


Référence **MSC-R-6,3-M7(24VDC)/BBA**
 N° de catalogue **103004**

Gamme de livraison

Fonction de base				Démarreurs-inverseurs (appareils complets)
Appareil de base				MSC
Remarque				Compatible également avec les moteurs de classe d'efficacité IE3.
Raccordement				Bornes à vis
Connexion à SmartWire-DT				non
Puissance moteur				
Puissance assignée d'emploi				
AC-3				
380 V 400 V 415 V	P	kW		2.2
Courant assigné d'emploi				
AC-3				
380 V, 400 V, 415 V	I_e	A		5
Courant assigné de court-circuit 380 - 415 V	I_q	kA		100
Plage de réglage				
Plage de réglage du déclencheur sur surcharge	I_r	A		4 - 6.3
				
Type de coordination				Coordination de type « 1 » Coordination de type « 2 »
Tension de commande				24 V DC
				Tension continue
Disjoncteur-moteur PKZM0-6,3				
Contacteur de puissance DILM7-01(...)				
Kit de câblage démarreurs directs				
Module de liaison mécanique et module de contact électrique PKZM0-XRM12				
Remarques				
Le démarreur-inverseur (unité complète) comprend un disjoncteur-moteur PKZM0 et deux contacteurs DILM.				
Ces combinaisons sont montées sur les adaptateurs de jeu de barres.				
La connexion du circuit principal entre le disjoncteur-moteur et le contacteur est établie à l'aide d'un module de contact électrique.				
Unités complètes avec verrouillage mécanique, les démarreurs jusqu'à 12 A incluent également un verrouillage électrique.				
Plus d'informations		Page		
Technische Daten PKZM0		→ PKZM0		
Zusatzrüstung PKZ		→ 072896		
Technische Daten DILM		→ DILM		
Zusatzrüstung DIL		→ 281199		

Caractéristiques techniques

Généralités

Conformité aux normes				UL 508 (sur demande) CSA C 22.2 n° 14 (sur demande)
Altitude d'installation		m		max. 2000
Température ambiante				-25 - +55

Circuits principaux

Tension assignée de tenue aux chocs	U_{imp}	V AC		6000
Catégorie de surtension/Degré de pollution				III/3
Tension assignée d'emploi	U_e	V		230 - 415
Courant assigné d'emploi				
ouvert, tripolaire, 50 - 60 Hz				
380 V 400 V	I_e	A		6.3

Autres caractéristiques techniques

Disjoncteur-moteur PKZM0, PKE			Disjoncteurs-moteurs PKZM0, voir groupe de produits Disjoncteurs moteurs/ PKZM0 Contacteurs de puissance DILM, voir groupe de produits Contacteurs de puissance Relais temporisés DILET, ETR, voir groupe de produits Contacteurs de puissance, relais électroniques temporisés
-------------------------------	--	--	---

consommation

avec bobine DC	Maintien	W	3
----------------	----------	---	---

Caractéristiques électriques homologuées

Contacts auxiliaires			
Pilot Duty			
Avec bobine AC			A600
Avec bobine DC			P300
General Use			
AC		V	600
AC		A	15
DC		V	250
DC		A	1

Vérification de la conception selon IEC/EN 61439

Caractéristiques techniques pour la vérification de la conception			
Courant assigné d'emploi pour indication de la puissance dissipée	I_n	A	6.3
Puissance dissipée par pôle, en fonction du courant	P_{vid}	W	2.3
Puissance dissipée du matériel, fonction du courant	P_{vid}	W	6.9
Puissance dissipée statique, dépendante du courant	P_{vs}	W	2.6
Pouvoir d'émission de puissance dissipée	P_{ve}	W	0
Température d'emploi min.		°C	-25
Température d'emploi max.		°C	55
Certificat d'homologation IEC/EN 61439			
10.2 Résistance des matériaux et des pièces			
10.2.2 Résistance à la corrosion			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.3.1 Résistance à la chaleur de l'enveloppe			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.3.2 Résistance Matières isolantes Chaleur normale			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.3.3 Résistance Matières isolantes Chaleur exceptionnelle			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.4 Résistance aux UV			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.5 Elevation			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.2.6 Essai de choc			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.2.7 Inscriptions			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.3 Degré de protection des enveloppes			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.4 Distances d'isolement et lignes de fuite			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.5 Protection contre les chocs électriques			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.6 Montage de matériel			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.7 Circuits électriques et raccordements internes			Sous la responsabilité du tableautier.
10.8 Raccordements pour conducteurs passés de l'extérieur			Sous la responsabilité du tableautier.
10.9 Propriétés d'isolement			
10.9.2 Tension de tenue à fréquence industrielle			Sous la responsabilité du tableautier.
10.9.3 Tension de tenue aux chocs			Sous la responsabilité du tableautier.
10.9.4 Test d'enveloppes en matière isolante			Sous la responsabilité du tableautier.
10.10 Echauffement			Le calcul de l'échauffement est sous la responsabilité du tableautier. Eaton fournit les données de puissance dissipée des appareils.
10.11 Tenue aux courts-circuits			Sous la responsabilité du tableautier. Les spécifications des appareils doivent être respectées.
10.12 Compatibilité électromagnétique			Sous la responsabilité du tableautier. Les spécifications des appareils doivent être respectées.
10.13 Fonctionnement mécanique			Au niveau de l'appareil, les conditions requises sont remplies dans la mesure où les instructions de la notice de montage (IL) sont prises en compte.

Caractéristiques techniques ETIM 8.0

Appareillage industriel basse tension (EG000017) / Combinaison départ moteur (EC001037)

type de starter moteur		démarreur-inverseur
avec déclencheur de court-circuit		oui
tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 50 Hz	V	0 - 0
tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 60 Hz	V	0 - 0
tension d'alimentation de courant nominal Us CC	V	24 - 24
type de tension d'actionnement		DC
puissance de fonctionnement nominale, CA-3, 230 V, triphasée	kW	1.5
puissance de fonctionnement nominale, AC-3, 400 V	kW	2.2
puissance nominale, 460 V, 60 Hz, triphasée	kW	0
puissance nominale, 575 V, 60 Hz, triphasée	kW	0
courant de fonctionnement nominal Ie	A	5
courant de fonctionnement nominal, CA-3, 400 V	A	6.3
réglage de courant du déclencheur de surcharge	A	4 - 6.3
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 480 Y/277 V	A	0
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 600 Y/347 V	A	0
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 230 V	A	50000
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 400 V	A	50000
nombre de contacts auxiliaires à fermeture		0
nombre de contacts auxiliaires à ouverture		0
température ambiante, limite supérieure sans restriction	°C	55
protection contre les surcharges compensée en température		oui
classe de déclenchement		CLASSE 10 A
type de raccordement du circuit principal		raccordement à vis
finition du raccordement électrique du circuit auxiliaire / commande		raccordement à vis
montage possible sur barres profilées		oui
avec transfo		non
nombre de postes de commande		0
adapté à un arrêt d'urgence		non
classe de coordination selon IEC 60947-4-3		classe 2
nombre de voyants lumineux		0
réinitialisation externe possible		non
avec fusible		non
indice de protection (IP)		IP20
degré de protection (NEMA)		autre
protocole pris en charge pour TCP/IP		non
protocole pris en charge pour PROFIBUS		non
protocole pris en charge pour CAN		non
protocole pris en charge pour INTERBUS		non
protocole pris en charge pour ASI		non
supporte protocole Modbus		non
protocole pris en charge pour Data-Highway		non
supporte le protocole DeviceNet		non
protocole pris en charge pour SUCONET		non
protocole pris en charge pour LON		non
protocole pris en charge pour PROFINET IO		non
protocole pris en charge pour PROFINET CBA		non
protocole pris en charge pour SERCOS		non
protocole pris en charge pour Foundation Fieldbus		non
protocole pris en charge pour EtherNet/IP		non
protocole pris en charge pour AS-Interface Safety at Work		non
protocole pris en charge pour DeviceNet Safety		non
protocole pris en charge pour INTERBUS-Safety		non
protocole pris en charge pour PROFIsafe		non
protocole pris en charge pour SafetyBUS p		non

protocole pris en charge pour autres systèmes de bus		non
largeur	mm	90
hauteur	mm	153
profondeur	mm	200