



Be ahead



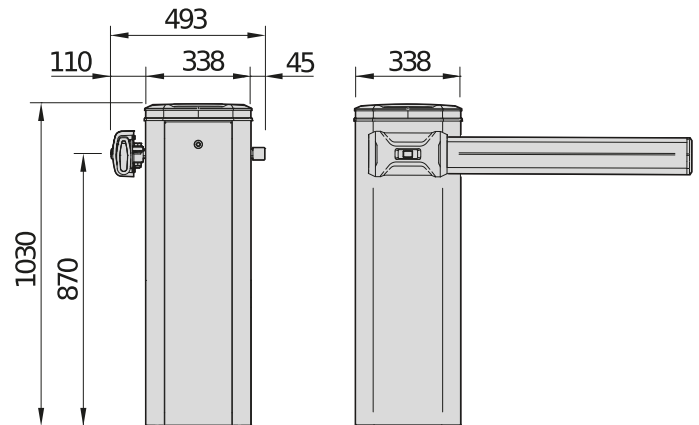
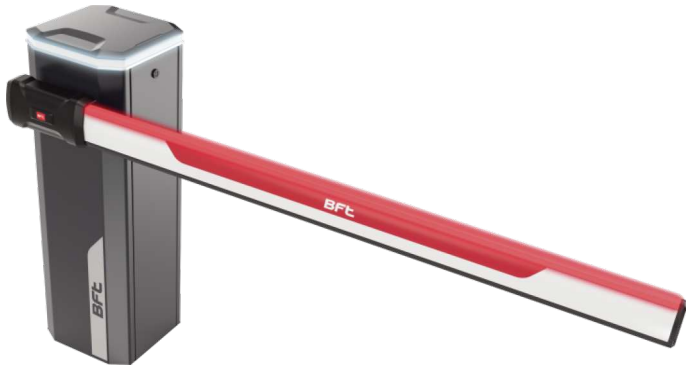
MAXIMA ULTRA 36





MAXIMA ULTRA 36

Automatic barriers - road barriers



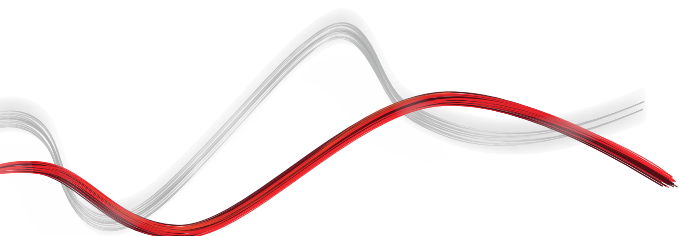
Barrière électromécanique avec technologie à onduleur et moteur asynchrone triphasé et haute fréquence d'utilisation, conçue pour fonctionner dans les conditions d'utilisation les plus variées, telles que les grands parkings ou les péages autoroutiers avec inversions de mouvements fréquents. Possibilité de gérer des passages de 2 à 6 mètres avec lisse complètement équipée. Réducteur en bain d'huile. Mouvement mécanique à bielle et manivelle capable de garantir la fluidité du mouvement de la barrière, et de gérer les ralentissements en ouverture et fermeture. Chapeau disposant d'un éclairage LED RVB (en option) et des fonctions suivantes : feu de circulation, disponibilité de places de stationnement dans le parking et auto-diagnostic. Accès facilité grâce à la double porte et au chapeau. Équipée d'un protocole U-Link, elle peut être intégrée à des systèmes de gestion technique du bâtiment et de gestion du parking avec un seul modèle.



Automatic barriers - road barriers

MAXIMA ULTRA 36

Code	Ci	Nom	Description
P940093 0001	2613362	MAXIMA ULTRA 36 120V EX4	Barrière électromécanique 120 V avec ouverture automatique en cas de panne de courant, sans besoin d'unité ASI supplémentaire. Permet de gérer des passages de de 2.5 à 3.0 m. Temps d'ouverture de 0,8 à 1,2 s avec ralentissement. Convient à l'installation dans les lieux publics (hôpitaux, parkings, écoles) et autres sites soumis à des règlements de sécurité. Version avec ressort. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur réversible en bain d'huile et moteur asynchrone triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système antivandalisme à bielle et manivelle. Ouverture automatique en cas de panne de courant.
P940093 0002	2612806	MAXIMA ULTRA 36 230V EX4	Barrière électromécanique 230 V avec ouverture automatique en cas de panne de courant, sans besoin d'unité ASI supplémentaire. Permet de gérer des passages de de 2.5 à 3.0 m. Temps d'ouverture de 0,8 à 1,2 s avec ralentissement. Convient à l'installation dans les lieux publics (hôpitaux, parkings, écoles) et autres sites soumis à des règlements de sécurité. Version avec ressort. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur réversible en bain d'huile et moteur asynchrone triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système antivandalisme à bielle et manivelle. Ouverture automatique en cas de panne de courant.
P940094 0001	2613363	MAXIMA ULTRA 36 XL 120V EX4	Barrière électromécanique 120 V avec ouverture automatique en cas de panne de courant, sans besoin d'unité ASI supplémentaire. Permet de gérer des passages de de 3.0 à 4.0 m. Temps d'ouverture de 0,8 à 1,2 s avec ralentissement. Convient à l'installation dans les lieux publics (hôpitaux, parkings, écoles) et autres sites soumis à des règlements de sécurité. Version avec ressort. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur réversible en bain d'huile et moteur asynchrone triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système antivandalisme à bielle et manivelle. Ouverture automatique en cas de panne de courant.
P940094 0002	2613364	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V EX4	Barrière électromécanique 230 V avec ouverture automatique en cas de panne de courant, sans besoin d'unité ASI supplémentaire. Permet de gérer des passages de de 3.0 à 4.0 m. Temps d'ouverture de 0,8 à 1,2 s avec ralentissement. Convient à l'installation dans les lieux publics (hôpitaux, parkings, écoles) et autres sites soumis à des règlements de sécurité. Version avec ressort. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur réversible en bain d'huile et moteur asynchrone triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système antivandalisme à bielle et manivelle. Ouverture automatique en cas de panne de courant.
P940093 00002	2600943	MAXIMA ULTRA 36 230V	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940094 00002	2613062	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.





MAXIMA ULTRA 36



Automatic barriers - road barriers

CSB Xtreme: Centrale de commande intégrée pour 1 opérateur en 24 V pour barrières

CSB Xtreme - **CP** I271551 60001 - **CI** 2610399 - Intégrée - (Code d'échange à commander auprès du réseau d'assistance technique)



- Alimentation carte : 230V monophasé
- Principales caractéristiques : borniers amovibles avec nouveau standard couleurs, programmation simplifiée à scénarios avec afficheur, récepteur bicanal intégré, anti-écrasement basé sur le système D-Track, ralentissement en ouverture et fermeture
- Centrale de commande intégrée pour 1 opérateur en 24 V pour barrières

	MAXIMA ULTRA 36 120V EX4	MAXIMA ULTRA 36 230V EX4	MAXIMA ULTRA 36 XL 120V EX4
Temps d'ouverture (selon la longueur de la lisse)	de 0,8 à 1,2 s	de 0,8 à 1,2 s	de 0,8 à 1,2 s
Passage utile (maxi)	de 2,5 à 3,0 m	de 2,5 à 3,0 m	de 3,0 à 4,0 m
Type de moteur	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé
Lubrification interne	En bain d'huile	En bain d'huile	En bain d'huile
Alimentation moteur	120 V	230 V	120 V
Centrale de commande	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme
Inverseur	Oui	Oui	Oui
Ralentissement	Oui	Oui	Oui
Réaction au choc	Codeur	Codeur	Codeur
Blocage	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Débloccage	Intérieur de la structure	Intérieur de la structure	Intérieur de la structure
Fréquence d'utilisation	Continu	Continu	Continu
MCBF (Mean Cycles Between Failures, cycles moyens entre défaillances)	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op
Type de traitement	Cataphorèse et vernis RAL7015	Cataphorèse et vernis RAL7015	Cataphorèse et vernis RAL7015
Conditions environnementales	-40 ÷ 55 °C	-40 ÷ 55 °C	-40 ÷ 55 °C
Degré de protection	IP55	IP55	IP55

	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V EX4	MAXIMA ULTRA 36 230V	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V
Temps d'ouverture (selon la longueur de la lisse)	de 0,8 à 1,2 s	de 0,7 à 3,9 s	de 0,7 à 3,9 s
Passage utile (maxi)	de 3,0 à 4,0 m	de 2,0 à 6,0 m	de 2,0 à 6,0 m
Type de moteur	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé
Lubrification interne	En bain d'huile	En bain d'huile	En bain d'huile
Alimentation moteur	230 V	230 V	230 V
Centrale de commande	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme
Inverseur	Oui	Oui	Oui
Ralentissement	Oui	Oui	Oui
Réaction au choc	Codeur	Codeur	Codeur
Blocage	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Débloccage	Intérieur de la structure	Intérieur de la structure	Intérieur de la structure
Fréquence d'utilisation	Continu	Continu	Continu
MCBF (Mean Cycles Between Failures, cycles moyens entre défaillances)	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op



MAXIMA ULTRA 36



Automatic barriers - road barriers

	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V EX4	MAXIMA ULTRA 36 230V	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V
Type de traitement	Cataphorèse et vernis RAL7015	Cataphorèse et vernis RAL7015	Cataphorèse et vernis RAL7015
Conditions environnementales	-40 ÷ 55 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C
Degré de protection	IP55	IP55	IP55

ACCESSOIRES INDISPENSABLES

	Cp P940095 00000 - Ci 2601327 Crown MAXIMA U36 Chapeau sans éclairage pour Maxima Ultra 36 .		Cp P940095 00003 - Ci 2600942 Crown RGB MAXIMA U36 Chapeau avec éclairage RGB pour Maxima Ultra 36 . Fonction : clignotant, feu de circulation, diagnostic.
	Cp P120087 00001 - Ci 2601376 BOOM PS30 Barre d'aluminium, passage utile L = 3 m avec catadioptrés rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.		Cp P120087 00002 - Ci 2601377 BOOM PS40 Barre d'aluminium, passage utile L = 4 m avec catadioptrés rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.
	Cp P120087 00003 - Ci 2601378 BOOM PS50 Barre d'aluminium, passage utile L = 5 m avec catadioptrés rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.		Cp P120087 00004 - Ci 2601277 BOOM PS60 Barre d'aluminium, passage utile L = 6 m avec catadioptrés rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.
	Cp P120084 00000 - Ci 2601263 OMEGA PS MAXIMA U36 Fixation individuelle du carter de protection des mains et vis pour MAXIMA ULTRA 36. Barre BOOM PS exclue.		

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

	Cp P120088 - Ci 2601264 DIMA PRO36 Gabarit de fondation et agrafes pour installation de barrières Maxima Ultra 36.		Cp P120094 00000 - Ci 2601387 OMEGA FRA PS MAXIMA U36 Fixation à décrochage réarmable (manuel) pour barrière Maxima Ultra 36. Barre BOOM PS exclue.
	Cp P120075 - Ci 2601276 ALLU 2 MAXIMA ULTRA Alimentation pour kit ATM LIGHT sur les barrières Maxima Ultra		Cp P120091 - Ci 2601388 HYPHEN PS Renfort interne/jonction pour tiges BOOM PS. Déjà inclus dans les barrières Maxima Ultra 36 XL, mais tout de même recommandé pour des tiges L > = 5 m avec ou sans accessoires.
	Cp P120085 - Ci 2601279 BTM-SKIRT Herse de lisse inférieure pour tiges BOOM PS. Module de longueur L = 2 m.		Cp P120086 - Ci 2605234 FULL-SKIRT Herse de lisse complète (supérieure et inférieure) pour tiges BOOM PS. Module de longueur length L = 2 m. BRACKET SKIRT non fourni, ancrage du premier module au corps de la barrière nécessaire.
	Cp P120095 - Ci 2601389 BRACKET SKIRT Support de connexion entre le corps de la barrière et un rack aluminium simple (BTM SKIRT) ou double (FULL SKIRT).		Cp P120093 - Ci 2613063 ADJ-FOOT Pied suspendu amorti et télescopique pour tiges BOOM PS.
	Cp D110926 00001 - Ci 2600569 SPIRA 2X1 Boucle magnétique 2 x 1 m		Cp 394075 - Ci 2607020 LASER DETECTOR REMOTE CONTROL Configuration à distance des paramètres du détecteur laser de sécurité et du détecteur de présence et laser de sécurité.



Automatic barriers - road barriers

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

	Cp 394073 - Ci 2604478 LASER SAFETY SENSOR Détecteur laser de sécurité. Utilisé en combinaison avec les boucles magnétiques pour ajouter un dispositif de sécurité supplémentaire (pour les piétons, par exemple). Il comprend deux sorties relais. Portée maximale : 5 m x 5 m. Alimentation 10-35 VCC.		Cp 394080 - Ci 2607023 PRESENCE AND SAFETY DETECTOR - LASER LOOPS Détecteur de présence et détecteur laser de sécurité. Utilisé comme alternative aux boucles magnétiques. Il comprend une entrée et deux sorties relais. Portée maximale : 9,9 m x 9,9 m. Alimentation 10-35 VCC.
	Cp 394160 - Ci 2604482 PALO ø60 H3600 Support de lisse en acier galvanisé pour vantaux et feux. Diam. 60 mm - Hauteur 3 600 mm		Cp P120032 - Ci 2605197 SRV DIN Rail DIN standard pour l'interfaçage de la barrière avec le système de parking, configuré et précâblé avec interrupteur magnéto-thermique, bornes d'alimentation supplémentaires, prise pour détecteur de métaux et bornier input/output standard



Automatic barriers - road barriers

EasyAXS

EASY CONNECT. EASY ACCESS.



La nouvelle solution de connectivité qui augmente le potentiel des produits et des services BFT pour rendre les automatismes d'accès plus intelligents et plus faciles à utiliser, aussi bien pour les installateurs que pour les utilisateurs finaux.





Automatic barriers - road barriers

CONNEXION EASY

MODULE WI-FI



→ 10/15 mètres

MODULE WI-FI + ANTENNE



→ 20/25 mètres

MODULE MOBILE + ANTENNE + SIM



→ ∞



**INSTALLATION
PLUG&PLAY**



**TOUJOURS
CONNECTÉS**



**ENCORE PLUS
CONNECTÉS**



**INSTALLATION EASY
POUR LES
INSTALLATEURS**



**CONTRÔLE EASY
POUR LES CLIENTS**





Automatic barriers - road barriers



U-LINK 2.0

U-LINK FAIT PEAU NEUVE POUR VOUS OFFRIR ENCORE PLUS DE FONCTIONS



Adaptable

Elle vous permet d'ajouter un nombre illimité de dispositifs



Intuitive

Facile à installer et à utiliser



Fonctionnelle

Vous pouvez contrôler les paramètres et mettre à jour le firmware à distance via des applications dédiées



Pratique

Elle fonctionne avec ou sans connexion web



Flexible

Elle vous permet de créer des groupes de produits interconnectés

U-Link, la plateforme technologique exclusive de **BFT**, évolue pour pouvoir mieux interagir avec les écosystèmes technologiques de dernière génération. Elle étend sa capacité de dialogue à tous les dispositifs d'automatisation des accès de la maison et devient maintenant un instrument très utile à l'installateur. C'est aussi un protocole de communication plus rapide et offrant une plus grande sécurité lors de la communication des informations.

Elle vous permet aussi de gagner du temps, de tout contrôler simplement et d'avoir l'esprit tranquille.



Automatic barriers - road barriers

U-SECURITY

UN NOUVEAU PROTOCOLE RADIO ENCORE PLUS SÛR



→ **Sûre**

Grâce à une transmission des données protégée par une clé cryptée

U-Security est une nouvelle technologie de **BFT** qui comprend une transmission par alternance d'un code crypté ; grâce à la clé chiffrée qui masque le code de la télécommande, il n'est pas possible de cloner une télécommande BFT avec un modèle d'une autre marque.

Les fonctions du système **Er Ready** sont intégrées et une nouvelle procédure de programmation des télécommandes par la lecture d'un QR CODE et d'une application appropriée est disponible. Tous les produits possédant cette technologie sont **REPLAY**, c'est-à-dire qu'ils peuvent transmettre le code à une autre télécommande BFT via une combinaison de touches.



→ **Simple**

Ajouter la télécommande au récepteur se fait par la simple lecture d'un code QR et à l'aide de l'appli appropriée



→ **Universelle**

Le protocole radio est aussi compatible avec les récepteurs de génération antérieure

