


44423228	DATENBLATT	
Gültig ab: 17.09.2018	EPIC® MHS Bus 2x(4) CM	

Beschreibung

- Geschirmtes Modul zur Übertragung von Daten und Signalen
- Crimpanschluss für dauerhafte vibrationssichere Kontaktierung
- EPIC® MH System ist mit dem Marktstandard steckbar
- Die Michbestückung von verschiedenen Funktionen in einem Steckverbinder garantiert eine hohe Flexibilität



Allgemeine Kennwerte

Kontakttyp	Stift
Kontaktzahlen	8
Steckzyklen	500
Material	PA
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Verschmutzungsgrad	3
Temperaturbereich	-40° C bis +125° C
Leitungsanschluss	Crimpanschluss: 0,14 – 2,50 mm ² EPIC® MH 6 Multirahmen EPIC® MH 10 Multirahmen EPIC® MH 16 Multirahmen EPIC® MH 24 Multirahmen
Passende Rahmen	EPIC® H-D 1,6 gedrehte Kontakte EPIC® MH Bus PIN 1x(4) Kontaktträger
Passende Kontakte	


Elektrische Eigenschaften

Bemessungsspannung	50 V
Bemessungsstoßspannung	0,8 kV
Bemessungsstrom	10 A

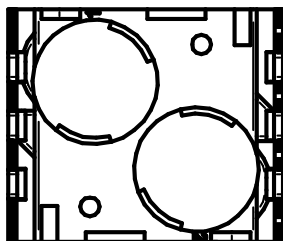
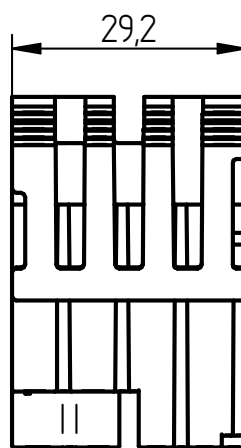
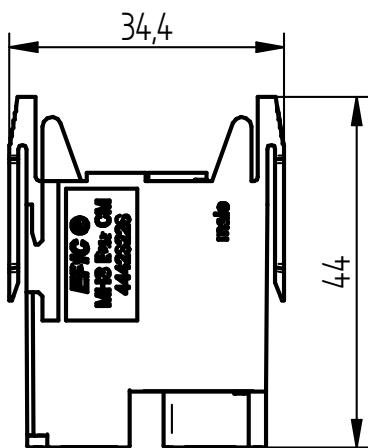
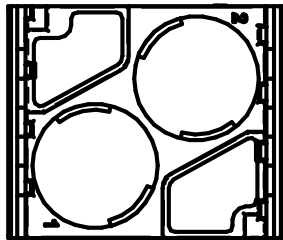
Normen/Zulassungen

Brandschutz in Schienenfahrzeugen	nach EN 45545-2 Anforderungssatz R22 und R23 Gefahrenniveau HL1, HL2 und HL3
-----------------------------------	--

Ersteller: JOKR1/PDP Freigegeben: IVSE1/PDP	Dokument: DB44423228DE Version: 02	Seite 1 von 3
--	---------------------------------------	---------------

44423228	DATENBLATT	
Gültig ab: 17.09.2018	EPIC® MHS Bus 2x(4) CM	

Technische Zeichnungen




Hinweis

Die Fotografien sind nicht maßstäblich und keine detailgetreuen Abbildungen der jeweiligen Produkte.

Ersteller: JOKR1/PDP Freigegeben: IVSE1/PDP	Dokument: DB44423228DE Version: 02	Seite 2 von 3
--	---------------------------------------	---------------

Wir behalten uns alle Rechte gemäß DIN ISO 16016 vor.

PD 0019/05_04.18DE

44423228	DATENBLATT	
Gültig ab: 17.09.2018	EPIC® MHS Bus 2x(4) CM	

Ersteller: JOKR1/PDP Freigegeben: IVSE1/PDP	Dokument: DB44423228DE Version: 02	Seite 3 von 3
--	---------------------------------------	---------------

Wir behalten uns alle Rechte gemäß DIN ISO 16016 vor.

PD 0019/05_04.18DE