

CATALOG NUMBER

FADV2MTC5X63X1

Après des recherches approfondies, nVent ERIFLEX est fier d'avoir établi la nouvelle référence en termes d'isolant pour barres omnibus flexibles: nVent ERIFLEX Flexibar Advanced. Ce nouveau produit émet peu de fumée. Il est ignifuge et exempt d'halogène tout en conservant le même degré de flexibilité et de fiabilité auquel sont habitués nos partenaires avec nVent ERIFLEX Flexibar.

En comparaison avec un isolant PVC standard, nVent ERIFLEX Flexibar Advanced ne génère pas de gaz corrosifs et produit une faible opacité de fumée relative en conformité avec les normes ISO-5659-2. La faible émission de fumée améliore les conditions de visibilité pour permettre aux personnes de localiser facilement les issues de secours, et permet aux équipes de sauvetage d'évaluer plus clairement une situation d'urgence. nVent ERIFLEX Flexibar Advanced signifie une plus grande sécurité pour les personnes, une réduction des dommages au matériel électrique et une diminution de l'impact sur l'environnement.

L'absence d'halogène permet de réduire la quantité de fumées toxiques. Conformément à la norme IEC-60754-1, nVent ERIFLEX Flexibar Advanced ne contient pas d'halogène, ce qui en minimise la toxicité et en fait un produit idéal pour les applications en espaces clos, comme les centres de données, les voies ferrées et d'autres endroits fréquentés comme les hôpitaux et les écoles. Cela permet également d'utiliser nVent ERIFLEX Flexibar Advanced dans des applications spécifiques telles que les milieux sous-marins, les appareillages de commutation et les autres environnements confinés qui nécessitent une solution à faibles émissions.

En plus d'être sans halogène, nVent ERIFLEX Flexibar Advanced est également conforme à la norme d'essai UL-94-V0. La partie ignifuge de l'essai illustre la caractéristique d'auto-extinction. Cette caractéristique supérieure de nVent ERIFLEX Flexibar Advanced est également illustrée par un indice limite d'oxygène (ILO) de 30%. En cas d'incendie, ERIFLEX Flexibar Advanced génère une quantité limitée de fumées, ce qui est moins dommageable pour votre matériel électrique.



CERTIFICATIONS



FEATURES

Couches minces de cuivre électrolytique étamé mises en liasse

Full range from 19.5 mm² up to 1200 mm² and 125 A to 2800 A

Insulated by high-resistance, halogen free, flame retardant and low smoke material with less than 20% contact with conductor for high flexibility

Se courbe, se plie et se tord facilement pour une plus grande souplesse en termes d'assemblage, des connexions plus courtes et une empreinte plus compacte

Substantiellement plus petit et plus flexible que les câbles comparables selon l'ampacité

Densité de puissance supérieure à celle des câbles avec un rapport d'effet Kelvin inférieur

Connexions par poinçonnage et boulonnage directement à travers les feuillards de cuivre ou par-l'utilisation de Serre-Barres-sur l'extrémité de l'nVent ERIFLEX Flexibar

Aucune cosse n'est requise, ce qui réduit les délais d'installation et améliore la résistance aux vibrations

Économies de poids et de matériaux par rapport aux autres câbles

Réduit le coût total d'installation

Codes de traçabilité et numéros de pièces imprimés sur l'isolant

Conforms to NF EN 45545 obtaining an HL3 classification for chapters R22 and R23

100% production dielectric tested

Conforme RoHS

Le cuivre étamé permet de se raccorder avec des conducteurs en cuivre ou en aluminium

Sur demande, peut être fabriqué dans d'autres couleurs (généralement avec un manchon orange pour le raccordement de la batterie)

Compliant to ISO 6469-1 (Electrically propelled road vehicles - Part 1: Système de stockage d'énergie rechargeable) - Section 6.2.2-Vibrations

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Article Number: 534045

Courant nominal type pour les applications: 1000 A

Longueur: 2000-mm

Finish: Étamé

Material: Copper; Thermoplastic Elastomer

Dielectric Strength: 20

Flammability Rating: UL® 94V-0

Halogen Free Rating: UL® 2885; IEC® 60754-1; IEC® 62821-1

Low Smoke Rating: IEC® 61034-2; ISO 5659-2; UL® 2885

Smoke, Toxicity and Acidity Rating: IEC® 60754-2

UV Resistance Rating: UL® 854; UL® 2556

Insulation Elongation: 500-%

Insulation Thickness: 1,8-mm

Max Working Voltage, EN 50264-3-1: 6000-V

Max Working Voltage, UL/CSA/IEC: 1000 V; 1500 V

Working Temperature: -50 à 115-°C

Certification Details: UL® 67; UL® 758

Complies With: IEC® 60695-2-11 (Glow Wire Test 960 °C); IEC® 61439,1; IEC® 61439,1 Class II

ΔT 40 K: 920 A

ΔT 50 K: 1030 A

ΔT 60 K: 1125 A

Conducting Layers: 5

A: 63-mm

B: 1 mm

Cross Section: 315 mm²

2 Bar Current Coefficient: 1,65

3 Bar Current Coefficient: 2,12

Unit Weight: 6,48-kg

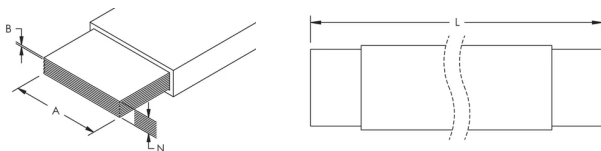
ADDITIONAL PRODUCT DETAILS

COURANTS ADMISSIBLES: Ce tableau indique l'augmentation de température produite par le courant choisi dans la section donnée. Ce calcul ne tient pas compte de la dissipation de chaleur du matériel de commutation.

ΔT = Température des conducteurs – Température interne du panneau.

Reportez-vous à la documentation technique pour connaître les autres valeurs de courant admissible.

DIAGRAMS



AVERTISSEMENT

Les produits nVent doivent être installés et utilisés conformément aux consignes figurant dans les fiches d'instructions et les documents de formation des produits nVent. Les fiches d'instructions sont disponibles à l'adresse suivante: www.nvent.com et

auprès de votre représentant du service client nVent. Une mauvaise installation, une utilisation incorrecte, une application erronée ou toute autre forme de non-respect scrupuleux des instructions et avertissements de nVent peuvent entraîner un dysfonctionnement du produit, des dommages matériels, des lésions corporelles graves et le décès et/ou annuler votre garantie.

Amérique du Nord

+1.800.753.9221

Option 1 – Customer Care

Option 2 – Technical Support

Europe

Netherlands:

+31 800-0200135

France:

+33 800 901 793

Europe

Germany:

800 1890272

Other Countries:

+31 13 5835404

APAC

Shanghai:

+ 86 21 2412 1618/19

Sydney:

+61 2 9751 8500



Our powerful portfolio of brands:
nVent.com CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF
TRACER