


Référence **MSC-DM-16-M15(24VDC)**
N° de catalogue **188266**

Gamme de livraison

Fonction de base				Démarrateurs directs (appareil complet)
Appareil de base				MSC
Remarque				Non compatible avec les moteurs de classe d'efficacité IE3.
Raccordement				Bornes à vis
Connexion à SmartWire-DT				non
Puissance moteur				
Puissance assignée d'emploi				
AC-3				
380 V 400 V 415 V	P	kW		7.5
Courant assigné d'emploi				
AC-3				
380 V, 400 V, 415 V	I _e	A		15.2
Plage de réglage				
Plage de réglage du déclencheur sur surcharge	I _r	A		10 - 16
				
Tension de commande				24 V DC
				Tension continue
Disjoncteur-moteur PKZM0-16				
Contacteur de puissance DILM15-10(...)				
Kit de câblage démarreurs directs				
Module de liaison mécanique et module de contact électrique PKZM0-XDM15ME				

Caractéristiques techniques

Généralités

Conformité aux normes				IEC/EN 60947-4-1, VDE 0660
Altitude d'installation		m		max. 2000
Température ambiante				-25 - +55

Circuits principaux

Tension assignée de tenue aux chocs	U _{imp}	V AC		6000
Catégorie de surtension/Degré de pollution				III/3
Tension assignée d'emploi	U _e	V		230 - 415
Courant assigné d'emploi				
ouvert, tripolaire, 50 - 60 Hz				
380 V 400 V	I _e	A		15

Autres caractéristiques techniques

Disjoncteur-moteur PKZM0, PKE				Disjoncteurs-moteurs PKZM0, voir groupe de produits Disjoncteurs moteurs/ PKZM0 Contacteurs de puissance DILM, voir groupe de produits Contacteurs de puissance Relais temporisés DILET, ETR, voir groupe de produits Contacteurs de puissance, relais électroniques temporisés
-------------------------------	--	--	--	---

consommation

avec bobine DC	Maintien	W		2,6
----------------	----------	---	--	-----

Caractéristiques électriques homologuées

Contacts auxiliaires				
Pilot Duty				
Avec bobine AC				A600
Avec bobine DC				P300
General Use				
AC		V		600

AC	A	15
DC	V	250
DC	A	1

Vérification de la conception selon IEC/EN 61439

Caractéristiques techniques pour la vérification de la conception		
Température d'emploi min.	°C	-25
Température d'emploi max.	°C	55

Caractéristiques techniques ETIM 8.0

Appareillage industriel basse tension (EG000017) / Combinaison départ moteur (EC001037)		
Electricité, Electronique, Automatisation et Commande / Technique de commutation basse tension / Dérivation consommateur / dérivation moteur / Combinaison de démarreur moteur (ecl@ss10.0.1-27-37-09-05 [AJZ718013])		
type de starter moteur		démarreur direct
avec déclencheur de court-circuit		oui
tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 50 Hz	V	0 - 0
tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 60 Hz	V	0 - 0
tension d'alimentation de courant nominal Us CC	V	24 - 24
type de tension d'actionnement		DC
puissance de fonctionnement nominale, CA-3, 230 V, triphasée	kW	4
puissance de fonctionnement nominale, AC-3, 400 V	kW	7.5
puissance nominale, 460 V, 60 Hz, triphasée	kW	0
puissance nominale, 575 V, 60 Hz, triphasée	kW	0
courant de fonctionnement nominal le	A	15.2
courant de fonctionnement nominal, CA-3, 400 V	A	15
réglage de courant du déclencheur de surcharge	A	10 - 16
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 480 Y/277 V	A	0
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 600 Y/347 V	A	0
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 230 V	A	0
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 400 V	A	0
nombre de contacts auxiliaires à fermeture		1
nombre de contacts auxiliaires à ouverture		0
température ambiante, limite supérieure sans restriction	°C	55
protection contre les surcharges compensée en température		oui
classe de déclenchement		CLASSE 10 A
type de raccordement du circuit principal		raccordement à vis
finition du raccordement électrique du circuit auxiliaire / commande		raccordement à vis
montage possible sur barres profilées		oui
avec transfo		non
nombre de postes de commande		0
adapté à un arrêt d'urgence		non
classe de coordination selon IEC 60947-4-3		classe 1
nombre de voyants lumineux		0
réinitialisation externe possible		non
avec fusible		non
indice de protection (IP)		IP20
degré de protection (NEMA)		autre
protocole pris en charge pour TCP/IP		non
protocole pris en charge pour PROFIBUS		non
protocole pris en charge pour CAN		non
protocole pris en charge pour INTERBUS		non
protocole pris en charge pour ASI		non
supporte protocole Modbus		non
protocole pris en charge pour Data-Highway		non
supporte le protocole DeviceNet		non
protocole pris en charge pour SUCONET		non

protocole pris en charge pour LON			non
protocole pris en charge pour PROFINET IO			non
protocole pris en charge pour PROFINET CBA			non
protocole pris en charge pour SERCOS			non
protocole pris en charge pour Foundation Fieldbus			non
protocole pris en charge pour EtherNet/IP			non
protocole pris en charge pour AS-Interface Safety at Work			non
protocole pris en charge pour DeviceNet Safety			non
protocole pris en charge pour INTERBUS-Safety			non
protocole pris en charge pour PROFIsafe			non
protocole pris en charge pour SafetyBUS p			non
protocole pris en charge pour autres systèmes de bus			non
largeur		mm	45
hauteur		mm	170
profondeur		mm	76