


démarreur direct

Référence **MSC-DME-12-M17(230V50HZ)**  
N° de catalogue **192755**

## Gamme de livraison

|   |                |    |        |   |
|---|----------------|----|--------|---|
| Fonction de base  |                |    |        | Démarreurs directs (appareil complet)                             |
| Appareil de base  |                |    |        | MSC   |
| Remarque  |                |    |        | Compatible également avec les moteurs de classe d'efficacité IE3. |
| Raccordement  |                |    |        | Bornes à vis  |
| Connexion à SmartWire-DT  |                |    |        | non   |
| <b>Puissance moteur</b>   |                |    |        |   |
| Puissance assignée d'emploi   |                |    |        |   |
| AC-3  |                |    |        |   |
| 380 V 400 V 415 V   | P              | kW | 5.5    |   |
| 500 V   | P              | kW | 5.5    |   |
| Courant assigné d'emploi  |                |    |        |   |
| AC-3  |                |    |        |   |
| 380 V, 400 V, 415 V   | I <sub>e</sub> | A  | 11.3   |   |
| 500 V   | I <sub>e</sub> | A  | 9      |   |
| <b>Plage de réglage</b>   |                |    |        |   |
| Plage de réglage du déclencheur sur surcharge   | I <sub>r</sub> | A  | 3 - 12 |   |
|                                     |                |    |        |   |
| Tension de commande   |                |    |        | 230 V 50 Hz, 240 V 60 Hz<br>Tension alternative                   |
| <b>Disjoncteur-moteur</b> PKE12/XTU-12  |                |    |        |   |
| <b>Contacteur de puissance</b> DILM17-10(...)   |                |    |        |   |
| <b>Kit de câblage démarreurs directs</b><br>Module de liaison mécanique et module de contact électrique PKZM0-XDM32ME |                |    |        |   |

## Caractéristiques techniques

### Généralités

|                         |  |   |  |                            |
|-------------------------|--|---|--|----------------------------|
| Conformité aux normes   |  |   |  | IEC/EN 60947-4-1, VDE 0660 |
| Altitude d'installation |  | m |  | max. 2000                  |
| Température ambiante    |  |   |  | -25 - +55                  |

### Circuits principaux

|  |                  |      |           |  |
|--|------------------|------|-----------|--|
| Tension assignée de tenue aux chocs        | U <sub>imp</sub> | V AC | 6000      |  |
| Catégorie de surtension/Degré de pollution |                  |      |           | III/3  |
| Tension assignée d'emploi                  | U <sub>e</sub>   | V    | 230 - 415 |  |
| <b>Cycle AC-4</b>                          |                  |      |           |  |
| Temps de débit de courant minimum          |                  | ms   |           | 500 (Class 5)<br>700 (Class 10)<br>900 (Class 15)<br>1000 (Class 20)   |
| Périodes de coupure minimales              |                  | ms   | 500       |  |
| Remarque                                   |                  | ms   |           | Au cours d'un cycle AC-4, ne pas atteindre le temps de débit de courant minimum peut entraîner une surchauffe de la charge (moteur).<br>Pour toutes les combinaisons avec une activation SWD, vous ne devez pas suivre les temps de débit de courant minimum et les périodes de coupure minimales. |

### Autres caractéristiques techniques

|                               |  |  |  |   |
|-------------------------------|--|--|--|---|
| Disjoncteur-moteur PKZM0, PKE |  |  |  | Disjoncteurs-moteurs PKZM0, voir groupe de produits Disjoncteurs moteurs/<br>PKZM0<br>Contacteurs de puissance DILM, voir groupe de produits Contacteurs de puissance<br>Relais temporisés DILET, ETR, voir groupe de produits Contacteurs de puissance,<br>relais électroniques temporisés |
|-------------------------------|--|--|--|---|

## Vérification de la conception selon IEC/EN 61439

| Caractéristiques techniques pour la vérification de la conception |    |     |
|---|----|-----|
| Température d'emploi min.   | °C | -25 |
| Température d'emploi max.   | °C | 55  |

## Caractéristiques techniques ETIM 8.0

| Appareillage industriel basse tension (EG000017) / Combinaison départ moteur (EC001037)   |    |                    |
|---|----|--------------------|
| Electricité, Electronique, Automatisation et Commande / Technique de commutation basse tension / Dérivation consommateur / dérivation moteur / Combinaison de démarreur moteur (ecl@ss10.0.1-27-37-09-05 [AJZ718013]) |    |                    |
| type de starter moteur  |    | démarreur direct   |
| avec déclencheur de court-circuit   |    | oui                |
| tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 50 Hz   | V  | 230 - 230          |
| tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 60 Hz   | V  | 0 - 0              |
| tension d'alimentation de courant nominal Us CC   | V  | 0 - 0              |
| type de tension d'actionnement  |    | AC                 |
| puissance de fonctionnement nominale, CA-3, 230 V, triphasée  | kW | 3                  |
| puissance de fonctionnement nominale, AC-3, 400 V   | kW | 5.5                |
| puissance nominale, 460 V, 60 Hz, triphasée   | kW | 0                  |
| puissance nominale, 575 V, 60 Hz, triphasée   | kW | 0                  |
| courant de fonctionnement nominal le  | A  | 11.3               |
| courant de fonctionnement nominal, CA-3, 400 V  | A  | 12                 |
| réglage de courant du déclencheur de surcharge  | A  | 8 - 12             |
| intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 480 Y/277 V   | A  | 0                  |
| intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 600 Y/347 V   | A  | 0                  |
| intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 230 V   | A  | 100000             |
| intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 400 V   | A  | 100000             |
| nombre de contacts auxiliaires à fermeture  |    | 1                  |
| nombre de contacts auxiliaires à ouverture  |    | 0                  |
| température ambiante, limite supérieure sans restriction  | °C | 55                 |
| protection contre les surcharges compensée en température   |    | oui                |
| classe de déclenchement   |    | ajustable          |
| type de raccordement du circuit principal   |    | raccordement à vis |
| finition du raccordement électrique du circuit auxiliaire / commande  |    | raccordement à vis |
| montage possible sur barres profilées   |    | oui                |
| avec transfo  |    | non                |
| nombre de postes de commande  |    | 0                  |
| adapté à un arrêt d'urgence   |    | non                |
| classe de coordination selon IEC 60947-4-3  |    | classe 2           |
| nombre de voyants lumineux  |    | 0                  |
| réinitialisation externe possible   |    | non                |
| avec fusible  |    | non                |
| indice de protection (IP)   |    | IP20               |
| degré de protection (NEMA)  |    | autre              |
| protocole pris en charge pour TCP/IP  |    | non                |
| protocole pris en charge pour PROFIBUS  |    | non                |
| protocole pris en charge pour CAN   |    | non                |
| protocole pris en charge pour INTERBUS  |    | non                |
| protocole pris en charge pour ASI   |    | non                |
| supporte protocole Modbus   |    | non                |
| protocole pris en charge pour Data-Highway  |    | non                |
| supporte le protocole DeviceNet   |    | non                |
| protocole pris en charge pour SUCONET   |    | non                |
| protocole pris en charge pour LON   |    | non                |
| protocole pris en charge pour PROFINET IO   |    | non                |
| protocole pris en charge pour PROFINET CBA  |    | non                |
| protocole pris en charge pour SERCOS  |    | non                |

|   |  |    |       |
|---|--|----|-------|
| protocole pris en charge pour Foundation Fieldbus         |  |    | non   |
| protocole pris en charge pour EtherNet/IP                 |  |    | non   |
| protocole pris en charge pour AS-Interface Safety at Work |  |    | non   |
| protocole pris en charge pour DeviceNet Safety            |  |    | non   |
| protocole pris en charge pour INTERBUS-Safety             |  |    | non   |
| protocole pris en charge pour PROFIsafe                   |  |    | non   |
| protocole pris en charge pour SafetyBUS p                 |  |    | non   |
| protocole pris en charge pour autres systèmes de bus      |  |    | non   |
| largeur   |  | mm | 45    |
| hauteur   |  | mm | 206   |
| profondeur  |  | mm | 149.5 |