

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables. (http://phoenixcontact.fr/download)



Bloc de jonction à 2 niveaux pour conducteur protection, Mode de raccordement: Raccordement à ressort, Section : 0,08 mm² - 4 mm², AWG: 28 - 12, Largeur: 5,2 mm, Coloris: vert/jaune, Type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15

#### Propriétés produit

- Possibilités de repérage supplémentaires
- Forme compacte pour gain de place maximum
- Faibles résistances de contact
- Points de serrage anticorrosion
- Testé pour applications ferroviaires
- ☑ Boîtiers vert/jaune



#### Données commerciales

Unité de conditionnement	50 STK
GTIN	4 017918 911751
GTIN	4017918911751
Poids par pièce (hors emballage)	0,018 kg
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	Pologne

### Caractéristiques techniques

#### Généralités

Nombre d'étages	2	
Nombre de connexions	6	
Section nominale	2,5 mm²	
Coloris	vert/jaune	
Matériau isolant	PA	
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0	



## Caractéristiques techniques

#### Généralités

Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction mécanique
	Construction d'installations
Tension de choc assignée	6 kV
Degré de pollution	3
Catégorie de surtension	III
Groupe d'isolant	I
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-2
Paroi latérale ouverte	oui
Spécific. contrôle protection contre contact	DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11
Protection contre les risques de contact avec le dos de la main	garanti
Protection des doigts	garanti
Résultat des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	Test réussi
Spécification des essais d'oscillations et de grésillements sur bande large	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spectre d'essai	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Fréquence d'essai	f <sub>1</sub> = 5 Hz à f <sub>2</sub> = 250 Hz
Niveau ASD	6,12 (m/s <sup>2</sup> ) <sup>2</sup> /Hz
Accélération	3,12 g
Durée de l'essai par essieu	5 h
Sens d'essai	Axes X, Y et Z
Résultat de l'essai de choc	Test réussi
Spécification de l'essai de choc	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	30g
Durée des chocs	18 ms
Nombre de chocs par sens	3
Sens d'essai	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	125 °C
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2)	Test réussi
Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10)	V0
Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2)	>32 %
NF F16-101, NF F10-102 classe 1	2
NF F16-101, NF F10-102 classe F	2
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi



### Caractéristiques techniques

#### Généralités

Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	27,5 MJ/kg
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

#### **Dimensions**

Largeur	5,2 mm
Longueur	91,5 mm
Hauteur NS 35/7,5	47,5 mm
Hauteur NS 35/15	55 mm

#### Caractéristiques de raccordement

Remarque	Respecter l'intensité admissible des profilés.
Mode de raccordement	Raccordement à ressort
Section de conducteur rigide min.	0,08 mm²
Section de conducteur rigide max.	4 mm²
Section de conducteur souple min.	0,08 mm²
Section de conducteur souple max.	2,5 mm²
Section du conducteur AWG min.	28
Section du conducteur AWG max.	12
Section de conducteur souple avec embout sans cône d'entrée isolant max.	0,14 mm²
	2,5 mm²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant min.	0,14 mm²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant max.	2,5 mm²
2 conducteurs souples de même section avec TWIN-AEH et cône d'entrée isolant max.	0,5 mm²
Longueur à dénuder	8 mm 10 mm
Gabarit	A3

#### Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CSA
	CEI 60947-7-2
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0

#### **Environmental Product Compliance**

China RoHS	Période d'utilisation conforme : illimitée = EFUP-e
------------	---



### Caractéristiques techniques

**Environmental Product Compliance** 

Aucune substance dangereuse dépassant les valeurs seuils ;

#### Schémas

#### Schéma de connexion



#### Homologations

Homologations

Homologations

CSA / UL Recognized / VDE Gutachten mit Fertigungsüberwachung / cUL Recognized / LR / BV / RS / KR / EAC / EAC / NK / DNV GL / cULus Recognized

Homologations Ex

#### Détails des approbations

CSA	<b>®</b>	http://www.csagroup.org/services/testing- and-certification/certified-product-listing/		13631
mm²/AWG/kcmil			28-12	

UL Recognized	http://database.ul.cor	http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm FILE E 6042	
mm²/AWG/kcmil		28-12	

VDE Gutachten mit Fertigungsüberwachung	VDE	http://www.vde.com/de/Institut/Online-Service/ VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx		40010330
mm²/AWG/kcmil			0.2-2.5	



## Homologations

cUL Recognized	<b>. FL</b>	http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 60425
mm²/AWG/kcmil		28-12	
LR	Lloyd's Register	http://www.lr.org/en	04/20034
BV	<b>©</b>	http://www.veristar.com/portal/veristarinfo/generalinfo/approved/approvedProducts/equipmentAndMaterials	13403/B0 BV
RS		http://www.rs-head.spb.ru/en/index.php	11.04057.250
KR	KRR REGISTER	http://www.krs.co.kr/eng/main/main.aspx	HMB17372-EL002
EAC	ERC		EAC-Zulassung
EAC	ERC		7500651.22.01.00246
NK	ClassNK	http://www.classnk.or.jp/hp/en/	09 ME 140
DNV GL		http://exchange.dnv.com/tari/	TAE00001CS
cULus Recognized	c <b>FL</b> us	http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	ı



Phoenix Contact 2017 © - all rights reserved http://www.phoenixcontact.com