Connexion du signal du contrôleur de vitesse de rotation C + D




| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Sh ₁ , Sh ₂ | Blindage |
| $U_{B/A/B}$, $0 V_{A/B}$ | Alimentation du codeur rotatif A/B |
| $U_{C/D/D}$, $0 V_{C/D}$ | Alimentation du codeur rotatif C/D |
| Set ₁ , Set ₂ | Définir signal (relié en interne) |

| Codeur rotatif : | sin/cos | SSI |
|---|---|------|
| A ₁ , \bar{A}_1 , A ₂ , \bar{A}_2 | cosinus | DATA |
| B ₁ , \bar{B}_1 , B ₂ , \bar{B}_2 | sinus | CLK |
| C ₁ , \bar{C}_1 , C ₂ , \bar{C}_2 | cosinus | DATA |
| D ₁ , \bar{D}_1 , D ₂ , \bar{D}_2 | sinus | CLK |
| Out A/B | Signal du contrôleur de vitesse de rotation A + B | |
| Out C/D | Signal du contrôleur de vitesse de rotation C + D | |

Éléments du système adaptés

| | | |
|---|----------------------|--------------------|
|  | RVS58S-*****Z | Codeur incrémental |
|---|----------------------|--------------------|

Accessoires

| | | |
|---|-------------------------|--|
|  | VBP-HH1-V3.0-KIT | Appareil portatif Interface AS avec accessoires |
|  | VAZ-PK-1,5M-V1-G | Câble d'adaptateur du module vers la console de programmation portable |
|  | VAZ-SW-SUITE | Logiciel combiné pour la configuration, le diagnostic et la programmation des maîtres et des moniteurs de sécurité (type KE4, K20, K30, K31) |