

Gaines thermorétractables en continu - transfert thermique

TDRT - 2:1 ferroviaire, résistance au Diesel

La gaine thermorétractable TDRT 2:1 est certifiée pour une utilisation dans le domaine ferroviaire et respecte la norme NF F 00-608 (12/1995). Elle est livrée en rouleau et imprimable des deux cotés.

Cette gaine de rétreint 2:1 a des propriétés de résistances au diesel, fluides organiques, carburants, lubrifiants et aux solvants recommandées dans les domaines du transport, de l'aérospatial, de la marine et de l'industrie. L'impression de ces gaines avec les imprimantes HellermannTyton, vous assure d'excellentes performances d'impression et de tenue dans le temps.

Le matériau (PO-X) a été spécialement conçu pour pouvoir être imprimé avec une machine de marquage laser.



Gaine thermorétractable ferroviaire, résistante au Diesel.

Principales caractéristiques

- Coefficient de rétreint de 2:1
- Résistance au diesel et aux fluides communs
- Disponible en jaune et en blanc
- Conforme à la norme NF F 00-608 (12/1995)
- Livré dans une boîte de rangement



Guide de sélection par tailles page 448.

MATIÈRE	Polyoléfine réticulée (PO-X)
Temp. d'utilisation	De -55 °C à +135 °C
Temp. min. de rétreint	+120 °C
Rapport de rétreint	2:1
Type(s) de ruban(s) recommandé(s)	TTDTHOUT
Imprimante Transfert Thermique	TT431, TT4030, TrakMark DS



LFH ✓

RoHS ✓

RÉFÉRENCE	Ø expansé (D) min.	Ø max. après rétreint (d)	Epais. paroi (WT)	Contenu	Couleur	Article
TDRT2.4YE	2,79	1,18	0,49	110 m	Jaune (YE)	553-62020
TDRT3.2YE	3,64	1,59	0,51	110 m	Jaune (YE)	553-62021
TDRT4.8YE	5,26	2,36	0,54	110 m	Jaune (YE)	553-62022
TDRT6.4YE	6,92	3,18	0,56	110 m	Jaune (YE)	553-62023
TDRT9.5YE	10,20	4,75	0,59	72 m	Jaune (YE)	553-62024
TDRT12YE	13,5	6,35	0,60	54 m	Jaune (YE)	553-62030
TDRT18YE	20,1	9,53	0,62	26 m	Jaune (YE)	553-62031
TDRT25YE	26,7	12,7	0,63	26 m	Jaune (YE)	553-62032
TDRT38YE	39,8	19,1	0,64	13 m	Jaune (YE)	553-62033
TDRT51YE	53,0	25,4	0,64	10 m	Jaune (YE)	553-62034

Toutes les dimensions sont en mm et sujettes à modifications.
Le minimum de commande (MOQ) peut différer du conditionnement unitaire.