

# ELIXO 3S M io



# SOMMAIRE

<b>1</b>	<b>Consignes de sécurité</b>	<b>5</b>
1.1	Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	5
1.2	Spécifications du produit	5
1.3	Vérifications préliminaires	6
1.4	Prévention des risques - motorisation de portail coulissant à usage résidentiel	6
1.5	Installation électrique	7
1.6	Consignes de sécurité relatives à l'installation	8
1.7	Dispositifs de sécurité	8
1.8	Réglementation	8
1.9	Assistance	8
<b>2</b>	<b>Description du produit</b>	<b>9</b>
2.1	Domaine d'application	9
2.2	Composition du kit	9
2.3	Description de l'interface	10
2.4	Encombrement moteur	11
<b>3</b>	<b>Installation</b>	<b>12</b>
3.1	Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel	12
3.2	Débrayage de la motorisation	12
3.3	Montage du système de fixation	13
3.4	Fixation du moteur	15
3.5	Mise en place des butées	16
3.6	Raccordement à l'alimentation	16
3.7	Mettre l'installation sous tension	16
3.8	Sens de rotation du moteur	17
3.9	Fixation des fins de course	17
3.10	Embrayer la motorisation	18
<b>4</b>	<b>Mise en service rapide</b>	<b>19</b>
4.1	Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale	19
4.2	Auto-apprentissage de la course du portail	19
<b>5</b>	<b>Essai de fonctionnement</b>	<b>21</b>
5.1	Fonctionnement en ouverture totale	21
5.2	Fonctionnement de la détection d'obstacle	21
5.3	Fonctionnement des cellules photoélectriques	21
5.4	Fonctionnement de la barre palpeuse	21
5.5	Fonctionnements particuliers	21
5.6	Formation des utilisateurs	21
<b>6</b>	<b>Raccordement des périphériques</b>	<b>22</b>
6.1	Plan de câblage général	22
6.2	Description des différents périphériques	23
<b>7</b>	<b>Paramétrage avancé</b>	<b>29</b>
7.1	Utilisation de l'interface de programmation	29
7.2	Signification des différents paramètres	29
<b>8</b>	<b>Programmation des télécommandes</b>	<b>36</b>
8.1	Signification des codes affichés	36
8.2	Mémorisation des télécommandes 4 touches	36
8.3	Mémorisation des télécommandes 3 touches	38
<b>9</b>	<b>Effacement des télécommandes et de tous les réglages</b>	<b>39</b>
9.1	Effacement des télécommandes mémorisées	39
9.2	Effacement de tous les réglages	39
<b>10</b>	<b>Verrouillage des touches de programmation</b>	<b>40</b>

<b>11 Diagnostic et dépannage</b> .....	<b>41</b>
11.1 Affichage des codes de fonctionnement.....	41
11.2 Affichage des codes de programmation.....	42
11.3 Affichage des codes erreurs et pannes.....	43
11.4 Données mémorisées .....	43
<b>12 Caractéristiques techniques</b> .....	<b>45</b>

# 1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## Version originale du manuel

### Messages de sécurité



#### DANGER

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.



#### AVERTISSEMENT

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.



#### PRÉCAUTION

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.



#### ATTENTION

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

## 1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité



#### DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service. De plus, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation. Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.



#### AVERTISSEMENT

##### Instructions d'installation et formation des utilisateurs

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final.

L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.



#### AVERTISSEMENT

##### Utilisation du produit

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application»).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non-respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet [www.somfy.com](http://www.somfy.com).

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

## 1.2 Spécifications du produit

Ce produit est une motorisation pour un portail coulissant, en usage résidentiel, tel que défini dans la norme EN 60335-2-103 à laquelle il est conforme.

Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

## 1.3 Vérifications préliminaires

### 1.3.1 Environnement d'installation



#### ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

### 1.3.2 Etat du produit à motoriser

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est stable quelle que soit sa position
- l'installation de butées rigides à l'ouverture et à la fermeture est obligatoire
- le portail supportant la crémaillère doit être suffisamment solide
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

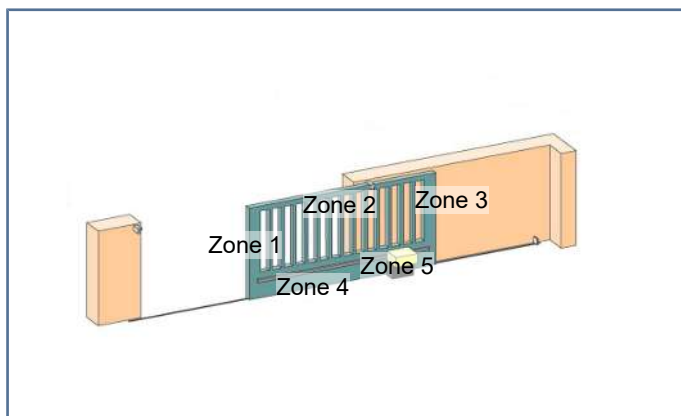
## 1.4 Prévention des risques - motorisation de portail coulissant à usage résidentiel



#### AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.



RISQUES	SOLUTIONS
Zone 1 Risque d'écrasement à la fermeture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à fermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
Zone 2 Risque de coincement et de cisaillement à la surface du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Supprimer tout jour de dimension $\geq 20$ mm.
Zone 3 Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Protection par des distances de sécurité [► 7].
Zone 4 Risque de coincement puis d'écrasement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage. Supprimer tout jour $\geq 8$ mm entre les rails et les galets.
Zone 5 Risque d'entraînement puis d'écrasement au niveau de la liaison pignon/crémaillère	Supprimer tout jour $\geq 8$ mm entre le pignon et la crémaillère.

Aucune protection n'est requise si le portail est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

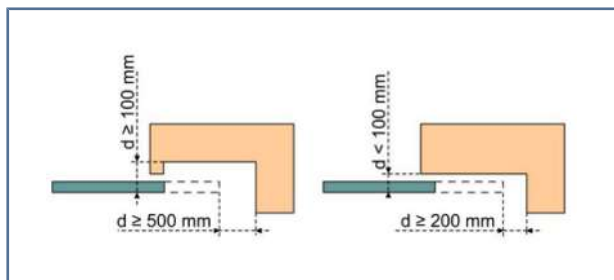


Fig. 1: Distance de sécurité

## 1.5 Installation électrique



### DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :  
 d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,  
 et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu. Les interrupteurs prévus pour assurer une coupure omnipolaire des appareils fixes doivent être raccordés directement aux bornes d'alimentation et doivent avoir une distance de séparation des contacts sur tous les pôles pour assurer une déconnexion complète dans les conditions de catégorie de surtension III.

Les câbles basse tension soumis aux intempéries doivent être au minimum de type H07RN-F.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (tension résiduelle d'un maximum de 2 kV obligatoire).

### Passage des câbles



### DANGER

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (Ref. 2400484).

## 1.6 Consignes de sécurité relatives à l'installation



### DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.



### AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.



### AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de déverrouillage manuel. Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.



### ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du produit motorisé mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé,
- le dispositif de déverrouillage manuel fonctionne correctement,
- la motorisation change de sens quand le portail rencontre un objet de 50 mm de haut positionné à mi-hauteur du vantail.

### Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

## 1.7 Dispositifs de sécurité



### AVERTISSEMENT

#### Mode automatique et commande hors vue

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou d'une commande hors vue, il est impératif d'installer des cellules photoélectriques.

La motorisation en mode automatique est celle qui fonctionne au moins dans une direction sans activation intentionnelle de l'utilisateur.

Dans le cas d'un fonctionnement en mode automatique ou si le portail donne sur la voie publique, l'installation d'un feu orange peut être exigée, conformément à la réglementation du pays dans lequel la motorisation est mise en service.

## 1.8 Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce). Philippe Geofroy, Responsable réglementation, Cluses.

## 1.9 Assistance

Vous rencontrez peut-être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses.

N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

Internet : [www.somfy.com](http://www.somfy.com)





## 2 DESCRIPTION DU PRODUIT

### 2.1 Domaine d'application

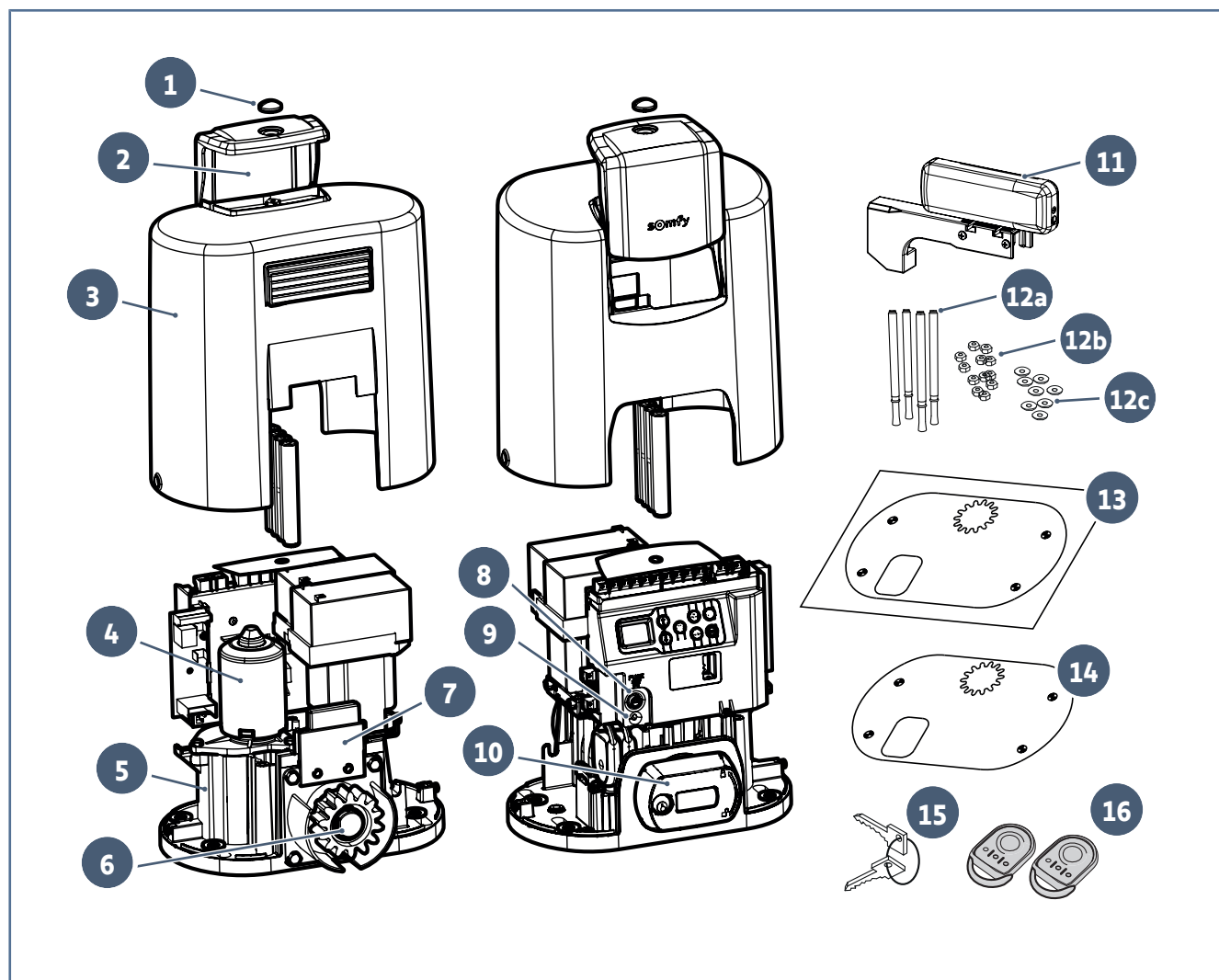
La motorisation ELIXO 3S est prévue pour motoriser un portail coulissant jusqu'à 600 kg.

Pour garantir la sécurité des biens et des personnes, l'installation d'un bord caoutchouc passif est nécessaire. Veuillez respecter les indications données dans le tableau :

Poids du portail	Bord caoutchouc passif	Ref.
0 à 200 kg	 h58	9019613
200 à 600 kg	 h90	9019612

Si un autre bord caoutchouc que ceux cités ci-dessus est utilisé, s'assurer de la conformité de l'installation aux normes en vigueur.

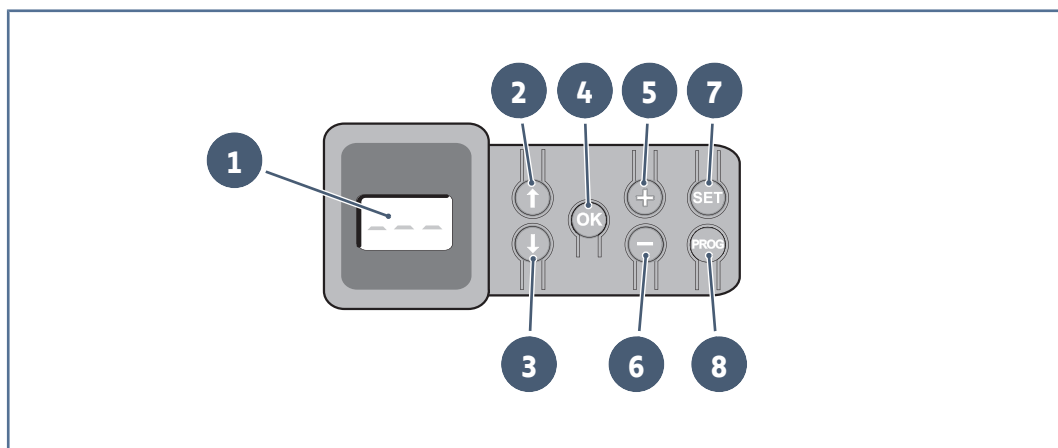
### 2.2 Composition du kit



Rep.	Quantité	Désignation
1	1	Vis sur-capot
2	1	Sur-capot
3	1	Capot
4	1	Moteur 24V
5	1	Réducteur
6	1	Pignon
7	1	Groupe fin de course magnétique
8	1	Fusible (250V / 5A) de protection de la sortie éclairage 230V
9	1	Fusible (250V / 5A) de rechange
10	1	Ensemble poignée de déverrouillage manuel
11	2	Fin de course magnétique
12a	4	Tire-fond
12b	12	Ecrou
12c	8	Rondelle
13	1	Gabarit de perçage
14	1	Plaque de fixation
15	2	Clé de verrouillage de la poignée
16	2	Télécommande*

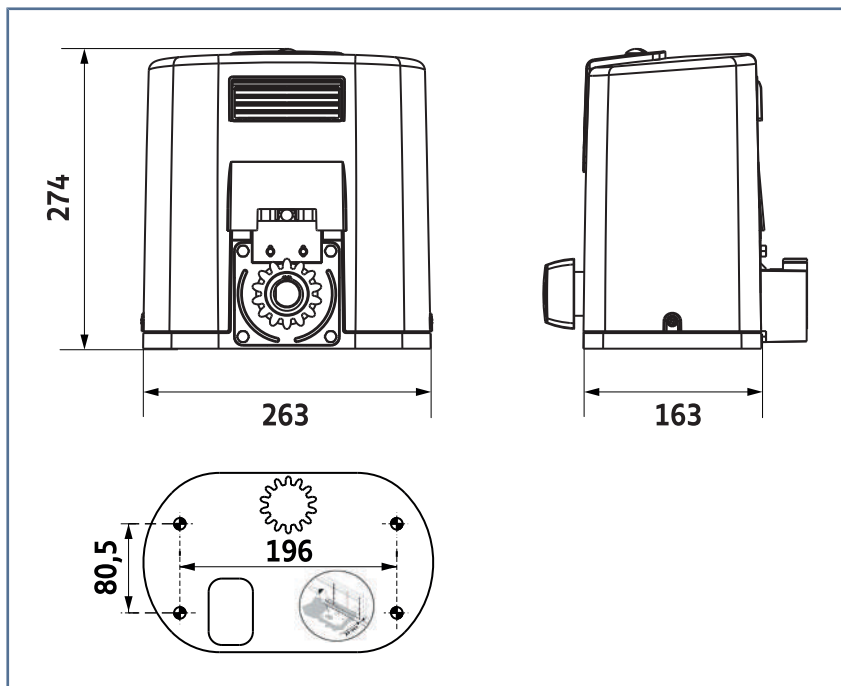
\* le contenu peut varier selon les packs

## 2.3 Description de l'interface



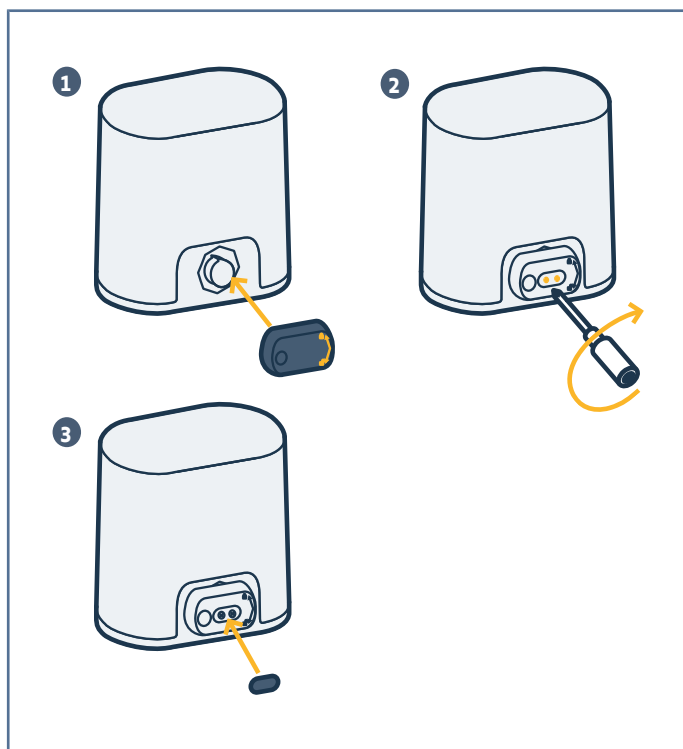
Rep.	Description
1	<p>Ecran LCD 3 digits :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Affichage des paramètres, des codes (fonctionnement, programmation, erreurs et pannes) et données mémorisées</li> <li>● Affichage des valeurs de paramètre : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fixe = valeur sélectionnée/auto-ajustée</li> <li>– Clignotant = valeur sélectionnable</li> </ul> </li> </ul>
2	Navigation dans la liste des paramètres et des codes :
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Appui bref = défilement paramètre par paramètre</li> <li>● Appui maintenu = défilement rapide des paramètres</li> </ul>
4	<p>Lancement du cycle d'auto-apprentissage</p> <p>Validation de la sélection d'un paramètre</p> <p>Validation de la valeur d'un paramètre</p>
5	Modification de la valeur d'un paramètre :
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Appui bref = défilement valeur par valeur</li> <li>● Appui maintenu = défilement rapide des valeurs</li> </ul> <p>Utilisation du mode marche forcée</p>
7	<p>Appui 0,5 s = entrée et sortie du menu de paramétrage</p> <p>Appui 2 s = déclenchement de l'auto-apprentissage</p> <p>Appui 7 s = effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres</p> <p>Interruption de l'auto-apprentissage</p>
8	<p>Appui 2 s = mémorisation des points de commande radio</p> <p>Appui 7 s = effacement des points de commande radio</p>

## 2.4 Encombrement moteur



### 3 INSTALLATION

#### 3.1 Assemblage de la poignée de déverrouillage manuel



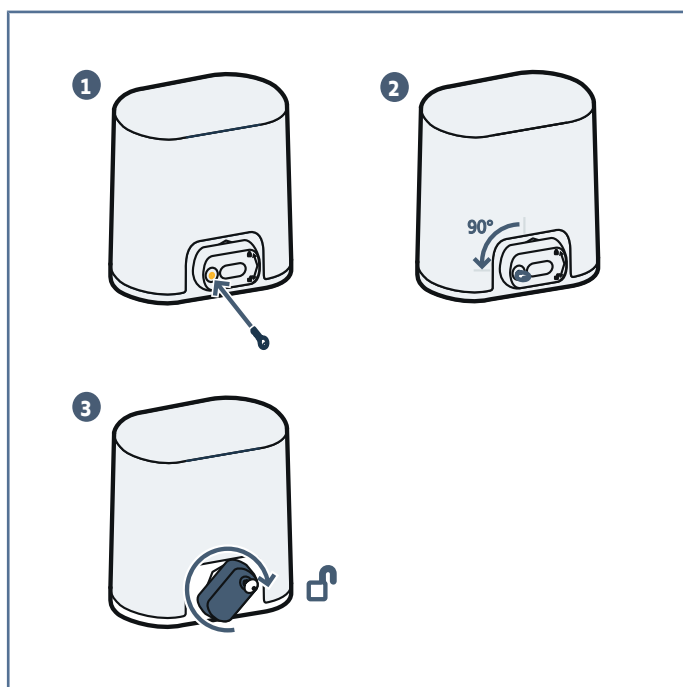
1. Insérer la poignée de déverrouillage dans le logement spécial du moteur.
2. Visser la poignée de déverrouillage.
3. Mettre le cache-vis.

#### 3.2 Débrayage de la motorisation



##### ATTENTION

La motorisation doit être débrayée pendant son installation.



1. Insérer la clé.
2. Tourner la clé d'un quart de tour vers la gauche.
3. Tourner la poignée vers la droite.



##### ATTENTION

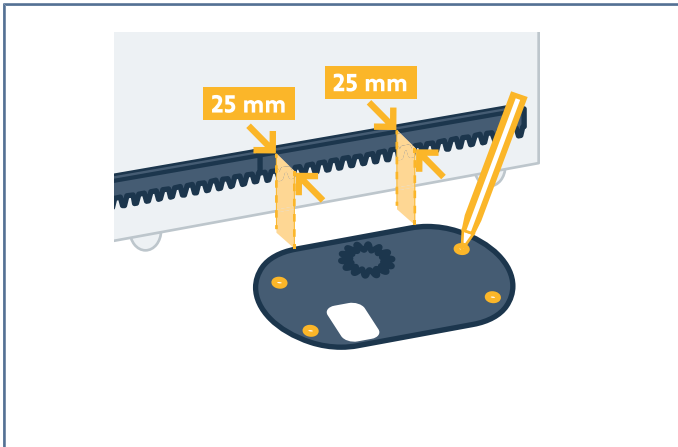
Ne pas pousser le portail violemment. Accompagner le portail tout au long de sa course lors des manœuvres manuelles.

### 3.3 Montage du système de fixation

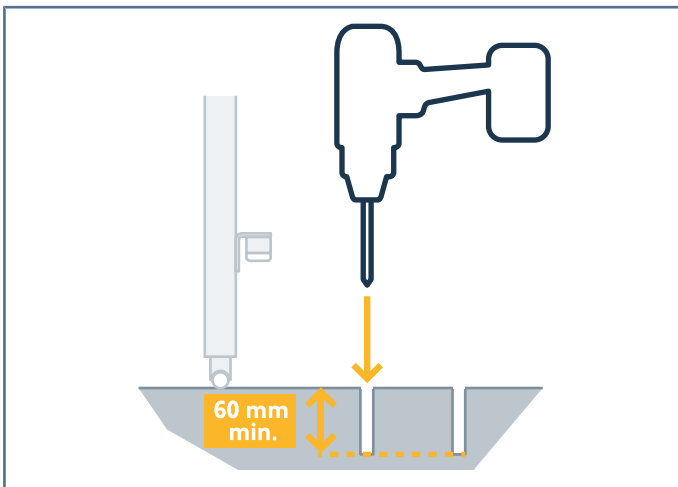


#### INFORMATION

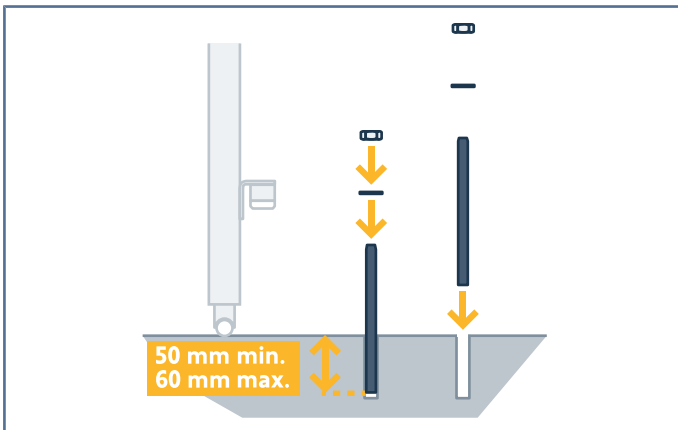
Le kit de fixation fourni est prévu pour une fondation en béton. Pour tout autre type de support, utiliser des fixations appropriées.



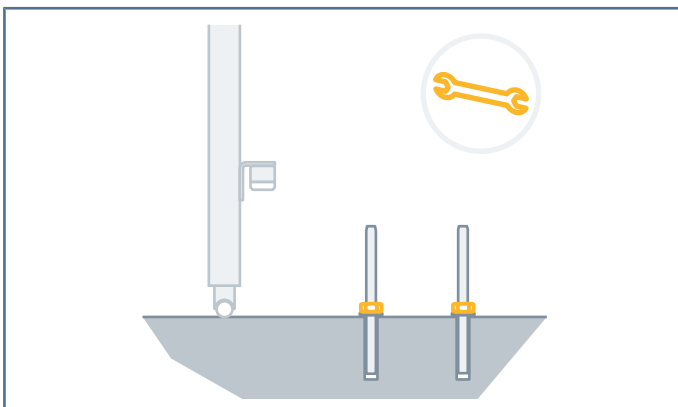
1. Positionner le gabarit :
  - parallèlement au portail,
  - en orientant le symbole du pignon vers le portail,
  - en le décalant de 25 mm par rapport à l'aplomb avant de la crémaillère (si la crémaillère est équipée d'un cache, prendre la mesure à partir de l'aplomb de la crémaillère et non du cache),
  - de façon à ne pas gêner le passage et à assurer l'ouverture et la fermeture totale du portail.
2. Marquer les emplacements des fixations au sol.



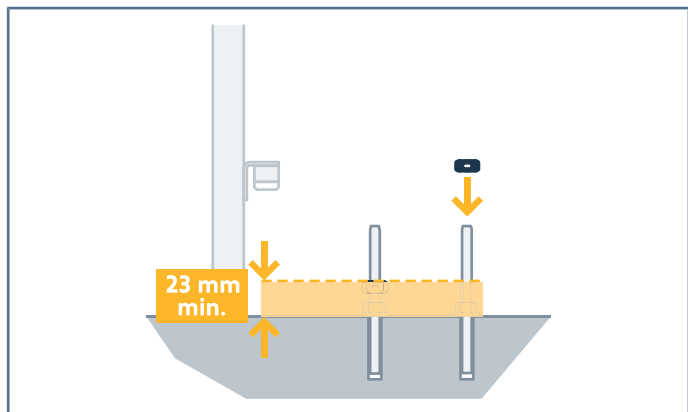
3. Percer sur une profondeur de 60 mm.



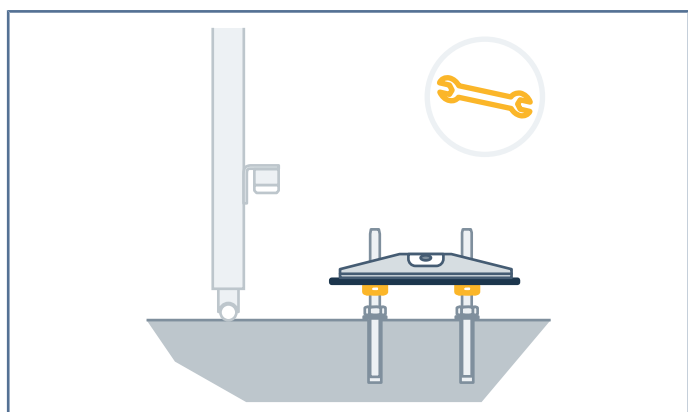
4. Enfoncer les tirefonds.
5. Placer une rondelle et un écrou sur chaque tirefond.



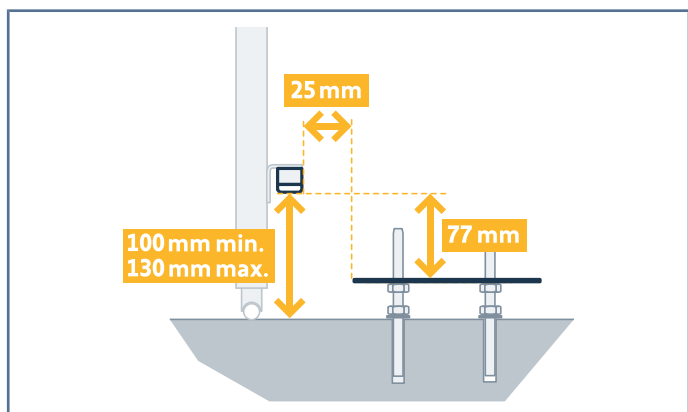
6. Serrer les écrous pour bloquer les tirefonds dans le sol.



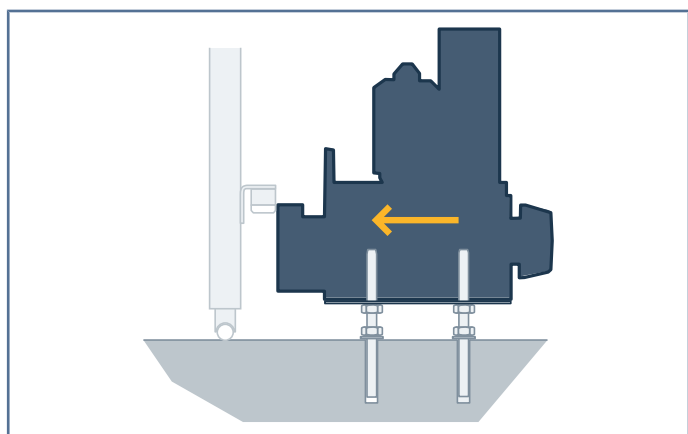
7. Rajouter un écrou sur chaque tirefond et les visser pour les positionner à 23 mm du sol.



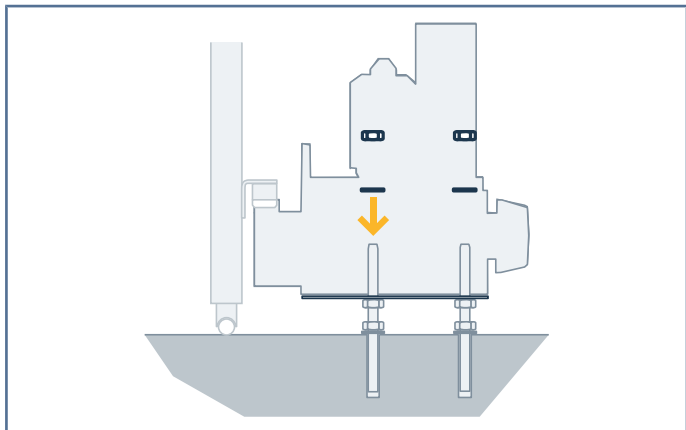
8. Poser la plaque métallique sur les écrous.  
9. Vérifier que la plaque métallique est bien de niveau.



- 10 Vérifier toutes les cotes.

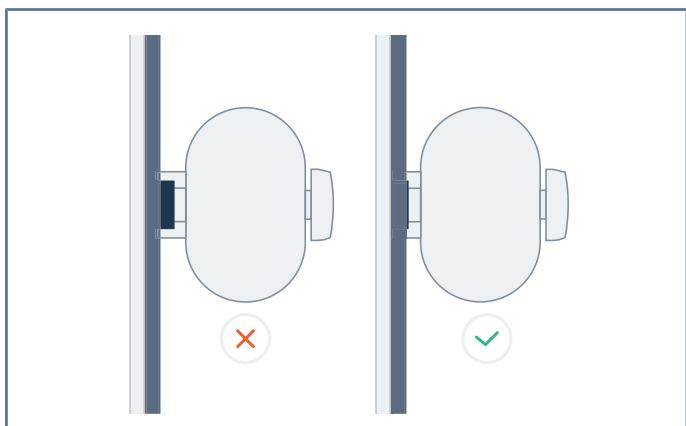


- 11 Poser le moteur sur la plaque de fixation et le pousser vers le portail.

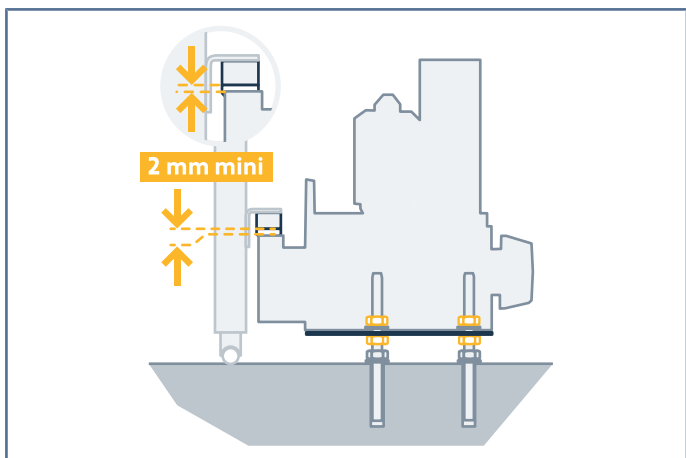


- 12 Rajouter une rondelle et un écrou sur chaque tirefond sans les serrer.

### 3.4 Fixation du moteur



1. S'assurer que le pignon soit correctement positionné sous la crémaillère.

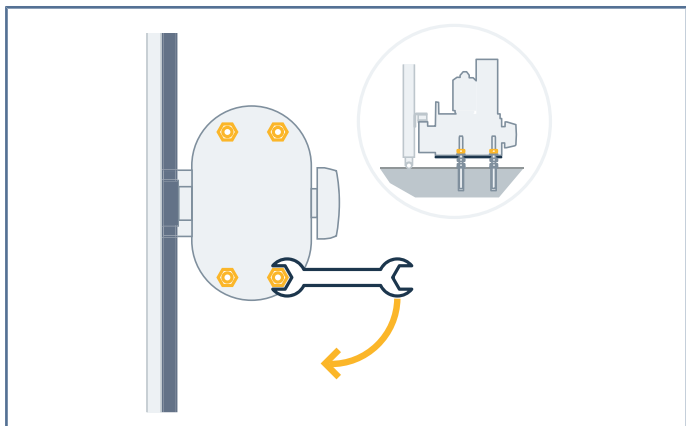


2. Régler la hauteur du moteur et/ou de la crémaillère pour assurer un jeu crémaillère-pignon d'environ 2 mm.



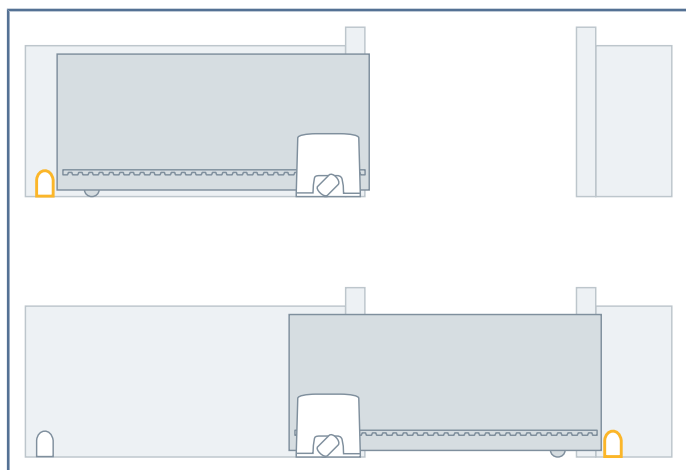
**ATTENTION**

*Ce réglage est important afin d'éviter une usure prématurée du pignon et de la crémaillère. Le pignon ne doit pas supporter le poids du portail.*



3. Vérifier que :
  - les écrous de réglage sont tous en contact avec la plaque de fixation,
  - le portail coulisse correctement,
  - le jeu crémaillère-pignon ne varie pas trop sur toute la course du portail.
4. Visser l'écrou placé sur chaque tirefond pour fixer le moteur.

### 3.5 Mise en place des butées

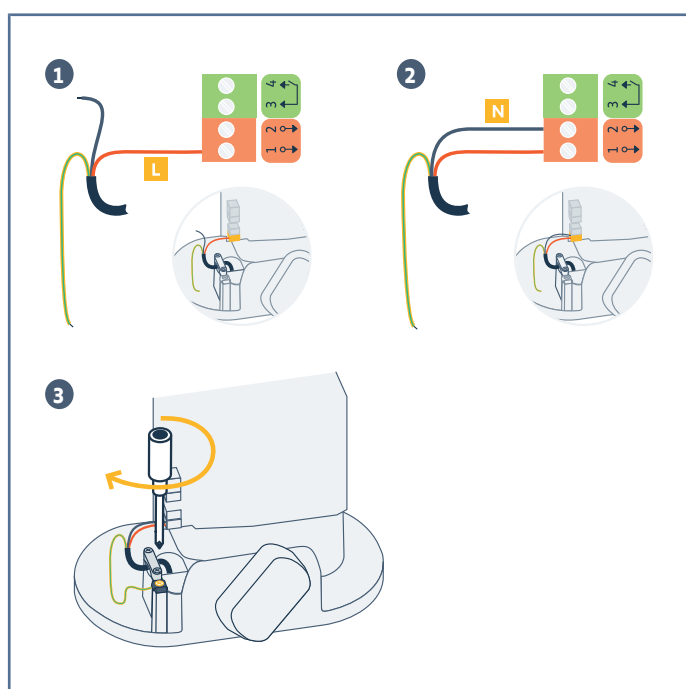


#### ATTENTION

L'installation de butées rigides à l'ouverture et à la fermeture est obligatoire.

Installer des butées si le portail n'en est pas équipé.

### 3.6 Raccordement à l'alimentation



1. Raccorder la phase (L) sur la borne 1 de l'unité de commande.
2. Raccorder le neutre (N) sur la borne 2 de l'unité de commande.
3. Raccorder le fil de terre à la borne de terre de l'embase du moteur.



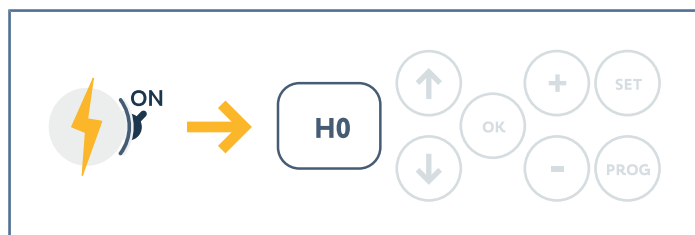
#### AVERTISSEMENT

Le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre de sorte qu'il soit le dernier à être déconnecté en cas d'arrachement.

Utiliser impérativement le serre-câble fourni.

Pour tous les câbles basse tension, s'assurer qu'ils résistent à une traction de 100 N. Vérifier que les conducteurs ne bougent pas lorsque cette traction est appliquée.

### 3.7 Mettre l'installation sous tension



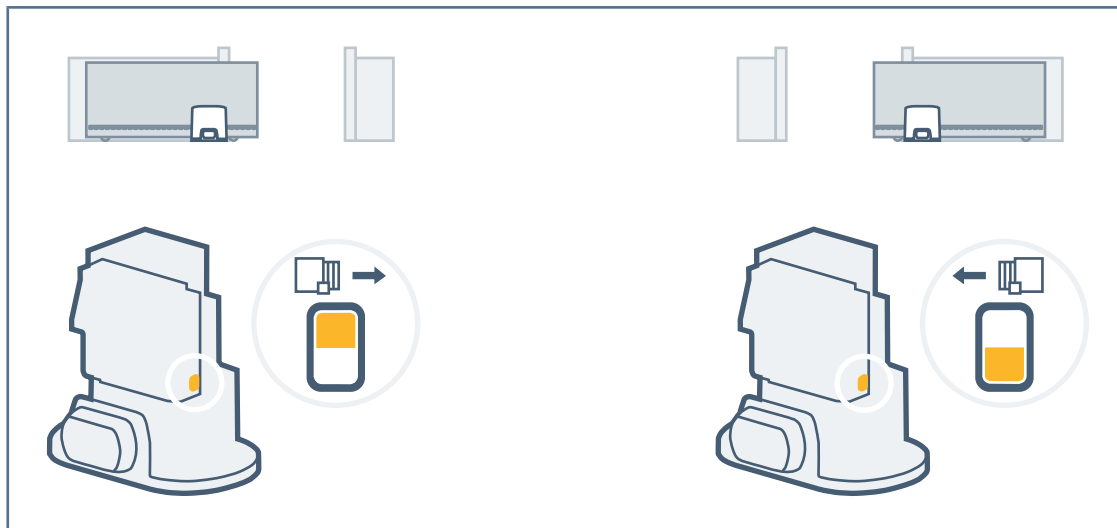
Mettre l'installation sous tension.

L'écran affiche H0.

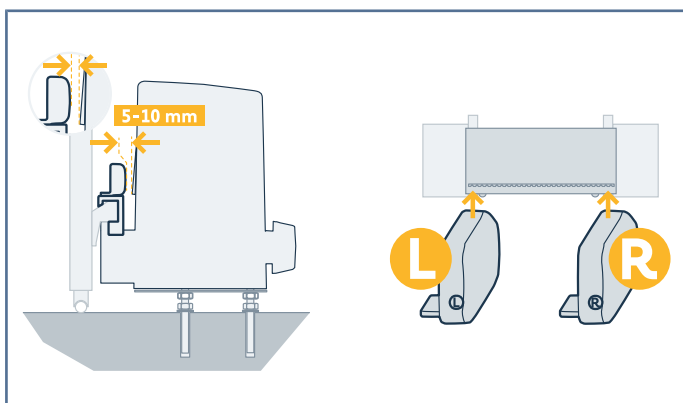


### 3.8 Sens de rotation du moteur

Positionner le curseur en fonction de l'emplacement du moteur.



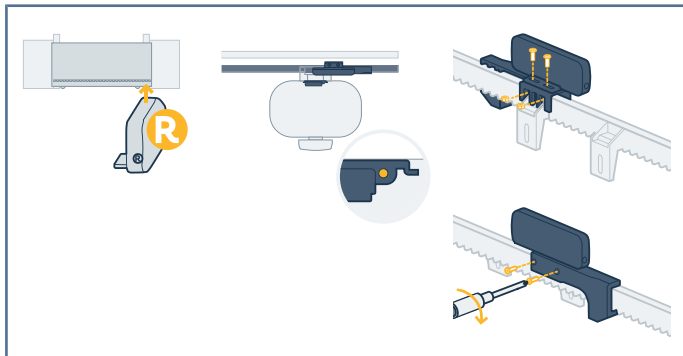
### 3.9 Fixation des fins de course



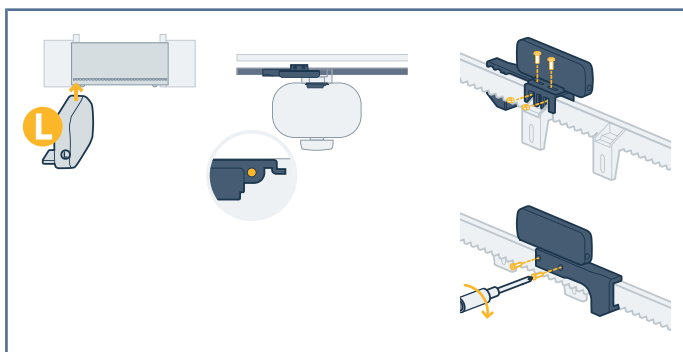
#### ATTENTION

Pour la fixation des fins de course :

- Respecter une distance comprise entre 5 et 10 mm entre le boîtier fin de course et le groupe fin de course moteur,
- Respecter le sens de montage **L** et **R** des aimants. **L'**aimant **L** se place à l'extrémité gauche du portail et **l'**aimant **R** se place à l'extrémité droite du portail.

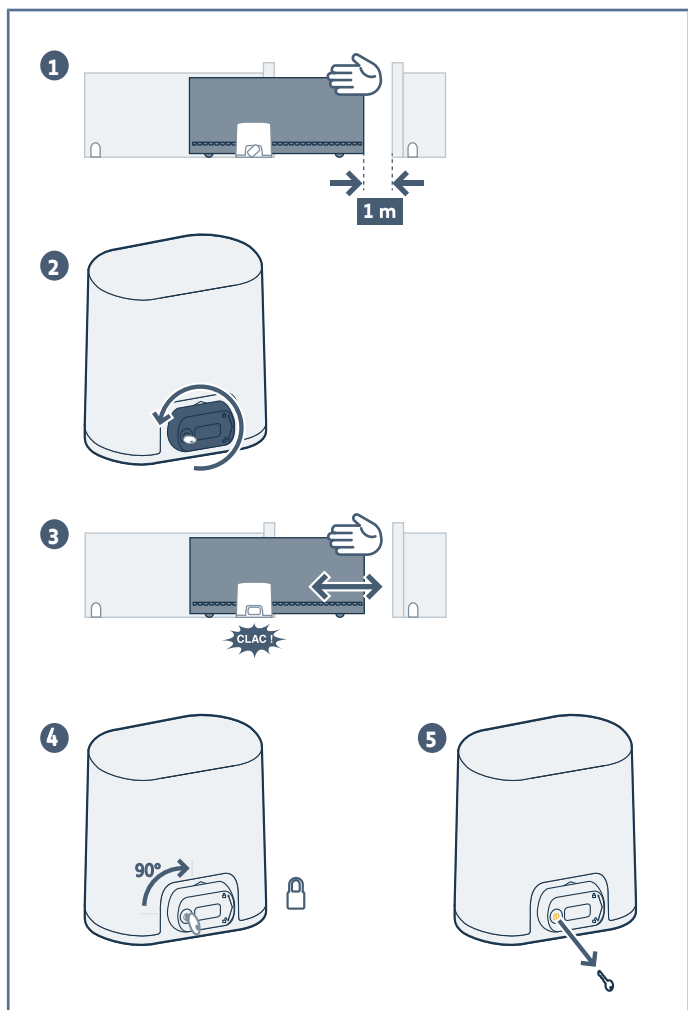


1. Ouvrir ou fermer le portail pour placer l'extrémité droite du portail au niveau du moteur.
2. Fixer le fin de course magnétique droit **R** en veillant à ce que le voyant sur le bloc moteur s'allume : fixer l'étrier puis fixer le boîtier du fin de course sur l'étrier avec les vis fournies.



3. Ouvrir ou fermer le portail pour placer l'extrémité gauche du portail au niveau du moteur.
4. Fixer le fin de course magnétique gauche **L** en veillant à ce que le voyant sur le bloc moteur s'allume : fixer l'étrier puis fixer le boîtier du fin de course sur l'étrier avec les vis fournies.

### 3.10 Embrayer la motorisation



1. Placer le portail à environ 1 m de sa position de fermeture.
2. Tourner la poignée de déverrouillage vers la gauche.
3. Manœuvrer le portail manuellement jusqu'à ce que le dispositif d'entraînement vienne se verrouiller.
4. Tourner la clé d'un quart de tour vers la droite.
5. Retirer la clé.

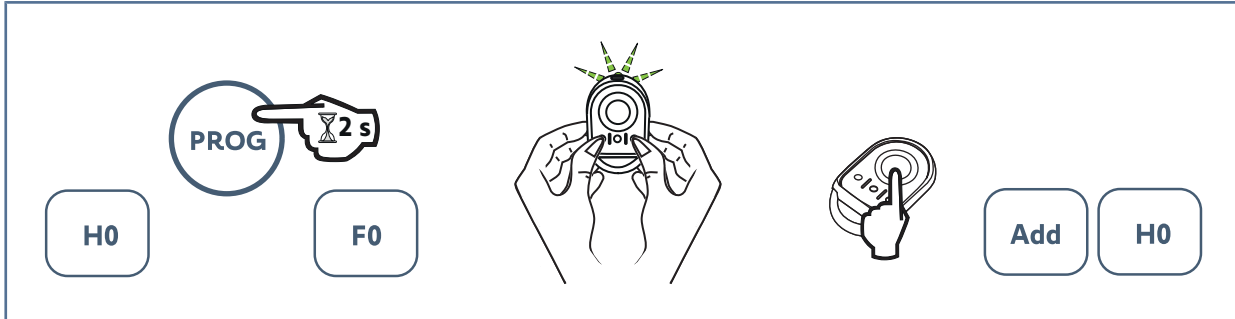
## 4 MISE EN SERVICE RAPIDE

### 4.1 Mémorisation des télécommandes pour le fonctionnement en ouverture totale



**INFORMATION**

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.



1. Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).
2. Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
3. Appuyer sur la touche de la télécommande qui commandera l'ouverture totale du portail.
  - ⇒ L'écran de la motorisation affiche Add.

### 4.2 Auto-apprentissage de la course du portail

L'auto-apprentissage permet d'ajuster la vitesse, le couple maximum et les zones de ralentissement.

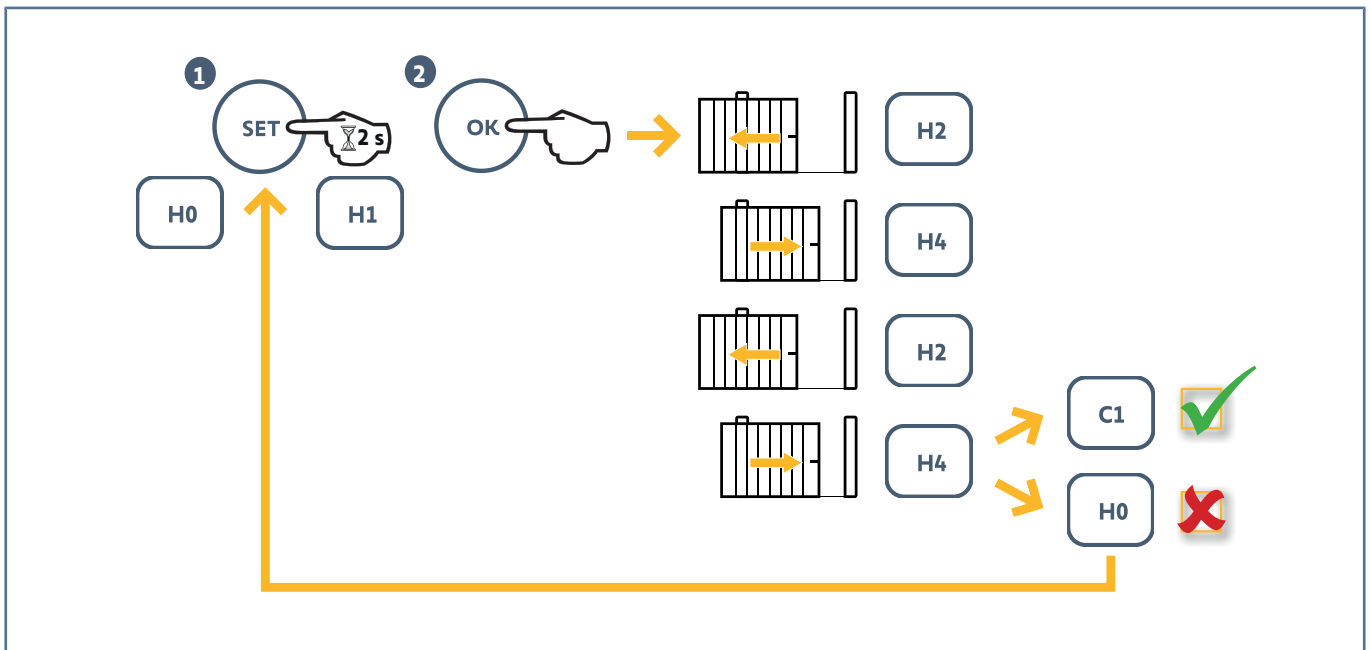


**ATTENTION**

L'auto-apprentissage est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.

Pendant l'auto-apprentissage :

- le portail doit être en position intermédiaire pour commencer l'auto-apprentissage.
- la fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.
- l'utilisation d'un point de commande mémorisé ou l'appui sur une touche de l'interface permet d'interrompre l'auto-apprentissage.



1. Appuyer sur **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **H1** (environ 2 s).
2. Appuyer sur **OK** pour lancer l'auto-apprentissage.

**ATTENTION**

*L'auto-apprentissage doit commencer par une ouverture du portail.*

*Si l'auto-apprentissage commence par une fermeture, arrêter l'auto-apprentissage en cours, basculer le curseur pour changer le sens de rotation [► 17] du moteur puis relancer l'auto-apprentissage.*

⇒ Le portail effectue 2 cycles Ouverture/Fermeture complets.

→ A la fin de l'auto-apprentissage, l'écran affiche **C1**.

Si l'écran affiche **H0**, l'auto-apprentissage ne s'est pas déroulé correctement.

**AVERTISSEMENT**

*A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453.*

L'auto-apprentissage peut être interrompu par :

- l'activation d'une entrée de sécurité (cellules photoélectriques, etc.)
- l'apparition d'un défaut technique (protection thermique, etc.)
- l'appui sur une touche de commande (interface de programmation, télécommande mémorisée, point de commande câblé, etc.)

En cas d'interruption, l'écran affiche **H0**, la motorisation est en mode « **Attente de réglage** ».

Dans ce mode, les commandes radio fonctionnent et le mouvement du portail s'effectue à vitesse réduite.

**ATTENTION**

*Le mode « Attente de réglage » ne doit être utilisé que pendant l'installation de la motorisation. Il est impératif de réaliser un auto-apprentissage pour une utilisation normale du produit.*

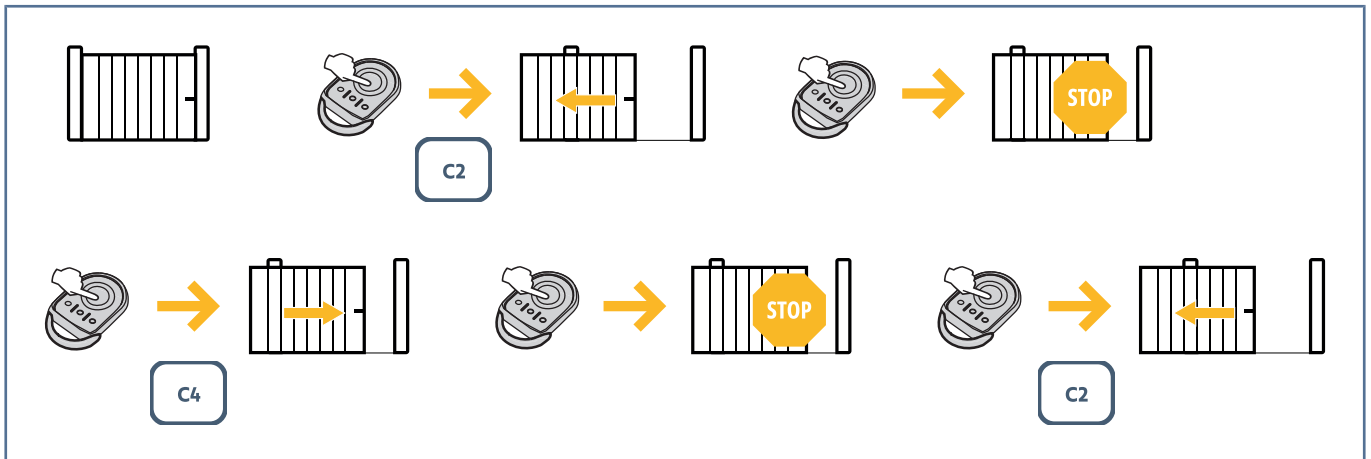
Pendant l'auto-apprentissage, si le portail est à l'arrêt, un appui sur **SET** permet de sortir du mode auto-apprentissage.

**INFORMATION**

*L'accès au mode auto-apprentissage est possible à tout moment y compris lorsque le cycle d'auto-apprentissage a déjà été réalisé et que l'écran indique C1.*

## 5 ESSAI DE FONCTIONNEMENT

### 5.1 Fonctionnement en ouverture totale



### 5.2 Fonctionnement de la détection d'obstacle

- Une détection d'obstacle durant l'ouverture provoque l'arrêt puis le retrait du portail
- Une détection d'obstacle durant la fermeture provoque l'arrêt puis la réouverture du portail.

Laisser le portail s'ouvrir complètement à la suite d'une détection d'obstacle.

### 5.3 Fonctionnement des cellules photoélectriques

Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

### 5.4 Fonctionnement de la barre palpeuse

Une activation de la barre palpeuse à la fermeture provoque l'arrêt puis l'ouverture totale du portail.

Une activation de la barre palpeuse à l'ouverture provoque l'arrêt puis le retrait du portail.

### 5.5 Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

### 5.6 Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de ce portail motorisé (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

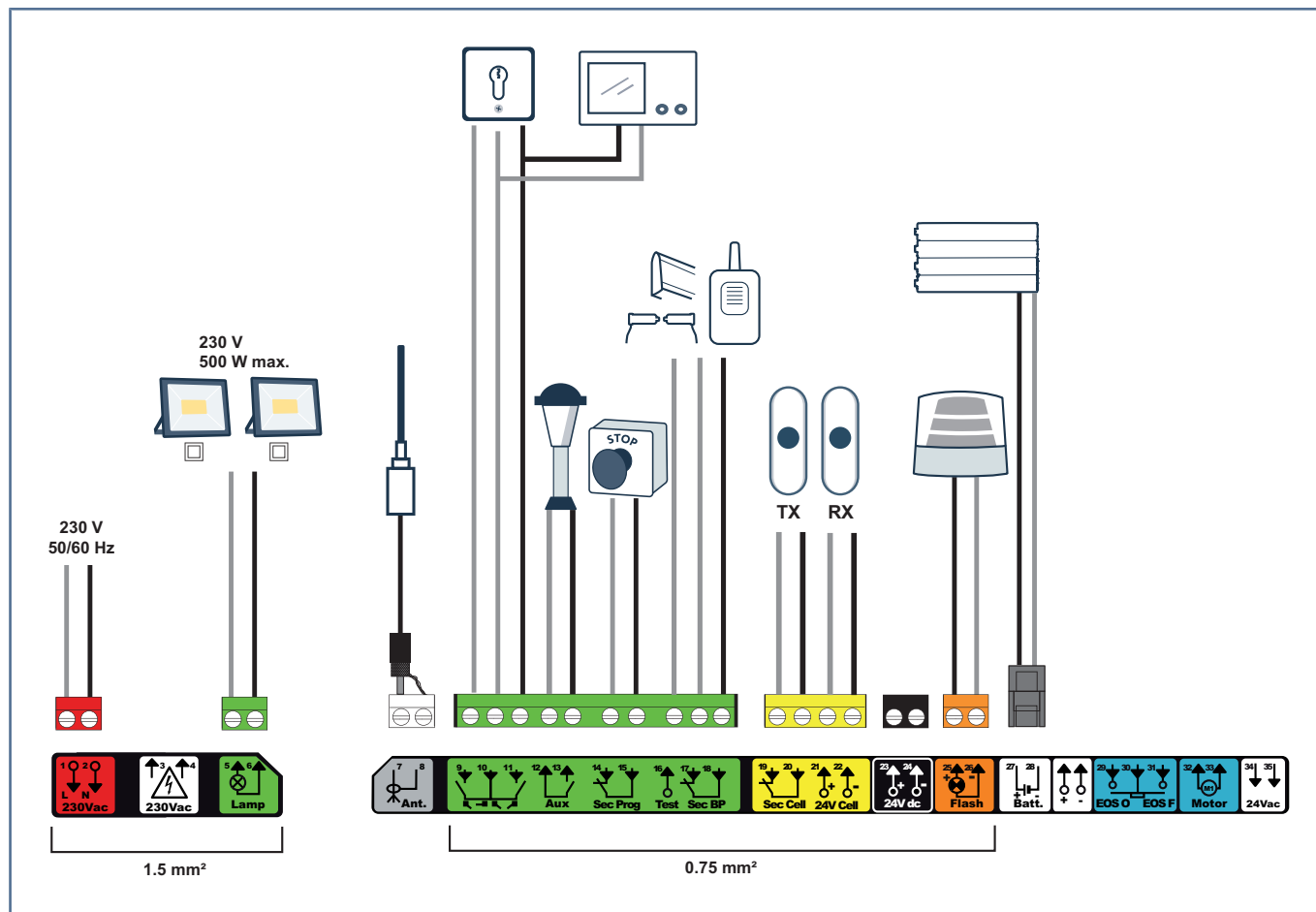
## 6 RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES



### AVERTISSEMENT

Les opérations de raccordement doivent être réalisées hors tension.

### 6.1 Plan de câblage général



Bornes		Raccordement	Commentaires
1	L	Alimentation 230 V	Connexion à la terre disponible sur la bride du moteur
2	N		
3	L	Sortie alimentation primaire transformateur	
4	N		
5	N	Sortie éclairage 230V	230V - 500 W max
6	L		
			Protégée par fusible 5A retardé
7	Âme	Antenne	
8	Tresse		
9	Contact	Entrée commande PIETON/OUVERTURE	Programmable (paramètre P37)
10	Commun		
11	Contact	Entrée commande TOTAL/FERMETURE	
12	Commun	Sortie contact auxiliaire	Coupure 24V, 1.2A
13	Contact		Très basse tension de sécurité (TBTS)

Bornes		Raccordement	Commentaires
14	Contact	Entrée de sécurité 3 – programmable	
15	Commun		
16	Contact	Sortie test sécurité	
17	Contact	Entrée de sécurité 2 – barre palpeuse	Compatible barre palpeuse contact sec uniquement
18	Commun		
19	Contact	Entrée de sécurité 1 – Cellules photo-électriques	Compatible BUS
			Utilisée pour connexion cellule RX
20	Commun	Alimentation sécurité	Permanent si auto-test non sélectionné Piloté si auto-test sélectionné
21	24V		
22	0V		
23	24V	Alimentation 24V accessoires	1.2A max pour l'ensemble des accessoires sur toutes les sorties
24	0V		
25	24V – 15W	Sortie feu orange 24V – 15W	
26	0V		
27	9V – 24V	Entrée alimentation basse tension 9V ou 24V	Compatible batteries 9.6V et 24V En 9V, fonctionnement dégradé En 24V, fonctionnement normal
28	0V		
29	EOS O	Fin de course moteur	
30	Commun		
31	EOS F		
32	1	Moteur	
33	2		
34	24VAC	Transformateur	
35			

## 6.2 Description des différents périphériques

### 6.2.1 Cellules photoélectriques

#### Fonctionnement sans cellules photoélectriques

Programmer P07=0

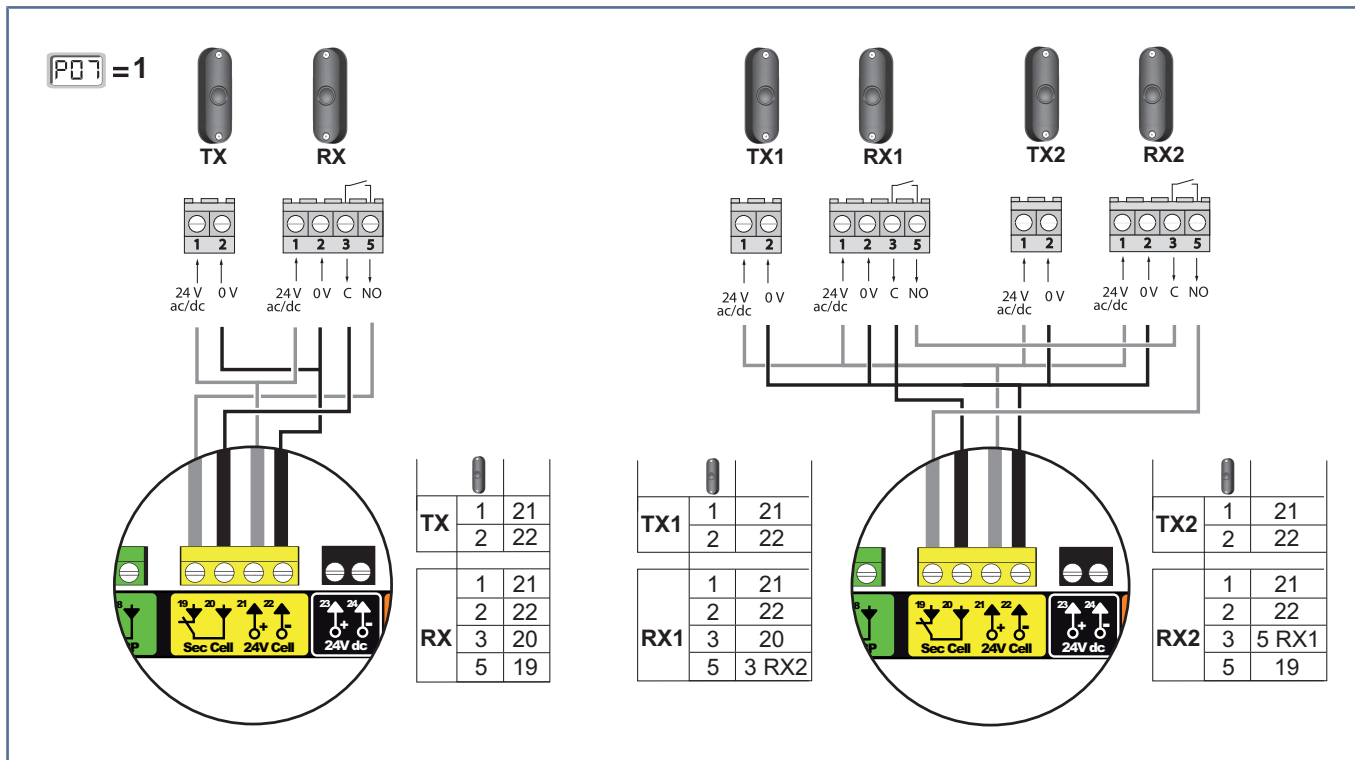
Pont présent entre les bornes 19 et 20.

#### Cellules standards sans auto-test (configuration par défaut en sortie usine)



#### INFORMATION

Paramètre par défaut P07 = 1.



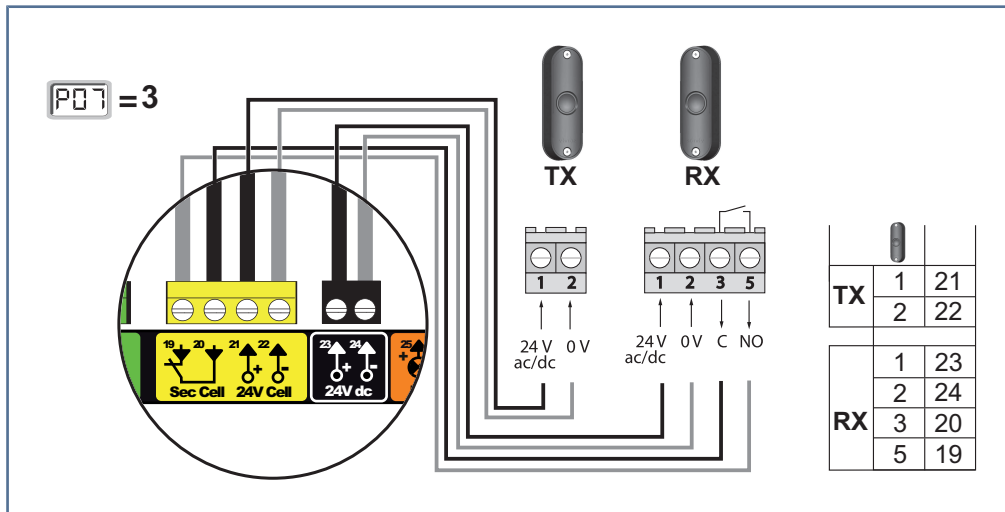
1. Retirer le pont entre les bornes 19 et 20.
2. Câbler les cellules.

### Cellules standard avec autotest



#### AVERTISSEMENT

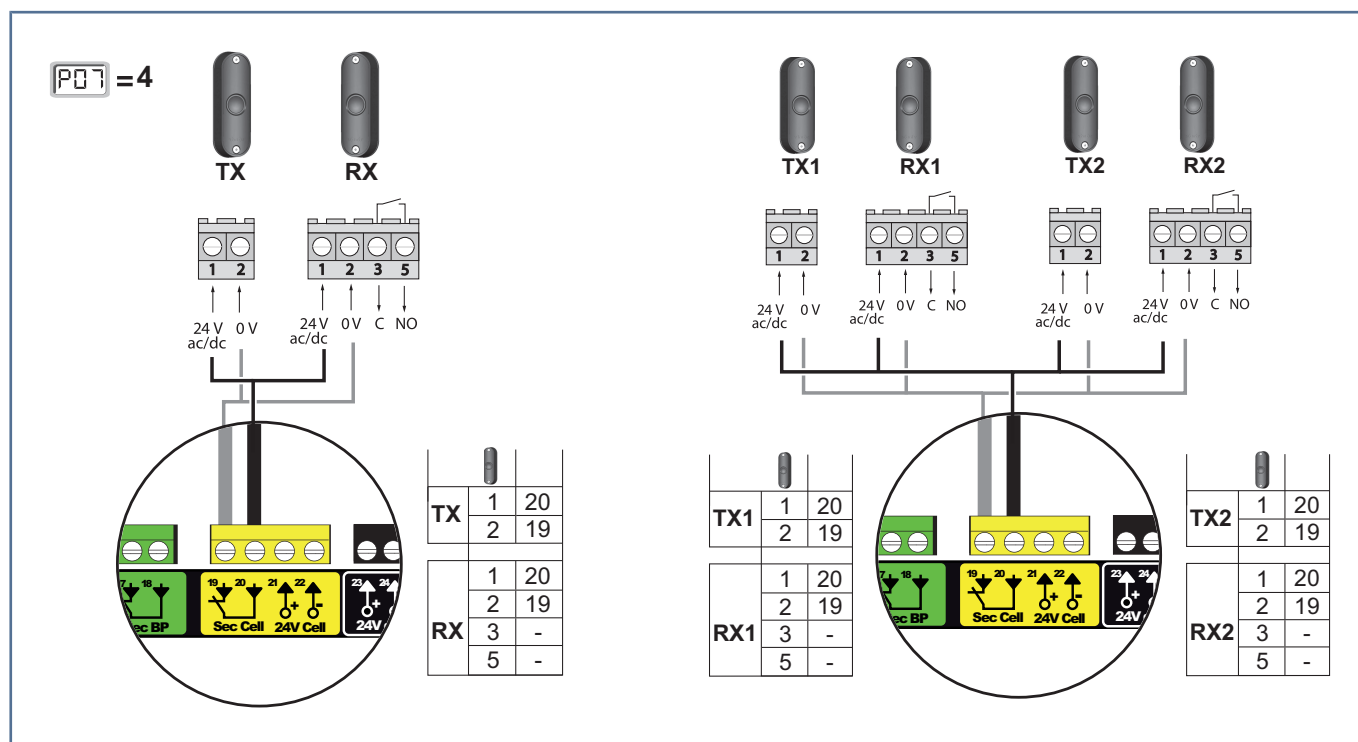
L'installation de ce type de cellules est obligatoire, en cas de pilotage hors vue ou de fonctionnement avec fermeture automatique (P01 = 1, 3 ou 4).



1. Retirer le pont entre les bornes 19 et 20.
2. Programmer le paramètre P07 = 3.
3. Câbler les cellules.
  - Un test automatique de fonctionnement est effectué à chaque mouvement du portail.
  - Si le test se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (après 3 minutes).



## Cellules Bus 2 fils



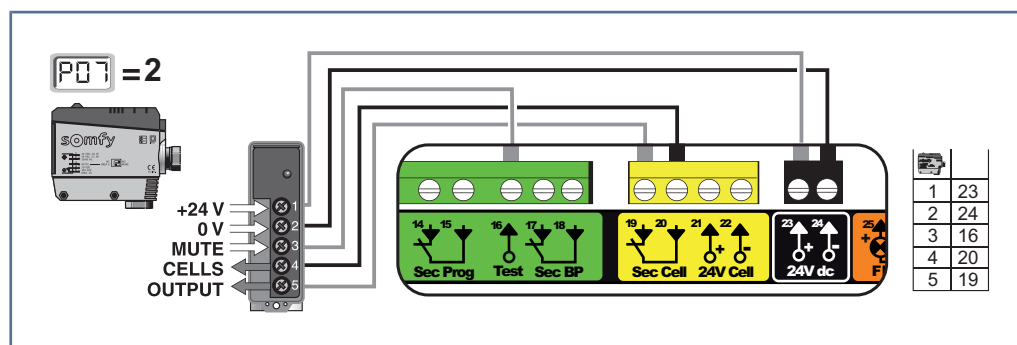
1. Retirer le pont entre les bornes 19 et 20.
2. Programmer le paramètre P07 = 4
3. Câbler les cellules.
4. Effectuer un nouvel auto-apprentissage (voir Auto-apprentissage de la course du portail [▶ 19]).

## Cellule Reflex



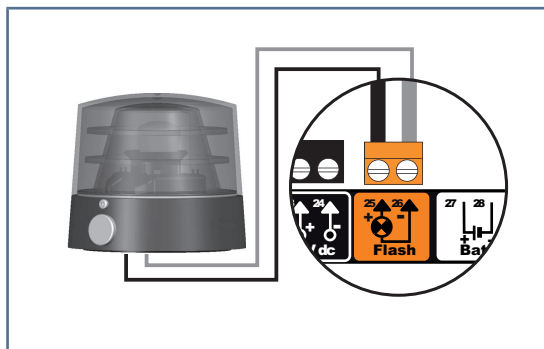
### AVERTISSEMENT

L'installation de ce type de cellules est obligatoire, en cas de pilotage hors vue ou de fonctionnement avec fermeture automatique (P01 = 1, 3 ou 4).

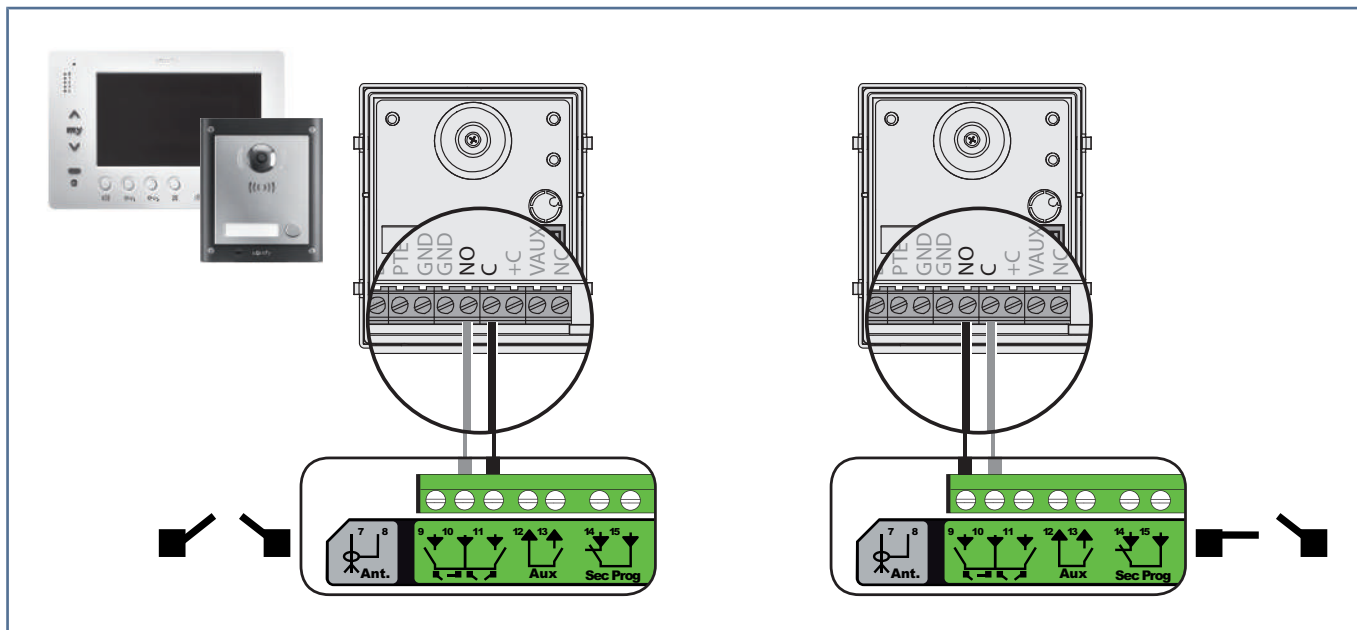


1. Retirer le pont entre les bornes 19 et 20.
2. Programmer le paramètre P07 = 2
  - Un test automatique de fonctionnement est effectué à chaque mouvement du portail.
  - Si le test se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (après 3 minutes).

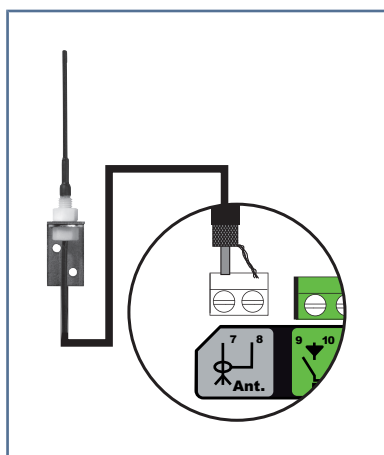
## 6.2.2 Feu orange



## 6.2.3 Visiophone



## 6.2.4 Antenne



Raccorder le câble d'antenne aux bornes 7 (âme) et 8 (tresse).

## 6.2.5 Barre palpeuse



### ATTENTION

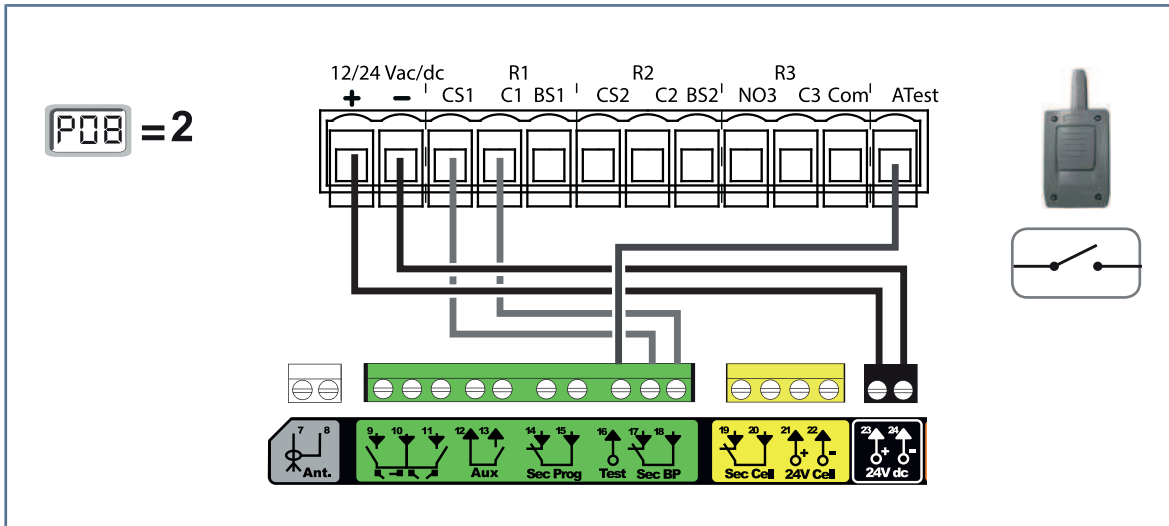
L'autotest est obligatoire pour tout raccordement d'une barre palpeuse active afin de permettre la mise en conformité de l'installation aux normes en vigueur.



### INFORMATION

La barre palpeuse est active en fermeture seulement.

Pour une barre palpeuse active en ouverture, utiliser l'entrée de sécurité programmable et programmer P10 = 1.



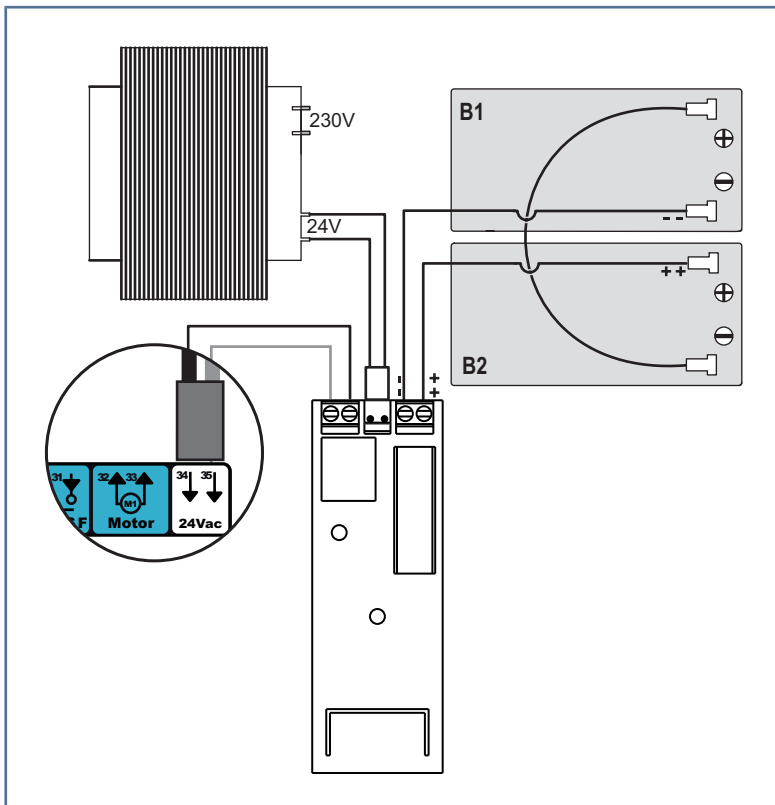
1. Retirer le pont entre les bornes 17 et 18.
2. Programmer P08 = 2.
3. Câbler la barre palpeuse.
  - Un test automatique de fonctionnement est effectué à chaque mouvement du portail.
  - Si le test se révèle négatif, aucun mouvement du portail n'est possible jusqu'au passage en mode de fonctionnement homme mort (après 3 minutes).



**ATTENTION**

*Si suppression de la barre palpeuse, il est impératif de faire le pont entre les bornes 17 et 18.*

**6.2.6 Batterie 24V**



1. Positionner et visser la carte de gestion de l'alimentation des batteries.
2. Positionner les batteries.
3. Effectuer les raccords.



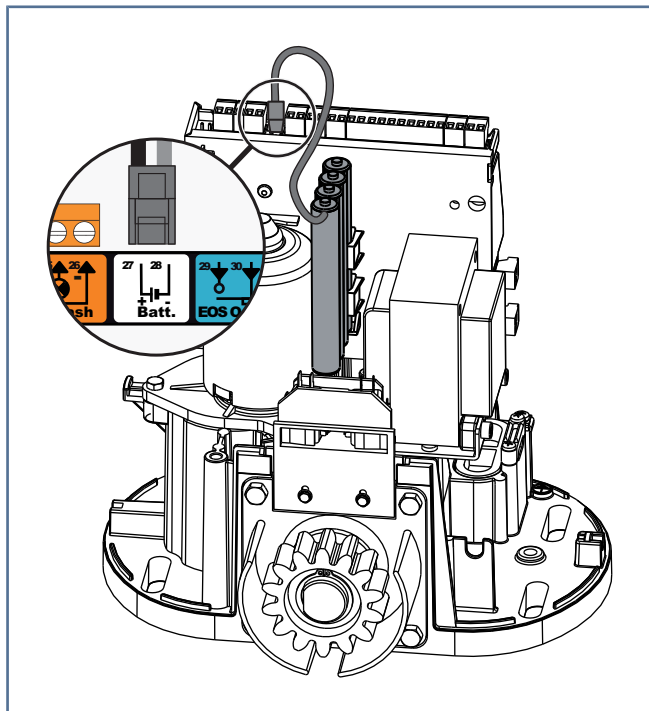
**INFORMATION**

*Le fonctionnement avec une batterie 24V est normal : vitesse nominale, accessoires fonctionnels.*

*Autonomie : 5 cycles/24h*

**DANGER**

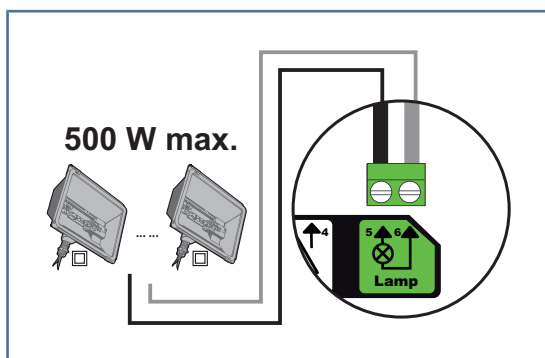
Dans le cas d'une fuite d'un élément, prendre garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si c'est le cas, laver la zone affectée à grande eau et consulter un médecin.

**6.2.7 Batterie 9.6V****INFORMATION**

Le fonctionnement avec une batterie 9.6V est dégradé : vitesse réduite et constante (pas de ralentissement en fin de course), accessoires 24V inactifs (y compris cellules).  
Autonomie : 5 cycles/24h

**DANGER**

Dans le cas d'une fuite d'un élément, prendre garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si c'est le cas, laver la zone affectée à grande eau et consulter un médecin.

**6.2.8 Eclairage de zone****ATTENTION**

En cas d'arrachement, le fil de terre doit toujours être plus long que la phase et le neutre.

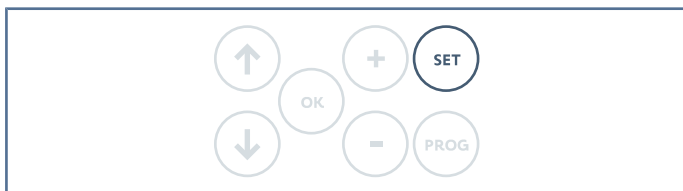
**INFORMATION**

Puissance de la sortie éclairage :

- soit 5 lampes fluocompactes ou à leds
- soit 2 alimentations pour leds à basse tension
- soit 1 éclairage halogène 500 W max

## 7 PARAMÉTRAGE AVANCÉ

### 7.1 Utilisation de l'interface de programmation

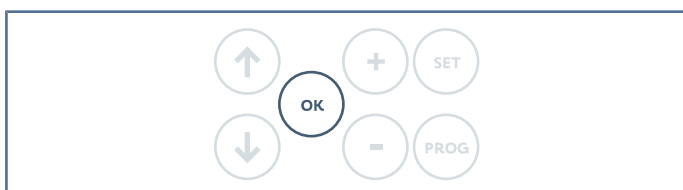


Appuyer 0,5 s sur **SET** pour entrer et sortir du menu des paramètres.

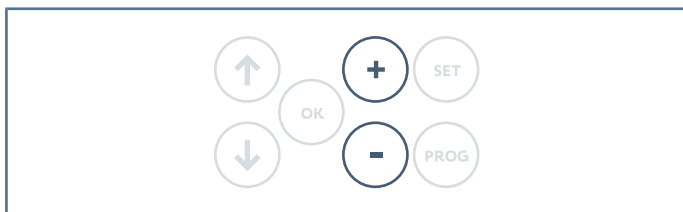


Appuyer sur la flèche vers le haut ou la flèche vers le bas pour naviguer dans la liste des paramètres et codes :

- Appui bref = défilement paramètre par paramètre
- Appui maintenu = défilement rapide des paramètres



Appuyer sur **OK** pour valider la sélection ou la valeur d'un paramètre.



Appuyer sur **(+)** ou **(-)** pour modifier la valeur d'un paramètre :

- Appui bref = défilement valeur par valeur
- Appui maintenu = défilement rapide des valeurs

#### Affichage des valeurs de paramètres

Affichage **fixe** = valeur **sélectionnée** du paramètre

Affichage **clignotant** = valeur **sélectionnable** du paramètre

### 7.2 Signification des différents paramètres



#### INFORMATION

La valeur en gras est la valeur par défaut du paramètre.

P01	Mode de fonctionnement cycle total
Valeurs	<p><b>0 : séquentiel</b></p> <p>1 : séquentiel + temporisation de fermeture</p> <p>2 : semi-automatique</p> <p>3 : automatique</p> <p>4 : automatique + blocage cellule</p> <p>5 : homme mort (filaire)</p>
Commentaires	<p>0 : Chaque appui sur la touche de la télécommande provoque le mouvement du produit motorisé (position initiale fermée) selon le cycle suivant : ouverture, stop, fermeture, stop, ouverture ...</p> <p>1 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 2 ou 3.</p> <p>En mode séquentiel avec temporisation de fermeture :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la fermeture se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre P02,</li> <li>• un appui sur la touche de la télécommande interrompt le mouvement en cours et la temporisation de fermeture (le produit motorisé reste ouvert).</li> </ul> <p>2 : En mode semi-automatique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture provoque l'arrêt du produit motorisé,</li> <li>• un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture.</li> </ul> <p>3 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 2 ou 3.</p> <p>Ce mode de fonctionnement est incompatible avec un pilotage à distance à partir d'un boîtier de type TaHoma.</p> <p>En mode fermeture automatique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la fermeture se fait automatiquement après la durée de temporisation programmée au paramètre P02,</li> <li>• un appui sur la touche de la télécommande pendant l'ouverture est sans effet,</li> <li>• un appui sur la touche de la télécommande pendant la fermeture provoque la réouverture,</li> <li>• un appui sur la touche de la télécommande pendant la temporisation de fermeture relance la temporisation (la fermeture se produira à l'issue de la nouvelle temporisation).</li> </ul> <p>Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la fermeture aura lieu une fois l'obstacle enlevé.</p> <p>4 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 2 ou 3.</p> <p>Ce mode de fonctionnement est incompatible avec un pilotage à distance à partir d'un boîtier de type TaHoma.</p> <p>Après l'ouverture, le passage devant les cellules (sécurité fermeture) provoque la fermeture après une temporisation courte (2 s fixe).</p> <p>Si le passage devant les cellules n'est pas réalisé, la fermeture se fait automatiquement après la temporisation programmée au paramètre P02.</p> <p>Si un obstacle est présent dans la zone de détection des cellules, la fermeture aura lieu une fois l'obstacle enlevé.</p> <p>5 : En mode homme mort filaire :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• le pilotage se fait par action maintenue sur une commande filaire uniquement,</li> <li>• les commandes radio sont inactives.</li> </ul>
P02	Temporisation de fermeture automatique en fonctionnement total
Valeurs	<p>0 à 30 (valeur x 10 s = valeur de temporisation)</p> <p><b>2 : 20 s</b></p>
Commentaires	<p>Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique est instantanée.</p>

<b>P03</b>	<b>Mode de fonctionnement cycle partiel</b>
Valeurs	<b>0 : identique au mode de fonctionnement cycle total</b> 1 : sans fermeture automatique 2 : avec fermeture automatique
Commentaires	<p>Ce mode est paramétrable seulement si P01 = 0, 1 ou 2.</p> <p>0 : Le mode de fonctionnement cycle partiel est identique au mode de fonctionnement cycle total sélectionné.</p> <p>1 : La fermeture ne se fait pas automatiquement après une commande d'ouverture partielle.</p> <p>2 : Ce mode de fonctionnement n'est autorisé que si des cellules photoélectriques sont installées et P07 = 2 ou 3.</p> <p>Ce mode de fonctionnement est incompatible avec un pilotage à distance à partir d'un boîtier de type TaHoma.</p> <p>Quelque soit la valeur de P01, la fermeture se fait automatiquement après une commande d'ouverture partielle.</p> <p>La temporisation de fermeture automatique peut être programmée au paramètre P04 (durée de temporisation courte) ou au paramètre P05 (durée de temporisation longue).</p>
<b>P04</b>	<b>Temporisation courte de fermeture automatique en fonctionnement cycle partiel</b>
Valeurs	0 à 30 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) <b>2 : 20 s</b>
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, la fermeture automatique est instantanée.
<b>P05</b>	<b>Temporisation longue de fermeture automatique en fonctionnement cycle partiel</b>
Valeurs	0 à 99 (valeur x 5 min = valeur de temporisation) <b>0 : 0 min</b>
Commentaires	La valeur 0 doit être sélectionnée si c'est la temporisation courte de fermeture automatique qui prévaut.
<b>P06</b>	<b>Amplitude ouverture partielle</b>
Valeurs	1 à 9 <b>2 : 80 cm</b>
Commentaires	1 : ouverture partielle minimale 9 : ouverture partielle maximale (environ 80% de l'amplitude d'ouverture totale)
<b>P07</b>	<b>Entrée de sécurité cellules</b>
Valeurs	0 : inactive <b>1 : active</b> 2 : active avec auto-test par sortie test 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation 4 : active pour cellules bus 2 fils
Commentaires	<p>0 : L'entrée de sécurité n'est pas prise en compte.</p> <p>1 : Dispositif de sécurité sans auto-test, il est impératif de tester le bon fonctionnement du dispositif tous les 6 mois.</p> <p>2 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test. Application cellule reflex avec auto-test.</p> <p>3 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules.</p> <p>4 : Application cellules bus.</p>

<b>P08</b>		<b>Entrée de sécurité barre palpeuse</b>
Valeurs	0 : inactive <b>1 : active</b> 2 : active avec auto-test	
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : Dispositif de sécurité sans auto-test, il est impératif de tester le bon fonctionnement du dispositif tous les 6 mois. 2 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test.	
<b>P09</b>		<b>Entrée de sécurité programmable</b>
Valeurs	0 : inactive <b>1 : active</b> 2 : active avec auto-test par sortie test 3 : active avec auto-test par commutation d'alimentation	
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité n'est pas prise en compte. 1 : Dispositif de sécurité sans auto-test. 2 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par sortie test. 3 : L'auto-test s'effectue à chaque cycle de fonctionnement par commutation d'alimentation de la sortie alimentation cellules.	
<b>P10</b>		<b>Entrée de sécurité programmable - fonction</b>
Valeurs	<b>0 : active fermeture</b> 1 : active ouverture 2 : active fermeture + ADMAP 3 : tout mouvement interdit	
Commentaires	0 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture. 1 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en ouverture. 2 : L'entrée de sécurité programmable est active seulement en fermeture et si elle est activée, l'ouverture est impossible. 3 : Application arrêt d'urgence. Si l'entrée de sécurité programmable est activée, aucun mouvement n'est possible.	
<b>P11</b>		<b>Entrée de sécurité programmable - action</b>
Valeurs	0 : arrêt 1 : arrêt + retrait <b>2 : arrêt + inversion totale</b>	
Commentaires	0 : Application arrêt d'urgence, obligatoire si P10 = 3. Interdit si une barre palpeuse est connectée sur l'entrée de sécurité programmable. 1 : Recommandé pour une application barre palpeuse 2 : Recommandé pour une application cellule	
<b>P12</b>		<b>Préavis du feu orange</b>
Valeurs	<b>0 : sans préavis</b> 1 : avec préavis de 2 s avant mouvement	
Commentaires	Si le produit motorisé donne sur la voie publique, sélectionner obligatoirement avec préavis P12 = 1.	



P13	Sortie éclairage extérieur
Valeurs	0 : inactive 1 : fonctionnement piloté <b>2 : fonctionnement automatique + piloté</b>
Commentaires	0 : La sortie éclairage extérieur n'est pas prise en compte. 1 : L'éclairage extérieur est commandé par un point de commande radio. 2 : L'éclairage extérieur est commandé par un point de commande radio lorsque le produit motorisé est à l'arrêt + il s'allume automatiquement lorsque le produit motorisé est en mouvement et reste allumé à la fin du mouvement pendant la durée de temporisation programmée au paramètre P14. <b>P13 = 2 est obligatoire pour un fonctionnement en mode automatique.</b>
P14	Temporisation éclairage extérieur
Valeurs	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) <b>6 : 60 s</b>
Commentaires	Si la valeur 0 est sélectionnée, l'éclairage extérieur s'éteint tout de suite après la fin du mouvement du produit motorisé.
P15	Sortie auxiliaire
Valeurs	0 : inactive 1 : automatique : témoin produit motorisé ouvert 2 : automatique : bistable temporisée 3 : automatique : impulsionnel 4 : pilotée : bistable (ON-OFF) 5 : pilotée : impulsionnel <b>6 : pilotée : bistable temporisée</b>
Commentaires	0 : La sortie auxiliaire n'est pas prise en compte. 1 : Le témoin est éteint si le produit motorisé est fermé, clignote s'il est en mouvement, allumé s'il est ouvert. 2 : Sortie activée au début du mouvement, pendant le mouvement puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre P16. 3 : Impulsion sur contact au début du mouvement. 4 : Chaque appui sur la touche mémorisée du point de commande radio provoque le fonctionnement suivant : ON, OFF, ON, OFF, ... 5 : Impulsion sur contact par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio. 6 : Sortie activée par un appui sur la touche mémorisée du point de commande radio puis désactivée à la fin de la temporisation programmée au paramètre P16.
P16	Temporisation sortie auxiliaire
Valeurs	0 à 60 (valeur x 10 s = valeur de temporisation) <b>6 : 60 s</b>
Commentaires	La temporisation de la sortie auxiliaire est active seulement si la valeur sélectionnée pour P15 est 2 ou 6.

<b>P19</b>	<b>Vitesse en fermeture</b>
<b>P20</b>	<b>Vitesse en ouverture</b>
Valeurs	1 : vitesse la plus lente à 10 : vitesse la plus rapide <b>Valeur par défaut : 8</b>
Commentaires	<b>AVERTISSEMENT! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité.</b> <b>AVERTISSEMENT! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.</b>
<b>P21</b>	<b>Zone de ralentissement en fermeture</b>
<b>P22</b>	<b>Zone de ralentissement en ouverture</b>
Valeurs	0 : zone de ralentissement la plus courte à 5 : zone de ralentissement la plus longue <b>Valeur par défaut : 1</b>
Commentaires	<b>AVERTISSEMENT! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité.</b> <b>AVERTISSEMENT! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.</b>
<b>P25</b>	<b>Limitation du couple fermeture</b>
<b>P26</b>	<b>Limitation du couple ouverture</b>
<b>P27</b>	<b>Limitation du couple ralentissement en fermeture</b>
<b>P28</b>	<b>Limitation du couple ralentissement en ouverture</b>
Valeurs	1 : couple minimum à 10 : couple maximum <b>Valeur ajustée à l'issue de l'auto-apprentissage</b>
Commentaires	<b>AVERTISSEMENT! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité.</b> <b>AVERTISSEMENT! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.</b> Si le couple est trop faible, il existe un risque de détection d'obstacle intempestive. Si le couple est trop élevé, il existe un risque de non-conformité de l'installation à la norme.
<b>P33</b>	<b>Sensibilité de la détection d'obstacle</b>
Valeurs	0 : très peu sensible 1 : peu sensible <b>2 : standard</b> 3 : très sensible
Commentaires	<b>AVERTISSEMENT! Si ce paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité.</b> <b>AVERTISSEMENT! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.</b>

<b>P37</b>	<b>Entrée de commande filaire</b>
Valeurs	<b>0 : mode cycle total – cycle partiel</b> 1 : mode ouverture - fermeture
Commentaires	0 : Entrée borne 11 = cycle total, entrée borne 9 = cycle partiel 1 : Entrée borne 9 = ouverture seulement, entrée borne 11 = fermeture seulement
<b>P40</b>	<b>Vitesse d'accostage en fermeture</b>
<b>P41</b>	<b>Vitesse d'accostage en ouverture</b>
Valeurs	1 : vitesse la plus lente à 4 : vitesse la plus rapide <b>Valeur par défaut : 2</b>
Commentaires	<b>AVERTISSEMENT! Si ces paramètres sont modifiés, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Si besoin, installer une barre palpeuse et vérifier l'obtention de la conformité.</b> <b>AVERTISSEMENT! Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.</b>

## 8 PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

### 8.1 Signification des codes affichés

Code	Signification
Add	Mémorisation d'une télécommande
dEL	Effacement d'une touche
FuL	Mémoire pleine
rEF	Mémorisation refusée car la touche est déjà associée à une autre fonction

### 8.2 Mémorisation des télécommandes 4 touches



#### INFORMATION

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

#### 8.2.1 A partir de l'interface de programmation

1. Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).



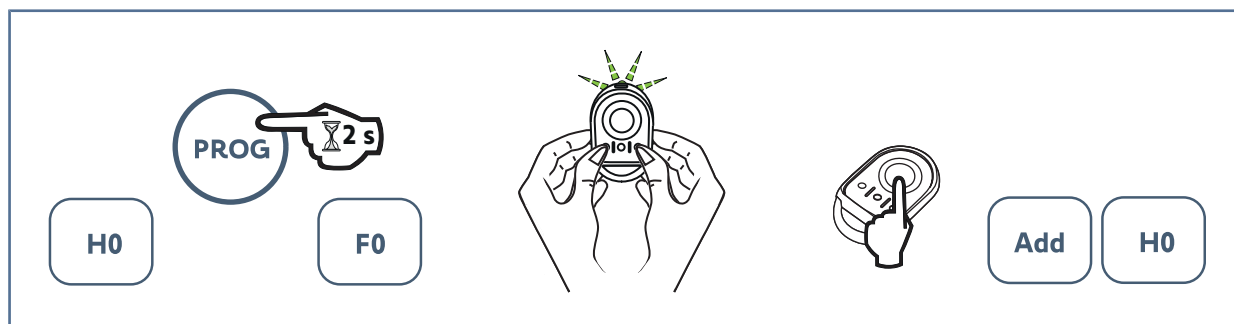
#### ATTENTION

Un nouvel appui sur PROG permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.

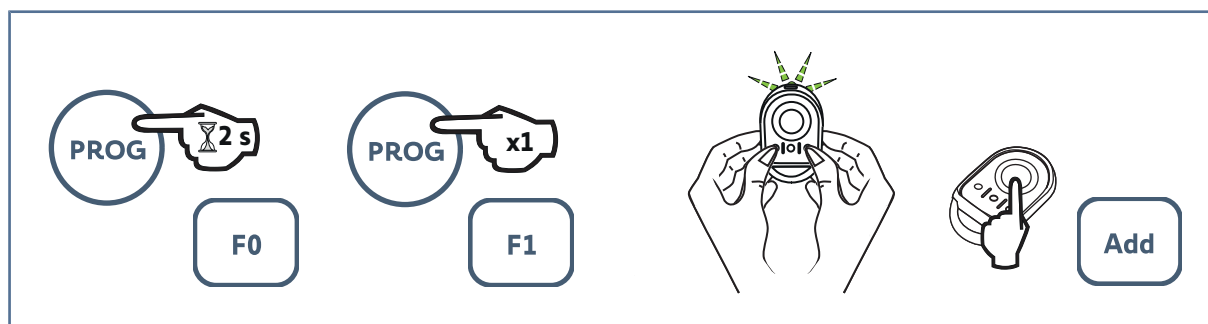
2. Appuyer simultanément sur les touches extérieures gauche et droite de la télécommande jusqu'au clignotement du voyant.
3. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la fonction (ouverture totale, ouverture partielle, éclairage, sortie auxiliaire).

⇒ L'écran de la motorisation affiche Add.

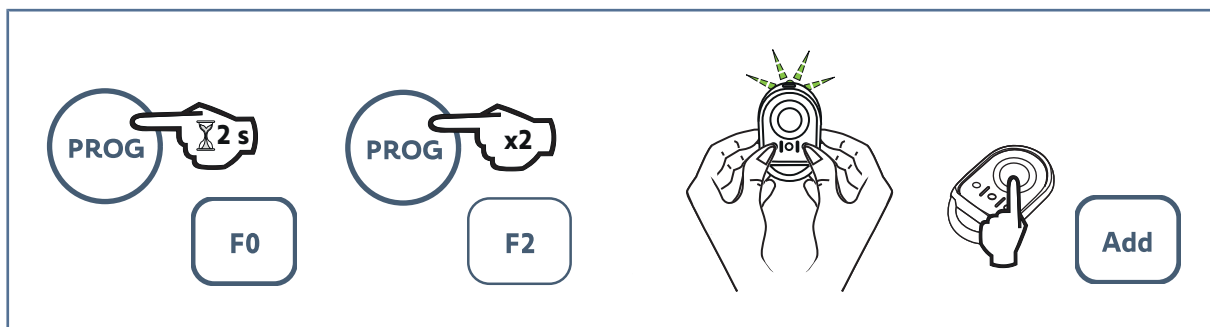
#### Commande ouverture totale



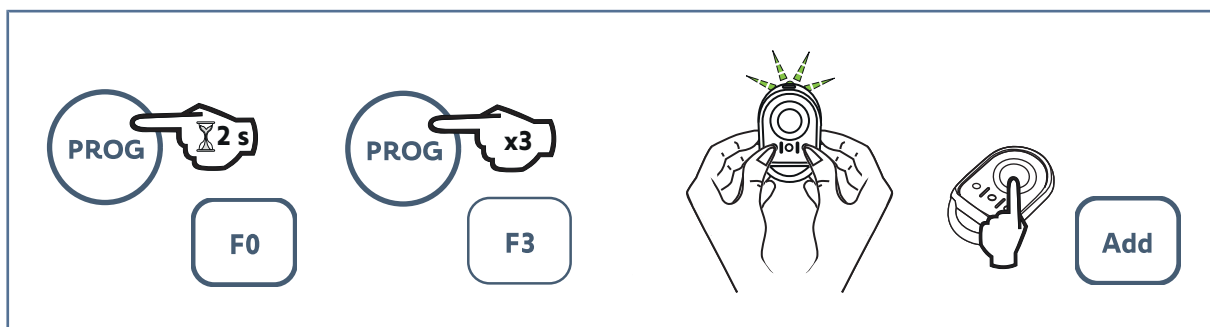
#### Commande ouverture partielle



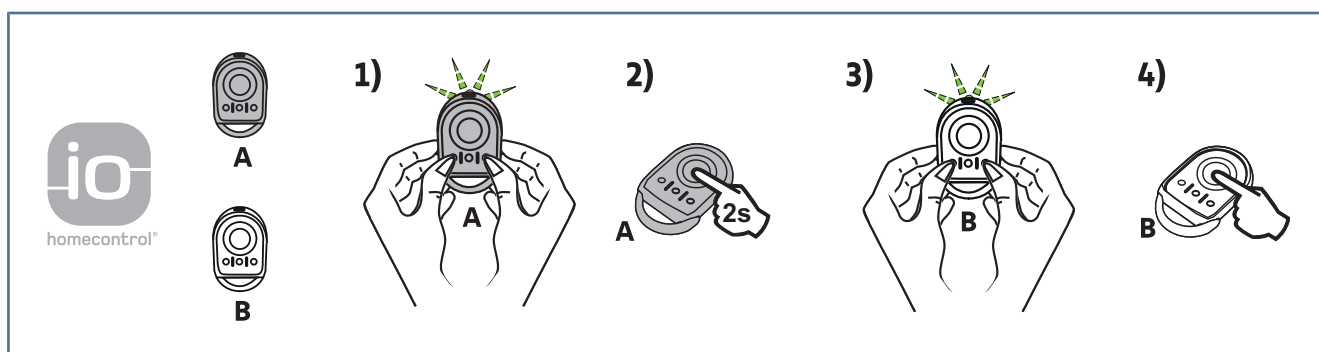
### Commande éclairage extérieur



### Commande sortie auxiliaire



### 8.2.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



Cette opération permet de recopier la programmation d'une touche de télécommande déjà mémorisée.

1. Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande déjà mémorisée jusqu'au clignotement du voyant.
2. Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.
3. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la nouvelle télécommande.
4. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la motorisation sur la nouvelle télécommande.

**Légende de la figure :**

Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée

Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

## 8.3 Mémorisation des télécommandes 3 touches

### 8.3.1 A partir de l'interface de programmation



1. Sur la motorisation, appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **F0** (environ 2 s).



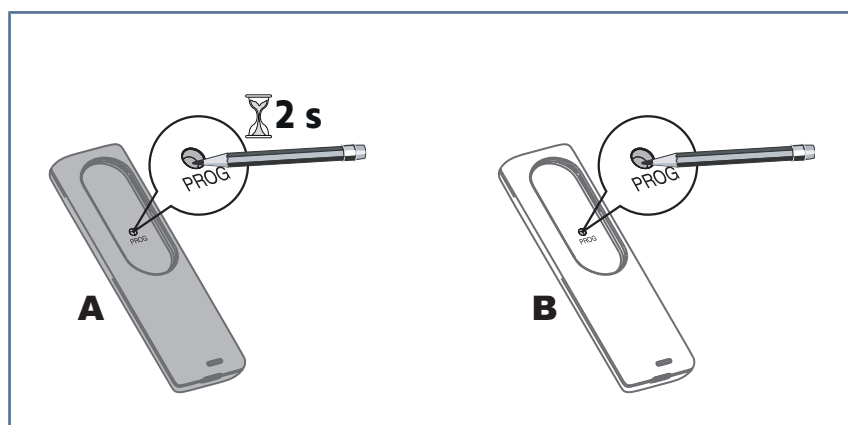
#### ATTENTION

Un nouvel appui sur *PROG* permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.

2. Appuyer sur "**PROG**" à l'arrière de la télécommande.

⇒ L'écran de la motorisation affiche **Add**.

### 8.3.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



#### Légende de la figure :

Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée

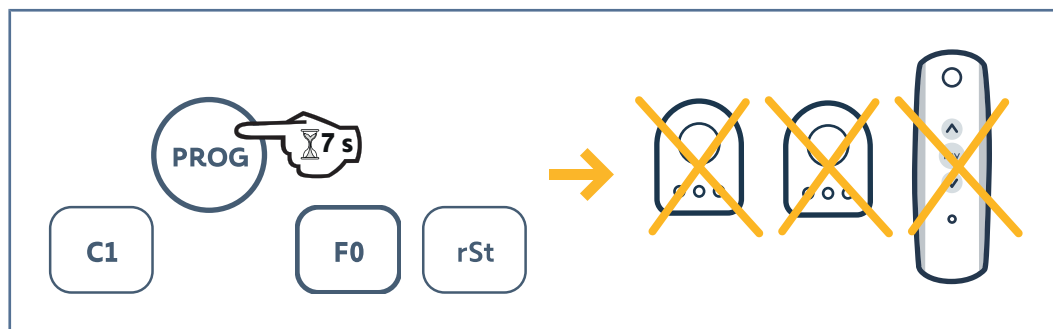
Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

### 8.3.3 Fonction des touches des télécommandes 3 touches

Fonction	Touche montée	Touche My	Touche descente
<b>Ouverture totale</b>	Ouverture totale	Si produit motorisé fermé ou ouvert : ouverture partielle Si produit motorisé en mouvement : stop	Fermeture totale
<b>Ouverture partielle</b>	Ouverture totale		Fermeture totale
<b>Aux 230V</b>	Sortie Aux ON		Sortie Aux OFF
<b>Eclairage intégré</b>	ON		OFF

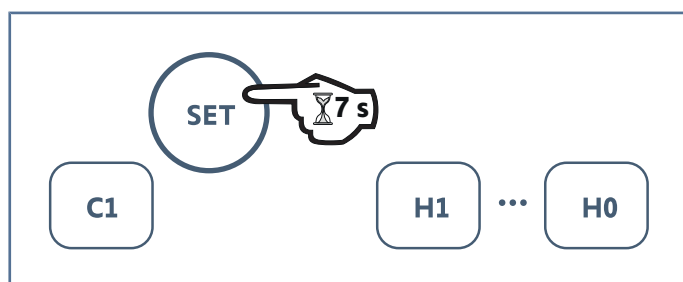
## 9 EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

### 9.1 Effacement des télécommandes mémorisées



Appuyer sur la touche **PROG** jusqu'à ce que l'écran affiche **rSt** (environ 7 s).

### 9.2 Effacement de tous les réglages



Appuyer sur la touche **SET** jusqu'à ce que l'écran affiche **H0** (environ 7 s).

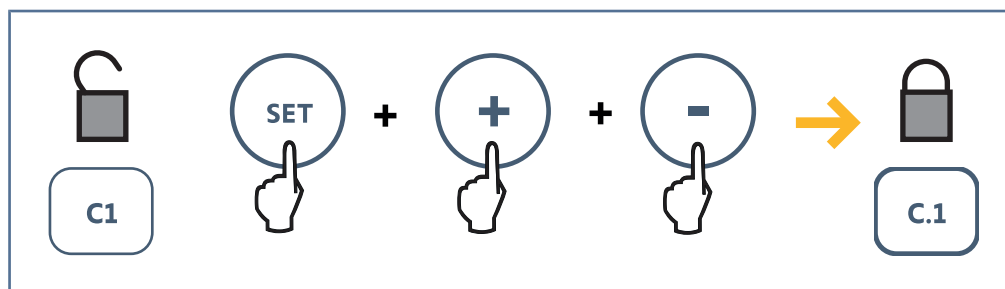
## 10 VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION



### AVERTISSEMENT

Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.



Appuyer simultanément sur les touches "SET", "+", "-".

L'écran affiche C.1.

Les programmations sont verrouillées.

Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la même procédure.



# 11 DIAGNOSTIC ET DÉPANNAGE

## 11.1 Affichage des codes de fonctionnement

Code	Désignation	Commentaires
C1	Attente de commande	
C2	Ouverture en cours	
C3	Attente de fermeture	Temporisation de fermeture automatique P02, P04 ou P05 en cours
C4	Fermeture en cours	
C6	Détection en cours sur sécurité cellule	Affichage lors d'une demande de mouvement ou en cours de mouvement, lorsqu'une détection est en cours sur l'entrée de sécurité. L'affichage est maintenu tant que la détection est en cours sur l'entrée de sécurité.
C7	Détection en cours sur sécurité barre palpeuse	
C8	Détection en cours sur sécurité programmable	
C9	Détection en cours sur sécurité arrêt d'urgence	
C12	Réinjection de courant en cours	
C13	Auto-test dispositif de sécurité en cours	Affichage lors du déroulement de l'auto-test des dispositifs de sécurité
C14	Entrée commande filaire ouverture totale permanente	Entrée de commande filaire ouverture totale activée en permanence (contact fermé). Les commandes provenant de points de commande radio sont interdites.
C15	Entrée de commande filaire ouverture partielle permanente	Entrée de commande filaire ouverture partielle activée en permanence (contact fermé). Les commandes provenant de points de commande radio sont interdites.
C16	Apprentissage cellules BUS refusé	Vérifier le bon fonctionnement des cellules BUS (câblage, alimement, etc.)
Cc1	Alimentation 9,6V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie 9,6V.
Cu1	Alimentation 24V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie 24V ou alimentation solaire si produit compatible.

## 11.2 Affichage des codes de programmation

Code	Désignation	Commentaires
H0	Attente de réglage	Un appui sur SET pendant 2 s permet d'entrer en mode réglage.
Hc1	Attente de réglage + alimentation 9,6V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie 9,6V.
Hu1	Attente de réglage + alimentation 24V	Affichage lors du fonctionnement sur batterie 24V ou alimentation solaire si produit compatible.
H1	Attente lancement auto-apprentissage	Un appui sur OK lance l'auto-apprentissage. Un appui sur (+) ou (-) permet de commander le moteur en marche forcée.
H2	Auto-apprentissage – ouverture en cours	
H4	Auto-apprentissage – fermeture en cours	
F0	Attente de programmation d'un point de commande radio pour fonctionnement en ouverture totale	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de l'ouverture totale du produit motorisé.
F1	Attente de programmation d'un point de commande radio pour fonctionnement en ouverture partielle	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de l'ouverture partielle du produit motorisé.
F2	Attente de programmation d'un point de commande radio pour commande éclairage extérieur	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de l'éclairage extérieur.
F3	Attente de programmation d'un point de commande radio pour commande sortie auxiliaire	L'appui sur une touche du point de commande permet d'affecter cette touche à la commande de la sortie auxiliaire.

## 11.3 Affichage des codes erreurs et pannes

Code	Désignation	Commentaires	Résolution
E1	Défaut auto-test sécurité cellule	Auto-test non satisfaisant	Vérifier le paramétrage de P07. Vérifier le câblage des cellules.
E2	Défaut auto-test sécurité programmable	Auto-test non satisfaisant	Vérifier le paramétrage de P09. Vérifier le câblage sur l'entrée de sécurité programmable.
E3	Défaut auto-test barre palpeuse	Auto-test non satisfaisant	Vérifier le paramétrage de P08. Vérifier le câblage de la barre palpeuse.
E4	Détection d'obstacle en ouverture		
E5	Détection d'obstacle en fermeture		
E6	Défaut sécurité cellule	Détection en cours sur entrée de sécurité depuis plus de 3 minutes	Vérifier qu'aucun obstacle ne provoque une détection.
E7	Défaut sécurité barre palpeuse		Vérifier le paramétrage de P07, P08 ou P09 selon dispositif raccordé sur l'entrée de sécurité.
E8	Défaut sécurité programmable		Vérifier le câblage du dispositif de sécurité.  Si des cellules photoélectriques sont raccordées, vérifier qu'elles sont correctement alignées.
E9	Sécurité thermique	Sécurité thermique atteinte	
E10	Sécurité court-circuit moteur		Vérifier le câblage du moteur.
E11	Sécurité court-circuit alimentation 24V	Protection court-circuit des entrées/sorties : non fonctionnement du produit et des périphériques raccordés aux bornes 21 à 26.	Vérifier le câblage puis couper l'alimentation secteur pendant 10s. Rappel : consommation maximum des accessoires = 1,2A
E12	Défaut hardware	Auto-tests hardware non satisfaisants	Lancer un ordre de mouvement. Si le défaut persiste, contacter Somfy.
E13	Défaut alimentation accessoires	L'alimentation accessoires est coupée suite à une surcharge (consommation excessive).	Consommation maximum des accessoires = 1,2A Vérifier la consommation maximum des accessoires raccordés.
E14	Détection intrusion	Fonction réinjection de courant	Fonctionnement normal (tentative d'intrusion, réinjection de courant)
E15	Défaut première mise sous tension lors d'une alimentation par batterie		Déconnecter la batterie et raccorder la motorisation à l'alimentation secteur pour sa première mise sous tension.

## 11.4 Données mémorisées

Pour accéder aux données mémorisées, sélectionner le paramètre **Ud** puis appuyer sur **OK**.

Code	Désignation
U0 à U1	Compteur de cycle ouverture totale global [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U2 à U3	Compteur de cycle ouverture totale depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U6 à U7	Compteur de cycle avec détection d'obstacle global [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U8 à U9	Compteur de cycle avec détection d'obstacle depuis dernier auto-apprentissage [Centaines de milles – dizaine de milles - milliers] [centaines - dizaines - unités]
U12 à U13	Compteur de cycle ouverture partielle
U14 à U15	Compteur de mouvement de recalage
U20	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande ouverture totale
U21	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande ouverture partielle
U22	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande éclairage extérieur
U23	Nombre de points de commande radio mémorisés sur la commande sortie auxiliaire
d0 à d9	Historique des 10 derniers défauts (d0 les plus récents à d9 les plus anciens)
dd	Effacement de l'historique des défauts en appuyant sur <b>OK</b> 7s.

## 12 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES GENERALES	
Alimentation secteur	220-230 V - 50/60 Hz
Puissance maximum consommée	600 W (avec éclairage déporté 500 W)
Conditions climatiques d'utilisation	- 20° C / + 60° C - IP 44
Fréquence radio	868 - 870 MHz, < 25 mW
Nombres de canaux mémorisables (Commandes monodirectionnelles)	Commande ouverture totale/partielle : 30 Commande éclairage : 4 Commande sortie auxiliaire : 4
Interface de programmation	7 boutons – Ecran LCD 3 caractères
Entrée sécurité programmable	Contact sec : NC Cellules photoélectriques TX/RX – Cellules Bus - Cellule reflex Barre palpeuse sortie contact sec
Entrée de commande filaire	Contact sec : NO
Sortie feu orange	24V - 15 W avec gestion clignotement intégré
Sortie éclairage déporté	Contact sec 230 V – 500 W max soit 5 lampes fluocompactes ou à leds soit 2 alimentations pour leds à basse tension soit 1 éclairage halogène 500 W max
Sortie alimentation 24 V pilotée	Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX
Sortie alimentation accessoires	24V – 1,2A max
Sortie test sécurité	Oui : pour autotest possible cellule reflex ou barre palpeuse
Entrée antenne déportée	Oui : compatible antenne io (Réf. 9013953)
Entrée batterie de secours	Oui : compatible pack batterie 9,6V (Réf. 9001001) Autonomie : 24 heures ; 3 cycles suivant produit motorisé Temps de charge : 48 h
FONCTIONNEMENT	
Mode marche forcée	Par appui sur les touches "+" et "-", avant auto-apprentissage
Pilotage indépendant de l'éclairage déporté	Oui
Temporisation d'éclairage (après mouvement)	Programmable de 0 à 600 s
Mode fermeture automatique	Oui : temporisation de fermeture programmable de 0 à 255 min
Préavis du feu orange	Programmable sans ou avec préavis de 2 s fixe
Fonctionnement entrée de sécurité	En fermeture : programmable arrêt – réouverture partielle – réouverture totale Avant ouverture (ADMAP) : programmable sans effet ou mouvement refusé
Commande ouverture partielle	Oui
Démarrage progressif	Oui
Vitesse d'ouverture	Programmable 10 valeurs possibles
Vitesse de fermeture	Programmable 10 valeurs possibles
Vitesse d'accostage en fermeture	Programmable 5 valeurs possibles
Diagnostic	Enregistrement et consultation des données : compteur de cycles, compteur de cycles avec détection d'obstacles, nombre de canaux radio mémorisés, historique des 10 derniers défauts enregistrés

**SOMFY ACTIVITES SA**

50 avenue du Nouveau Monde

74300 CLUSES FRANCE

[www.somfy.com](http://www.somfy.com)

