


Référence **MSC-R-6,3-M7(230V50HZ)/BBA**  
 N° de catalogue **102988**

## Gamme de livraison

|  |                |    |             |   |
|--|----------------|----|-------------|---|
| Fonction de base   |                |    |             | Démarreurs-inverseurs (appareils complets)                        |
| Appareil de base   |                |    |             | MSC   |
| Remarque   |                |    |             | Compatible également avec les moteurs de classe d'efficacité IE3. |
| Raccordement   |                |    |             | Bornes à vis  |
| Connexion à SmartWire-DT   |                |    |             | non   |
| <b>Puissance moteur</b>  |                |    |             |   |
| Puissance assignée d'emploi  |                |    |             |   |
| AC-3   |                |    |             |   |
| 380 V 400 V 415 V  | P              | kW |             | 2.2   |
| Courant assigné d'emploi   |                |    |             |   |
| AC-3   |                |    |             |   |
| 380 V, 400 V, 415 V  | I <sub>e</sub> | A  |             | 5   |
| Courant assigné de court-circuit 380 - 415 V   | I <sub>q</sub> | kA |             | 100   |
| <b>Plage de réglage</b>  |                |    |             |   |
| Plage de réglage du déclencheur sur surcharge  | I <sub>r</sub> | A  |             | 4 - 6.3   |
|    |                |    |             |   |
| Type de coordination   |                |    |             | Coordination de type « 1 »<br>Coordination de type « 2 »          |
| Tension de commande  |                |    |             | 230 V 50 Hz, 240 V 60 Hz  |
|  |                |    |             | Tension alternative   |
| <b>Disjoncteur-moteur PKZM0-6,3</b>  |                |    |             |   |
| <b>Contacteur de puissance DILM7-01(...)</b>   |                |    |             |   |
| <b>Kit de câblage démarreurs directs</b>   |                |    |             |   |
| Module de liaison mécanique et module de contact électrique PKZM0-XRM12  |                |    |             |   |
| <b>Remarques</b>   |                |    |             |   |
| Le démarreur-inverseur (unité complète) comprend un disjoncteur-moteur PKZM0 et deux contacteurs DILM.                                 |                |    |             |   |
| Ces combinaisons sont montées sur les adaptateurs de jeu de barres.  |                |    |             |   |
| La connexion du circuit principal entre le disjoncteur-moteur et le contacteur est établie à l'aide d'un module de contact électrique. |                |    |             |   |
| Unités complètes avec verrouillage mécanique, les démarreurs jusqu'à 12 A incluent également un verrouillage électrique.               |                |    |             |   |
| <b>Plus d'informations</b>   |                |    | <b>Page</b> |   |
| Technische Daten PKZM0   |                |    | → PKZM0     |   |
| Zusatzrüstung PKZ  |                |    | → 072896    |   |
| Technische Daten DILM  |                |    | → DILM      |   |
| Zusatzrüstung DIL  |                |    | → 281199    |   |

## Caractéristiques techniques

### Généralités

|                         |  |   |  |  |
|-------------------------|--|---|--|--|
| Conformité aux normes   |  |   |  | UL 508 (sur demande)<br>CSA C 22.2 n° 14 (sur demande) |
| Altitude d'installation |  | m |  | max. 2000  |
| Température ambiante    |  |   |  | -25 - +55  |

### Circuits principaux

|  |                  |      |  |           |
|--|------------------|------|--|-----------|
| Tension assignée de tenue aux chocs        | U <sub>imp</sub> | V AC |  | 6000      |
| Catégorie de surtension/Degré de pollution |                  |      |  | III/3     |
| Tension assignée d'emploi                  | U <sub>e</sub>   | V    |  | 230 - 415 |
| Courant assigné d'emploi                   |                  |      |  |           |
| ouvert, tripolaire, 50 - 60 Hz             |                  |      |  |           |
| 380 V 400 V                                | I <sub>e</sub>   | A    |  | 6.3       |

## Autres caractéristiques techniques

|   |          |   |   |
|---|----------|---|---|
| Disjoncteur-moteur PKZM0, PKE                                     |          |   | Disjoncteurs-moteurs PKZM0, voir groupe de produits Disjoncteurs moteurs/ PKZM0<br>Contacteurs de puissance DILM, voir groupe de produits Contacteurs de puissance<br>Relais temporisés DILET, ETR, voir groupe de produits Contacteurs de puissance, relais électroniques temporisés |
| Contacteurs de puissance DILM                                     |          |   |   |
| Consommation de la bobine à l'état froid et sous $1.0 \times U_N$ |          |   |   |
| bobine 2 tensions 50 Hz   | Maintien | W | 1.2   |

## Caractéristiques électriques homologuées

|                      |  |   |      |
|----------------------|--|---|------|
| Contacts auxiliaires |  |   |      |
| Pilot Duty           |  |   |      |
| Avec bobine AC       |  |   | A600 |
| Avec bobine DC       |  |   | P300 |
| General Use          |  |   |      |
| AC                   |  | V | 600  |
| AC                   |  | A | 15   |
| DC                   |  | V | 250  |
| DC                   |  | A | 1    |

## Vérification de la conception selon IEC/EN 61439

|   |           |    |   |
|---|-----------|----|---|
| Caractéristiques techniques pour la vérification de la conception |           |    |   |
| Courant assigné d'emploi pour indication de la puissance dissipée | $I_n$     | A  | 6.3   |
| Puissance dissipée par pôle, en fonction du courant               | $P_{vid}$ | W  | 2.2   |
| Puissance dissipée du matériel, fonction du courant               | $P_{vid}$ | W  | 6.6   |
| Puissance dissipée statique, dépendante du courant                | $P_{vs}$  | W  | 1.4   |
| Pouvoir d'émission de puissance dissipée                          | $P_{ve}$  | W  | 0   |
| Température d'emploi min.   |           | °C | -25   |
| Température d'emploi max.   |           | °C | 55  |
| Certificat d'homologation IEC/EN 61439                            |           |    |   |
| 10.2 Résistance des matériaux et des pièces                       |           |    |   |
| 10.2.2 Résistance à la corrosion                                  |           |    |   |
|   |           |    | Les exigences de la norme produit sont respectées.  |
| 10.2.3.1 Résistance à la chaleur de l'enveloppe                   |           |    |   |
|   |           |    | Les exigences de la norme produit sont respectées.  |
| 10.2.3.2 Résistance Matières isolantes Chaleur normale            |           |    |   |
|   |           |    | Les exigences de la norme produit sont respectées.  |
| 10.2.3.3 Résistance Matières isolantes Chaleur exceptionnelle     |           |    |   |
|   |           |    | Les exigences de la norme produit sont respectées.  |
| 10.2.4 Résistance aux UV  |           |    |   |
|   |           |    | Les exigences de la norme produit sont respectées.  |
| 10.2.5 Elevation  |           |    |   |
|   |           |    | Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.   |
| 10.2.6 Essai de choc  |           |    |   |
|   |           |    | Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.   |
| 10.2.7 Inscriptions   |           |    |   |
|   |           |    | Les exigences de la norme produit sont respectées.  |
| 10.3 Degré de protection des enveloppes                           |           |    |   |
|   |           |    | Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.   |
| 10.4 Distances d'isolement et lignes de fuite                     |           |    |   |
|   |           |    | Les exigences de la norme produit sont respectées.  |
| 10.5 Protection contre les chocs électriques                      |           |    |   |
|   |           |    | Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.   |
| 10.6 Montage de matériel  |           |    |   |
|   |           |    | Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.   |
| 10.7 Circuits électriques et raccordements internes               |           |    |   |
|   |           |    | Sous la responsabilité du tableautier.  |
| 10.8 Raccordements pour conducteurs passés de l'extérieur         |           |    |   |
|   |           |    | Sous la responsabilité du tableautier.  |
| 10.9 Propriétés d'isolement                                       |           |    |   |
| 10.9.2 Tension de tenue à fréquence industrielle                  |           |    |   |
|   |           |    | Sous la responsabilité du tableautier.  |
| 10.9.3 Tension de tenue aux chocs                                 |           |    |   |
|   |           |    | Sous la responsabilité du tableautier.  |
| 10.9.4 Test d'enveloppes en matière isolante                      |           |    |   |
|   |           |    | Sous la responsabilité du tableautier.  |
| 10.10 Echauffement  |           |    |   |
|   |           |    | Le calcul de l'échauffement est sous la responsabilité du tableautier. Eaton fournit les données de puissance dissipée des appareils.                 |
| 10.11 Tenue aux courts-circuits                                   |           |    |   |
|   |           |    | Sous la responsabilité du tableautier. Les spécifications des appareils doivent être respectées.  |
| 10.12 Compatibilité électromagnétique                             |           |    |   |
|   |           |    | Sous la responsabilité du tableautier. Les spécifications des appareils doivent être respectées.  |
| 10.13 Fonctionnement mécanique                                    |           |    |   |
|   |           |    | Au niveau de l'appareil, les conditions requises sont remplies dans la mesure où les instructions de la notice de montage (IL) sont prises en compte. |

## Caractéristiques techniques ETIM 8.0

| Appareillage industriel basse tension (EG000017) / Combinaison départ moteur (EC001037)   |    |                     |
|---|----|---------------------|
| Electricité, Electronique, Automatisation et Commande / Technique de commutation basse tension / Dérivation consommateur / dérivation moteur / Combinaison de démarreur moteur (ecl@ss10.0.1-27-37-09-05 [AJZ718013]) |    |                     |
| type de starter moteur  |    | démarreur-inverseur |
| avec déclencheur de court-circuit   |    | oui                 |
| tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 50 Hz   | V  | 230 - 230           |
| tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 60 Hz   | V  | 0 - 0               |
| tension d'alimentation de courant nominal Us CC   | V  | 0 - 0               |
| type de tension d'actionnement  |    | AC                  |
| puissance de fonctionnement nominale, CA-3, 230 V, triphasée  | kW | 1.5                 |
| puissance de fonctionnement nominale, AC-3, 400 V   | kW | 2.2                 |
| puissance nominale, 460 V, 60 Hz, triphasée   | kW | 0                   |
| puissance nominale, 575 V, 60 Hz, triphasée   | kW | 0                   |
| courant de fonctionnement nominal le  | A  | 5                   |
| courant de fonctionnement nominal, CA-3, 400 V  | A  | 6.3                 |
| réglage de courant du déclencheur de surcharge  | A  | 4 - 6.3             |
| intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 480 Y/277 V   | A  | 0                   |
| intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 600 Y/347 V   | A  | 0                   |
| intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 230 V   | A  | 50000               |
| intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 400 V   | A  | 50000               |
| nombre de contacts auxiliaires à fermeture  |    | 0                   |
| nombre de contacts auxiliaires à ouverture  |    | 0                   |
| température ambiante, limite supérieure sans restriction  | °C | 55                  |
| protection contre les surcharges compensée en température   |    | oui                 |
| classe de déclenchement   |    | CLASSE 10 A         |
| type de raccordement du circuit principal   |    | raccordement à vis  |
| finition du raccordement électrique du circuit auxiliaire / commande  |    | raccordement à vis  |
| montage possible sur barres profilées   |    | oui                 |
| avec transfo  |    | non                 |
| nombre de postes de commande  |    | 0                   |
| adapté à un arrêt d'urgence   |    | non                 |
| classe de coordination selon IEC 60947-4-3  |    | classe 2            |
| nombre de voyants lumineux  |    | 0                   |
| réinitialisation externe possible   |    | non                 |
| avec fusible  |    | non                 |
| indice de protection (IP)   |    | IP20                |
| degré de protection (NEMA)  |    | autre               |
| protocole pris en charge pour TCP/IP  |    | non                 |
| protocole pris en charge pour PROFIBUS  |    | non                 |
| protocole pris en charge pour CAN   |    | non                 |
| protocole pris en charge pour INTERBUS  |    | non                 |
| protocole pris en charge pour ASI   |    | non                 |
| supporte protocole Modbus   |    | non                 |
| protocole pris en charge pour Data-Highway  |    | non                 |
| supporte le protocole DeviceNet   |    | non                 |
| protocole pris en charge pour SUCONET   |    | non                 |
| protocole pris en charge pour LON   |    | non                 |
| protocole pris en charge pour PROFINET IO   |    | non                 |
| protocole pris en charge pour PROFINET CBA  |    | non                 |
| protocole pris en charge pour SERCOS  |    | non                 |
| protocole pris en charge pour Foundation Fieldbus   |    | non                 |
| protocole pris en charge pour EtherNet/IP   |    | non                 |
| protocole pris en charge pour AS-Interface Safety at Work   |    | non                 |
| protocole pris en charge pour DeviceNet Safety  |    | non                 |
| protocole pris en charge pour INTERBUS-Safety   |    | non                 |

|  |  |    |     |
|--|--|----|-----|
| protocole pris en charge pour PROFIsafe              |  |    | non |
| protocole pris en charge pour SafetyBUS p            |  |    | non |
| protocole pris en charge pour autres systèmes de bus |  |    | non |
| largeur  |  | mm | 90  |
| hauteur  |  | mm | 153 |
| profondeur   |  | mm | 200 |