

Accessoire

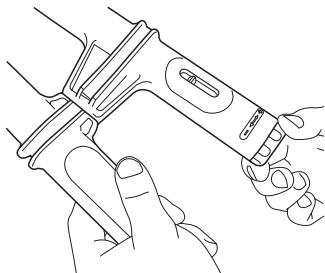
Outil léger permettant d'appliquer une tension régulée aux installations horizontales entre deux points. (CTI6 et EP6)

AVANTAGES

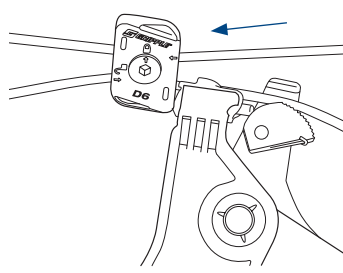
- Appliquer facilement la tension grâce au mécanisme d'entraînement 6:1
- Jauge de tension intégrée pour mesure précise jusqu'à 100 kg
- Compacte; facile à utiliser, manipuler et à porter
- Permet de tendre les câbles de CTI 6 mm et EP 6 mm uniquement
- Pèse seulement 1,4 kg
- La tête offre un contact optimal avec le Lockable Plus



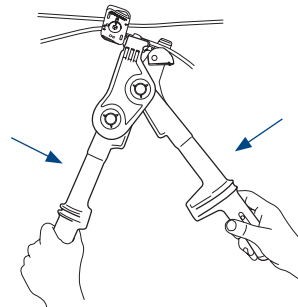
INSTALLATION ET AJUSTEMENT



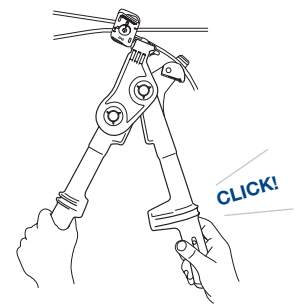
Étape 1 : Tournez la molette jusqu'à 100 kg maximum.



Étape 2: Ecartez complètement les poignées et placez la mâchoire de l'outil contre le D6, et agrippez l'extrémité du câble avec la came.

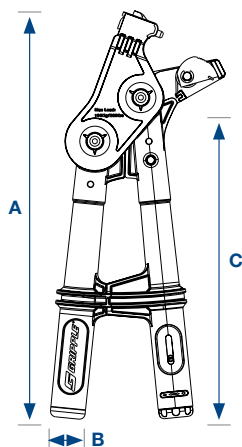


Étape 3 : Resserrez les poignées ensemble pour appliquer la tension au câble, répétez l'action jusqu'au bruit de dé clic des poignées si besoin.



Étape 4: Lorsque vous entendrez le "clic", la tension désirée sera atteinte et la poignée comportant la molette de réglage se déplacera latéralement.

SPÉCIFICATIONS



A (mm)	B (mm)	C (mm)
440	40	325

INFORMATIONS TECHNIQUES

Charge de tension :

100 kg (se référer aux instructions de sécurité ci-dessous)

Matériaux : Tête en acier et poignées en PP

INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

Lire avant l'installation. Le non-respect de ces instructions annule toute garantie ou obligation de Gripple Limited, ses associés ou sociétés affiliées.

La tension maximale à appliquer sur le CTI, avant de suspendre une charge, ne doit pas dépasser 100 kg. La tension peut être appliquée à la main et complétée si nécessaire avec l'utilisation de la pince de tension.

Ne pas régler cette pince à plus de 100 kg de charge de tension.

Ne jamais utiliser l'outil de tension si le système de blocage quart de tour est engagé dans le galet D6. Si davantage de tension doit être appliquée, le système de blocage quart de tour doit être en position ouverte avant d'intervenir.

Ne jamais tenter de retendre, d'augmenter ou de réduire la flèche d'un CTI si une charge est suspendue sur le CTI. Toute charge doit être enlevée avant tout ajustement du CTI.