

Référence **MSC-DE-4-M17-SP(24VDC)**
 N° de catalogue **167819**

Gamme de livraison

Fonction de base			Démarrateurs directs (appareil complet) de type E
Appareil de base			MSC
Raccordement			Bornes à vis
Composants pour			Amérique du Nord
Connexion à SmartWire-DT			non
Puissance moteur maximale			
Courant triphasé HP = CV			
200 V 208 V		HP	0.75
230 V 240 V		HP	7.5
460 V 480 V		HP	2
Short Circuit Current Rating			
240 V		kA	18
480 Y 277 V		kA	18
Plage de réglage			
Plage de réglage du déclencheur sur surcharge 	I_r	A	1 - 4
Tension de commande			24 V DC Tension continue
Disjoncteur-moteur PKE12/XTU-4			
Contacteur de puissance DILM17-10(...)			
Kit de câblage démarrateurs directs Module de liaison mécanique et module de contact électrique PKZM0-XDM32			
Borne de raccordement BK25/3-PKZ0-E			
Remarques			
Les démarrateurs directs de type E (appareils complets) sont composés d'un disjoncteur-moteur PKE et d'une manette cadenassable AK-PKZ0, d'un contacteur de puissance DILM et d'une borne de raccordement BK25/3-PKZ0-E.			
Les disjoncteurs-moteur et le contacteur sont montés sur une platine d'adaptation pour profilé chapeau.			
La liaison des circuits principaux entre PKE et contacteur s'opère via un module de liaison électrique.			

Caractéristiques techniques

Généralités

Conformité aux normes			IEC/EN 60947-4-1, VDE 0660, UL, CSA
Altitude d'installation		m	max. 2000
Température ambiante			-25 - +55

Circuits principaux

Tension assignée de tenue aux chocs	U_{imp}	V AC	6000
Catégorie de surtension/Degré de pollution			III/3
Tension assignée d'emploi	U_e	V	208 - 600
Courant assigné d'emploi			
ouvert, tripolaire, 50 - 60 Hz			
380 V 400 V	I_e	A	4
Cycle AC-4			
Temps de débit de courant minimum		ms	500 (Class 5) 700 (Class 10) 900 (Class 15) 1000 (Class 20)
Périodes de coupure minimales		ms	500

Remarque	ms	Au cours d'un cycle AC-4, ne pas atteindre le temps de débit de courant minimum peut entraîner une surchauffe de la charge (moteur). Pour toutes les combinaisons avec une activation SWD, vous ne devez pas suivre les temps de débit de courant minimum et les périodes de coupure minimales.	
----------	----	--	--

Autres caractéristiques techniques

Disjoncteur-moteur PKZM0, PKE		Disjoncteurs-moteurs PKE, voir groupe de produits Disjoncteurs moteurs Contacteurs de puissance DILM, voir groupe de produits Contacteurs de puissance	
Contacteurs de puissance DILM			
Pertes par effet Joule			
Pertes par effet Joule sous I_g AC-3/400 V	W	1.5	

consommation

avec bobine DC	Maintien	W	0,86
----------------	----------	---	------

Caractéristiques électriques homologuées

Pouvoir de coupure			
Puissance moteur maximale			
triphasés			
200 V208 V	HP	0.75	
230 V240 V	HP	0.75	
460 V480 V	HP	2	
Contacts auxiliaires			
Pilot Duty			
Avec bobine AC			A600
Avec bobine DC			P300
General Use			
AC	V	600	
AC	A	15	
DC	V	250	
DC	A	1	
Courant nominal de court-circuit (Short Circuit Current Rating), type E	SCCR		
240 V	kA	18	
480 Y / 277 V	kA	18	

Vérification de la conception selon IEC/EN 61439

Caractéristiques techniques pour la vérification de la conception			
Courant assigné d'emploi pour indication de la puissance dissipée	I_n	A	4
Puissance dissipée par pôle, en fonction du courant	P_{vid}	W	0.5
Puissance dissipée du matériel, fonction du courant	P_{vid}	W	1.5
Puissance dissipée statique, dépendante du courant	P_{vs}	W	0.86
Pouvoir d'émission de puissance dissipée	P_{ve}	W	0
Température d'emploi min.		°C	-25
Température d'emploi max.		°C	55
Certificat d'homologation IEC/EN 61439			
10.2 Résistance des matériaux et des pièces			
10.2.2 Résistance à la corrosion			
			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.3.1 Résistance à la chaleur de l'enveloppe			
			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.3.2 Résistance Matières isolantes Chaleur normale			
			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.3.3 Résistance Matières isolantes Chaleur exceptionnelle			
			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.4 Résistance aux UV			
			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.2.5 Elevation			
			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.2.6 Essai de choc			
			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.2.7 Inscriptions			
			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.3 Degré de protection des enveloppes			
			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.4 Distances d'isolement et lignes de fuite			
			Les exigences de la norme produit sont respectées.
10.5 Protection contre les chocs électriques			
			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.6 Montage de matériel			
			Sans objet du fait que l'ensemble de l'appareillage doit être évalué.
10.7 Circuits électriques et raccordements internes			
			Sous la responsabilité du tableautier.
10.8 Raccordements pour conducteurs passés de l'extérieur			
			Sous la responsabilité du tableautier.

10.9 Propriétés d'isolement		
10.9.2 Tension de tenue à fréquence industrielle		Sous la responsabilité du tableautier.
10.9.3 Tension de tenue aux chocs		Sous la responsabilité du tableautier.
10.9.4 Test d'enveloppes en matière isolante		Sous la responsabilité du tableautier.
10.10 Echauffement		Le calcul de l'échauffement est sous la responsabilité du tableautier. Eaton fournit les données de puissance dissipée des appareils.
10.11 Tenue aux courts-circuits		Sous la responsabilité du tableautier. Les spécifications des appareils doivent être respectées.
10.12 Compatibilité électromagnétique		Sous la responsabilité du tableautier. Les spécifications des appareils doivent être respectées.
10.13 Fonctionnement mécanique		Au niveau de l'appareil, les conditions requises sont remplies dans la mesure où les instructions de la notice de montage (IL) sont prises en compte.

Caractéristiques techniques ETIM 8.0

Appareillage industriel basse tension (EG000017) / Combinaison départ moteur (EC001037)

Electricité, Electronique, Automatisation et Commande / Technique de commutation basse tension / Dérivation consommateur / dérivation moteur / Combinaison de démarreur moteur (ecl@ss10.0.1-27-37-09-05 [AJZ718013])

type de starter moteur		démarreur direct
avec déclencheur de court-circuit		oui
tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 50 Hz	V	0 - 0
tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 60 Hz	V	0 - 0
tension d'alimentation de courant nominal Us CC	V	24 - 24
type de tension d'actionnement		DC
puissance de fonctionnement nominale, CA-3, 230 V, triphasée	kW	0.75
puissance de fonctionnement nominale, AC-3, 400 V	kW	7.5
puissance nominale, 460 V, 60 Hz, triphasée	kW	1.47
puissance nominale, 575 V, 60 Hz, triphasée	kW	0
courant de fonctionnement nominal Ie	A	16.7
courant de fonctionnement nominal, CA-3, 400 V	A	4
réglage de courant du déclencheur de surcharge	A	1 - 4
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 480 Y/277 V	A	0
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 600 Y/347 V	A	0
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 230 V	A	0
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 400 V	A	0
nombre de contacts auxiliaires à fermeture		1
nombre de contacts auxiliaires à ouverture		0
température ambiante, limite supérieure sans restriction	°C	55
protection contre les surcharges compensée en température		oui
classe de déclenchement		ajustable
type de raccordement du circuit principal		raccordement à vis
finition du raccordement électrique du circuit auxiliaire / commande		raccordement à vis
montage possible sur barres profilées		oui
avec transfo		non
nombre de postes de commande		0
adapté à un arrêt d'urgence		non
classe de coordination selon IEC 60947-4-3		classe 2
nombre de voyants lumineux		0
réinitialisation externe possible		non
avec fusible		non
indice de protection (IP)		IP20
degré de protection (NEMA)		autre
protocole pris en charge pour TCP/IP		non
protocole pris en charge pour PROFIBUS		non
protocole pris en charge pour CAN		non
protocole pris en charge pour INTERBUS		non
protocole pris en charge pour ASI		non
supporte protocole Modbus		non

protocole pris en charge pour Data-Highway			non
supporte le protocole DeviceNet			non
protocole pris en charge pour SUCONET			non
protocole pris en charge pour LON			non
protocole pris en charge pour PROFINET IO			non
protocole pris en charge pour PROFINET CBA			non
protocole pris en charge pour SERCOS			non
protocole pris en charge pour Foundation Fieldbus			non
protocole pris en charge pour EtherNet/IP			non
protocole pris en charge pour AS-Interface Safety at Work			non
protocole pris en charge pour DeviceNet Safety			non
protocole pris en charge pour INTERBUS-Safety			non
protocole pris en charge pour PROFIsafe			non
protocole pris en charge pour SafetyBUS p			non
protocole pris en charge pour autres systèmes de bus			non
largeur		mm	45
hauteur		mm	272
profondeur		mm	145