

**NOTICE DE POSE DES BOITIERS DE
CONNEXION DE DERIVATION POUR BUS DE TELEREPORT**
(Conforme à la spécification technique Enedis HN 44_5_26)

SEFEL 129, Bd Gambetta
35400 Saint-Malo
N° tél. 99.21.51.70

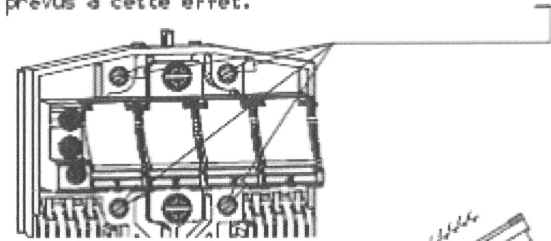
Désignation	N° EDF
Boîtier de connexion de dérivation 4 directions	44 49 075
Boîtier de connexion de dérivation 8 directions	44 49 087

DESCRIPTION :

Les dispositifs de connexion de dérivation assurent la liaison électrique entre l'arrivée et le départ du bus de téléreport ainsi que la dérivation vers un ou plusieurs clients et une éventuelle enbase de téléreport.

FIXATION DU PRODUIT :

Fixer le boîtier à l'aide de vis du type CLS, ST 4.2x31.7 max1, (fournies) dans les trous prévus à cette effet.

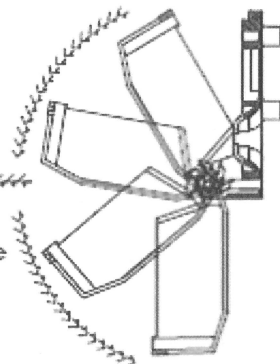


MISE EN OEUVRE :

Afin de faciliter le câblage initial il est préférable de déposer le capot.

Extraction

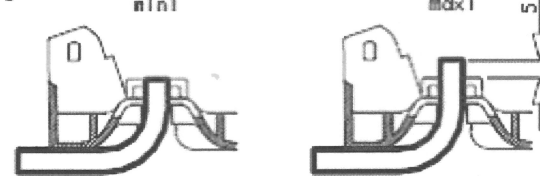
Rotation du couvercle pour ouverture



- Fixation des câbles de téléreport -

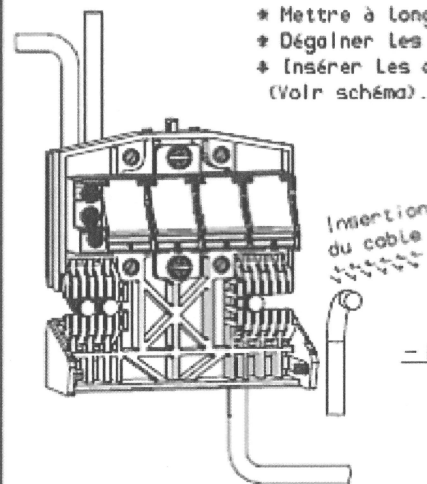
- * Mettre à longueur les câbles.
- * Dégainer les câbles sur une longueur de 10 cm.
- * Insérer les câbles dans les dispositifs de blocage. (Voir schéma).

* Respecter les positions max1 et min1 de la gaine :



- Fixation des câbles de téléreport armés -

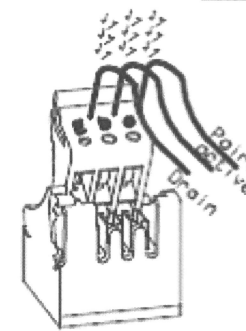
- * Dégainer la gaine PVC noir et enlever l'armure métallique du câble afin de permettre le passage sous le socle. Le matelas en carton peut être conservé.



Réf : 746062 C 23-DEC-16

MISE EN OEUVRE :

- Raccordement des directions (Une seule direction par levier).



- * Engager jusqu'en butée la paire active non dénudée ainsi que le drain dans les trous repérés respectivement a,b,E. (Voir schéma)

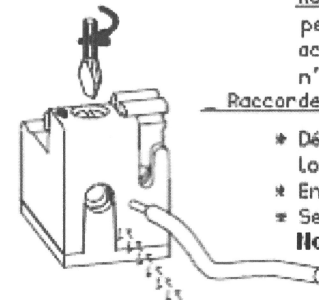
Nota : il est préférable de faire entrer simultanément la paire active et le drain dans les trous en maintenant les extrémités des conducteurs alignées.

Paire active : Blanc - bleu clair

Paire de dépannage : Rouge - bleu foncé

- * Maintenir les fils en place et basculer le levier jusque sa position de verrouillage (Déclit).
 - * Le levier étant transparent, vérifier que la connexion des trois fils est correctement réalisée (fils en butée).
 - * Ranger les fils non utilisés dans l'espace prévu entre les dispositifs de connexion de dérivation et les entrées des câbles.
- Nota :** Le levier possède un détournage (Trou repéré E) ne permettant en aucun cas l'insertion d'un conducteur de la paire active à la place du drain d'écran (Aucune erreur de câblage n'est possible).

Raccordement du conducteur de terre :

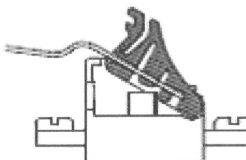


- * Dénuder le conducteur de terre (section 1,5² à 4²) sur une longueur de 5mm.
- * Engager le conducteur dans la borne repérée par le symbole \perp
- * Serrer la vis M3. **Ne pas dépasser le couple de serrage Normalisé par Enedis : 0,6 Nm**

UTILISATION DES ENTREES DE TEST :



- * Ils permettent la connexion d'un terminal de saisie portable pour la recherche de défaut au moyen de l'accessoire de contrôle - programmation. Simultanément, il est possible d'isoler une direction en soulevant les leviers et en les indexant en position ouverte (30°). Les entrées de test peuvent servir également à la vérification de l'absence de tension.



MARQUAGE :

- * Des inscriptions pour identifier chaque direction peuvent être portées directement sur les surfaces lisses des leviers au moyen d'un stylo feutre ou sur les étiquettes autoadhésives fournies avec le dispositif de connexion de dérivation. Les étiquettes sont prévues pour être collées sur chaque levier.

Disposition de la notice : Demi format A4 , recto verso.

MODIFICATIONS			Dessiné par:		Vérifié par:	
IND	DESCRIPTION	N°DM/DH	DATE	NOM	DATE	NOM
A	- ACCEPTATION POUR SERIE. - Mise en conformité avec A0021. - Ajout du couple de serrage.	DH96046 à DH96049	26.04.96	PC	29.04.96	FC
B	Ajout vis de fixation	DM97003	13-JAN-97	JMG	13-JAN-97	FC
C	EDF remplacé par Enedis		23-DEC-16	SF	23-DEC-16	GM

A3		Désignation : Notice de pose des boîtiers de dérivation pour Bus de téléreport
Ech 1 / 1		Matière/traitement -
Volume -		N° Plan
Masse -		N° GPAO 746062
Créé par PC le 09.05.95		
Ce plan est la propriété de la société SEFEL, il ne peut être utilisé ni reproduit sans autorisation		129, Bd Gambetta 35400 Saint-Malo