



TCDZ 10

Costière de désenfumage 20 dm²
pour tourelles TEDH/V F400 355/400
et TEDH/V F400 450/500

Bâtiments d'habitation collectifs
3ème famille B et 4ème famille



SOMMAIRE

1. GÉNÉRALITÉS.....	2
1.1 Avertissements	2
1.2 Consignes de sécurité	3
1.3 Réception – Stockage	3
1.4 Garantie.....	3
2. PRÉSENTATION PRODUIT	4
2.1 Fonctionnement de la costière de désenfumage TCDZ 10	4
2.2 Gamme	4
2.3 Construction	4
3. INSTALLATION	5
3.1 Dimensions et poids	5
3.2 Accessoires de montage	6
3.3 Montage de la tourelle TEDH/V F400.....	8
4. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE	8
4.1 Caractéristiques électriques	8
4.2 Câblage du coffret électrique de la costière de désenfumage	9
4.3 Cas de raccordement au boîtier de commande extraction CDTOURLED du système PILOT HC avec ou sans PILOTAIR® à la CMSI.....	14
5. MISE EN SERVICE.....	16
5.1 Procédure de test de la costière avec une alimentation 24 Vdc	16
5.2 Procédure de test de la costière avec une alimentation 48 Vdc	18
5.3 Diagnostic en cas de défaut	20
6. MAINTENANCE.....	21
7. PIÈCES DE RECHANGE	21
8. GESTION DES DECHETS	21
8.1 Traitement des emballages et déchets non dangereux.....	21
8.2 Traitement d'un DEEE Professionnel	21
9. SYNOPTIQUE D'UNE INSTALLATION AVEC SYSTÈME PILOT HC	22

1. GÉNÉRALITÉS

1.1 Avertissements

Ce produit a été fabriqué en respectant de rigoureuses règles techniques de sécurité, conformément aux normes CE. La déclaration CE est téléchargeable depuis le site internet (coordonnées en dernière page). Avant d'installer et d'utiliser ce produit, lire attentivement ces instructions qui contiennent d'importantes indications pour votre sécurité et celle des utilisateurs, pendant l'installation, la mise en service et l'entretien de ce produit. Une fois l'installation terminée, laisser ce manuel à proximité de la machine pour toute consultation ultérieure.

L'installation de ce produit (montage, raccordements, mise en service, maintenance) et toutes autres interventions doivent être obligatoirement effectuées par un professionnel appliquant les règles de l'art, respectant les normes et les règlements de sécurité en vigueur. Elle doit être conforme aux prescriptions relatives à la CEM et à la DBT.

Nous recommandons à toutes les personnes exposées à des risques de respecter scrupuleusement les normes de prévention des accidents. La responsabilité du constructeur ne saurait être engagée pour des éventuels dommages corporels et/ou matériels causés alors que les consignes de sécurité n'ont pas été respectées ou suite à une modification du produit.

Les costières de désenfumage sont destinées aux applications de désenfumage dans les bâtiments d'habitation collectifs :

- Installation extérieure
- Température environnement : -20°C / +50°C
- Température maxi de l'air extrait : 400°C / 1h
- Humidité relative : maxi 95% sans condensation
- Atmosphère à faible salinité, sans agents chimiques corrosifs

1.2 Consignes de sécurité

Précautions préalables

- S'équiper des EPI (Equipements de Protection Individuelle) appropriés avant toute intervention.
- Avant d'installer la costière de désenfumage et ses accessoires, s'assurer que le support et l'emplacement soient suffisamment résistants pour supporter le poids de l'unité et des accessoires éventuels.
- Si des travaux sont à effectuer dans l'appareil, couper l'alimentation électrique sur le disjoncteur ou dispositif de protection et d'isolement principal et s'assurer que personne ne puisse le remettre en marche accidentellement.
- Assurez-vous que les parties mobiles soient à l'arrêt (ailettes, servomoteurs, ..).

Raccordement

- L'exécution de l'installation aéraulique de la costière et de son réseau devra satisfaire aux conditions techniques définies dans le DTU 43.3.
- Le raccordement électrique se fera selon la norme NF C15-100 indiquant que le moteur de la tourelle doit être protégé par un dispositif omnipolaire ayant une distance d'ouverture de 3 mm par contact.
- Ne pas oublier de raccorder la terre.
- Les lignes d'alimentation du coffret électrique doivent impérativement disposer d'un dispositif de protection magnétique.
- Utiliser du câble haute température type CR1-C1.
- Les câbles doivent impérativement être protégés contre le rayonnement UV et les agressions mécaniques.
- Les câbles et accessoires électriques doivent impérativement être dimensionnés suivant l'article 471-1-2 de la norme NF C 15-100 : « la section des conducteurs de la canalisation est déterminée par un courant admissible égal à 1,5 fois le courant nominal du moteur ». Aucun dispositif de protection thermique n'est admis sur le circuit désenfumage.
- Veiller à marquer et identifier tous les dispositifs de coupure du coffret de la costière et de la tourelle.

Mise en service

Avant de mettre en route l'installation, vérifier les points suivants :

- Vérifier la bonne fixation de la costière TCDZ 10 sur son support.
- Vérifier la bonne fixation de la tourelle TEDH/V F400 sur la costière TCDZ 10.
- Vérifier que tous les composants soient fixés dans leurs emplacements d'origine.
- Vérifier qu'aucun élément n'obstrue l'ouverture ou la fermeture des registres.
- Vérifier que les registres sont ouverts (état de départ avant la mise sous tension).
- Vérifier que la tension appliquée sur les entrées des bornes d'alimentation du coffret électrique de la costière, soit 24 Vdc ou 48 Vdc en fonction du modèle choisi.
- Suivre les précautions de mise en service indiquées dans la notice de la tourelle de désenfumage associée à la costière de désenfumage TCDZ 10.

1.3 Réception – Stockage

En cas de manque, de non-conformité, d'avarie totale ou partielle des produits délivrés, l'Acheteur doit conformément à l'article 133-3 du Code du commerce émettre des réserves écrites sur le récépissé du transporteur et les confirmer dans les 72 heures par lettre recommandée avec un double à destination du vendeur. La réception sans réserve du matériel prive l'Acheteur de tout recours ultérieur contre nous. Le produit doit être stocké à l'abri des intempéries, des chocs et des souillures dues aux projections de toute nature durant son transport l'amenant du fournisseur au client final, et sur le chantier avant installation.

1.4 Garantie

Le matériel est garanti 12 mois - Pièces seulement - à compter de la date de facturation.

UNELVENT s'engage à remplacer les pièces ou le matériel dont le fonctionnement est reconnu défectueux par nos services, à l'exclusion de tous dommages et intérêts ou pénalités tels pertes d'exploitation, préjudice commercial ou autres dommages immatériels ou indirects.

Sont exclus de notre garantie, les défauts liés à une utilisation anormale ou non conforme aux préconisations de nos notices, les défauts constatés par suite d'usure normale, les incidents provoqués par la négligence le défaut de surveillance ou d'entretien, les défauts dus à la mauvaise installation des appareils ou aux mauvaises conditions de stockage avant montage.

En aucun cas, UNELVENT n'est responsable du matériel transformé, réparé même partiellement.

2. PRÉSENTATION PRODUIT

Ce produit permet de répondre à l'article 37 de l'arrêté du 31 Janvier 1986 relatif à la protection contre l'incendie des bâtiments d'habitation collectifs de familles 3B et 4.

Article de référence :

Article 37 : « Le désenfumage doit, en outre, pouvoir fonctionner par tirage naturel en cas de non-fonctionnement du ventilateur. Pour répondre à cette disposition, les conduits d'extraction doivent comporter à leurs extrémités supérieures un dispositif permettant leur ouverture sur l'extérieur selon une section égale à la section du conduit. Cette ouverture doit être commandée par un défaut de fonctionnement du ventilateur. »

2.1 Fonctionnement de la costière de désenfumage TCDZ 10

En mode attente : Les registres de la costière sont fermés.

En mode désenfumage (*), 2 cas de figures peuvent se présenter :

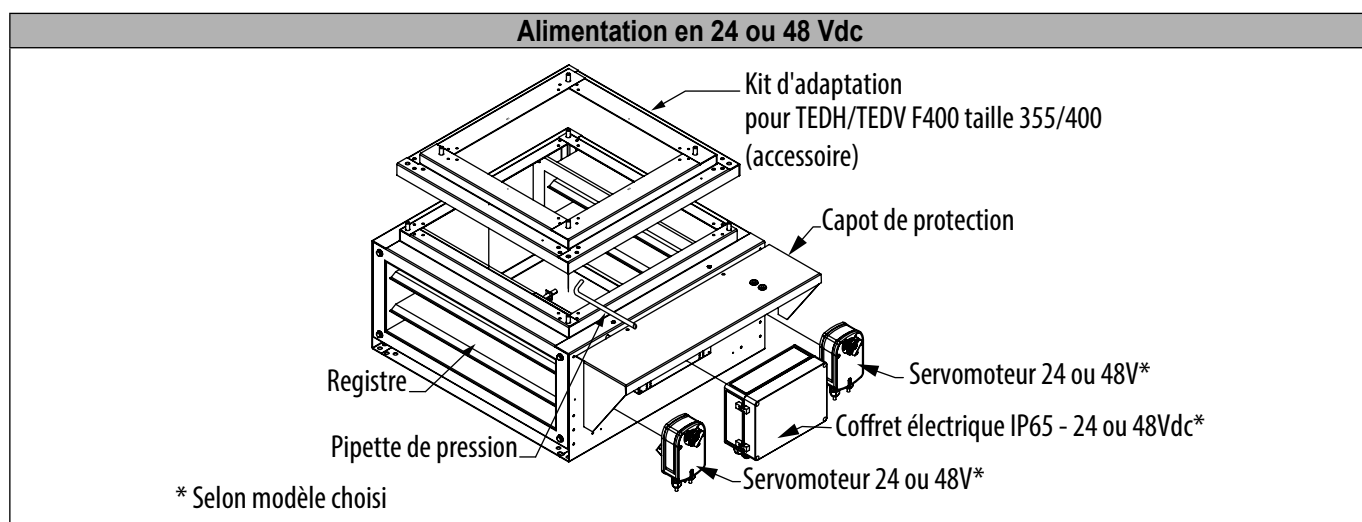
- 1er cas : La tourelle de désenfumage fonctionne (extraction des fumées); le coffret électrique détecte une pression dans le conduit via la prise de pression (pipette de mesure) placée dans le flux pour ainsi ordonner aux registres de rester fermés.
- 2e cas : La tourelle d'extraction ne fonctionne pas ou s'arrête en cours d'extraction des fumées ; au bout de 30 secondes, le coffret électrique détecte un défaut d'extraction (= manque de pression dans le conduit) et ordonne l'ouverture des registres afin de libérer une section totale de passage de 20 dm², permettant de réaliser un désenfumage par tirage naturel.

(*) : Etat de fonctionnement à la suite d'une détection d'incendie par un (des) équipement(s) complémentaire(s) installé(s) dans le circuit de fonctionnement de la costière.

2.2 Gamme

- **TCDZ 10 taille 355/400** : Costière de désenfumage associable aux tourelles TEDH/V F400 taille 355 ou 400.
- **TCDZ 10 taille 450/500** : Costière de désenfumage associable aux tourelles TEDH/V F400 taille 450 ou 500.
- Section totale libérée pour le passage des fumées : 20 dm².
- Alimentation en 24 Vdc ou 48 Vdc en fonction du modèle choisi.

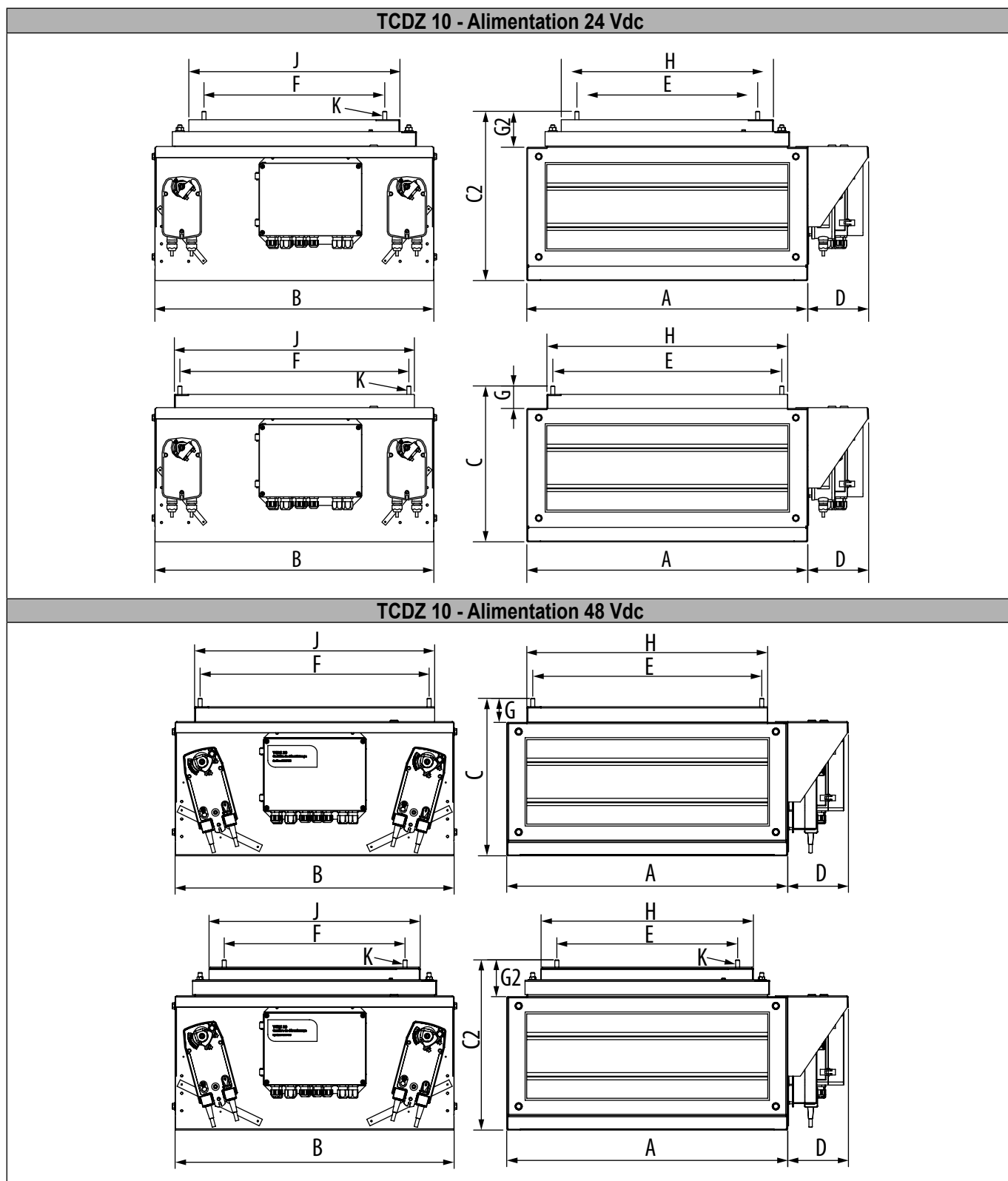
2.3 Construction



- Tôlerie en acier galvanisé.
- Servomoteurs LF24S, Tout ou Rien avec ressort de rappel, AC/DC 24V, IP 54 ; ou servomoteurs NFA-S2, Tout ou Rien avec ressort de rappel, AC/DC 48V, IP 54.
- Registres CDR 100, en acier galvanisé, avec ailettes à ouverture opposée.
- Capot de protection en acier galvanisé.
- Prise de pression coudée en acier zingué.
- Coffret électrique permettant le pilotage des servomoteurs, alimentation en 24Vdc ou 48Vdc (en fonction du modèle choisi), IP65.

3. INSTALLATION

3.1 Dimensions et poids

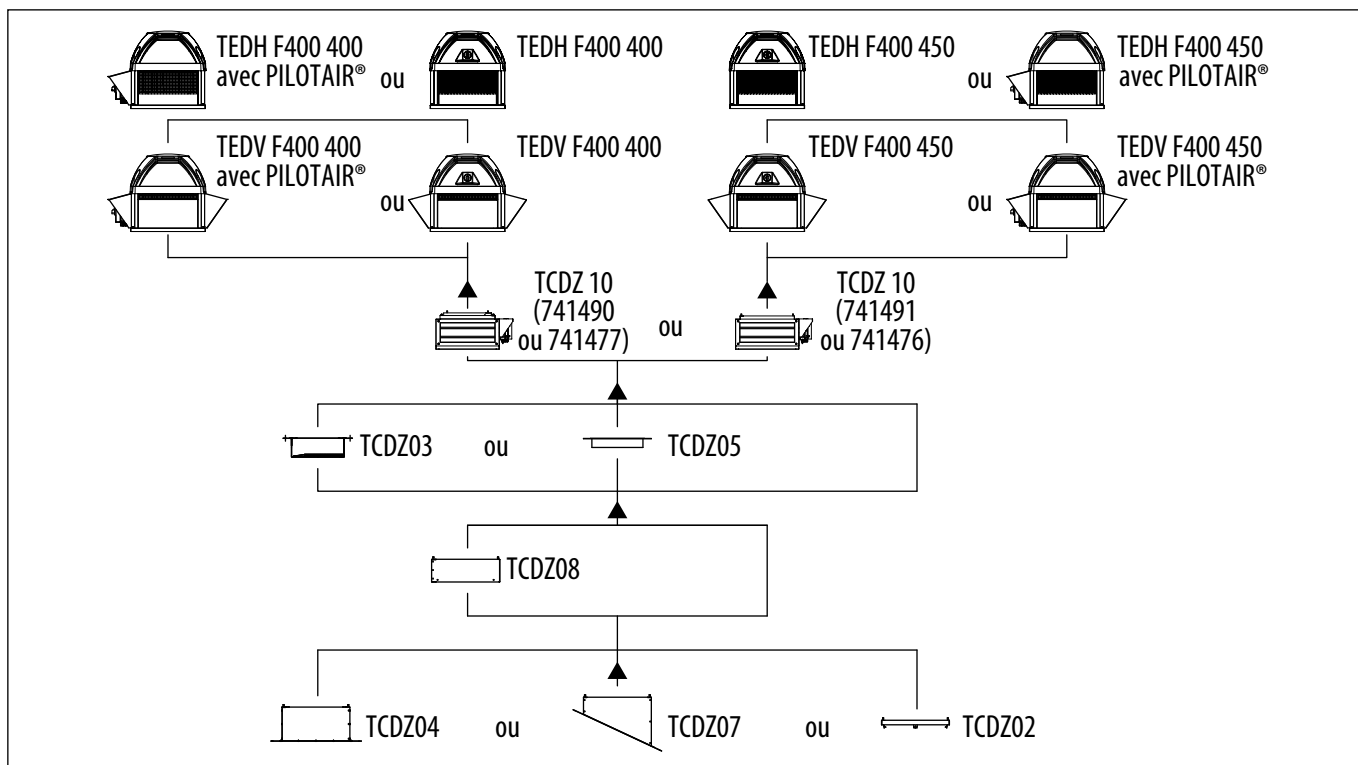


Intitulés		Base				Fixations						Poids (Kg)		
Modèle TCDZ 10	Code	A	B	C	C2	D	E	F	G	G2	H		J	ØK*
Alimentation 24 Vdc														
Pour TED 355/400	741490	699,5	694,5	-	423,5	150	450	450	-	91,5	528,5	525,5	M10	52
Pour TED 450/500	741491	699,5	694,5	392	-	150	570	570	60	-	599,5	597,5	M10	47
Alimentation 48 Vdc														
Pour TED 355/400	741477	699,5	694,5	-	423,5	150	450	450	-	91,5	528,5	525,5	M10	55
Pour TED 450/500	741476	699,5	694,5	392	-	150	570	570	60	-	599,5	597,5	M10	49

Dimensions en mm - * Filetage

3.2 Accessoires de montage

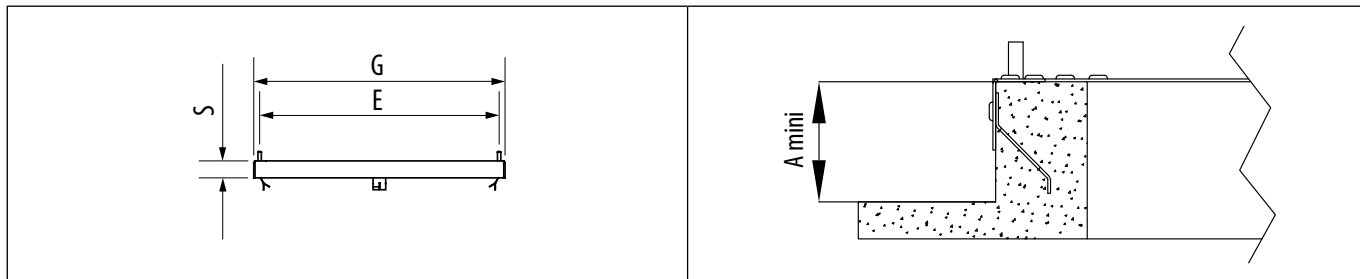
Synoptique des associations possibles pour la costière de désenfumage TCDZ 10 :



Accessoires				
Code produit	Modèle	Taille	Désignation	Remarques
741014	TCDZ 02	4	Cadre de scellement	
741024	TCDZ 03	4	Volet d'économie d'énergie	
741243	TCDZ 04	4	Costière horizontale	h = 300 mm
741408	TCDZ 04	4	Costière horizontale	h = 500 mm
741418	TCDZ 04	4	Costière horizontale	h = 700 mm
741231	TCDZ 05	4	Plaque d'adaptation avec bride circulaire Ø450	
741232	TCDZ 05	4	Plaque d'adaptation avec bride circulaire Ø500	
741253	TCDZ 05	4	Plaque d'adaptation avec bride circulaire Ø560	
741378	TCDZ 07	4	Costière inclinée	10°
741379	TCDZ 07	4	Costière inclinée	15°
741330	TCDZ 07	4	Costière inclinée	20°
741331	TCDZ 07	4	Costière inclinée	25°
741332	TCDZ 07	4	Costière inclinée	30°
741333	TCDZ 07	4	Costière inclinée	35°
741334	TCDZ 07	4	Costière inclinée	40°
741335	TCDZ 07	4	Costière inclinée	45°
741443	TCDZ 08	4	Réhausse de costière inclinée	h = 200 mm

Cadre de scellement : TCDZ 02

Sceller le cadre dans le support maçonné et s'assurer que les pattes de scellement soient bien noyées dans le béton.



Taille accessoire	Dimensions (mm)				Poids (kg)
	A	E	G	S	
4	70	668	698	40	2

Plaque d'adaptation : TCDZ 05

La plaque d'adaptation permet de raccorder la costière à un conduit circulaire. Il s'agit d'une pièce permettant le raccordement aéraulique, elle n'est pas prévu pour supporter le poids de l'ensemble costière + tourelle.

Taille accessoire	Dimensions (mm)				Poids (kg)
	G	E	T	ØD	
4	698	668	80	450	5,1
4	698	668	80	500	4,5
4	698	668	80	560	3,7

Costière droite ou inclinée : TCDZ 04 et TCDZ 07

TCDZ 04					TCDZ 07		
Taille accessoire	Dimensions (mm)				Poids (kg)		Poids (kg)
4	E	G	N	R	TCDZ 04	TCDZ 07 (inclinée)	24,2
	668	698	898	300/500/700	20,5/29,5/38		

Réhausse de costière : TCDZ 08

		Permet de réhausser la costière de 200 mm, d'intercaler une plaque d'adaptation TCDZ 05 entre la costière et le volet d'économie d'énergie TCDZ 03 ou de monter un volet d'économie d'énergie TCDZ 03 sur un cadre de scellement TCDZ 02.			
		Dimensions (mm)		Poids (kg)	
4		E	G	12,2	
		668	698		

3.3 Montage de la tourelle TEDH/V F400

	<ul style="list-style-type: none"> • Les surfaces d'appui qui supporteront l'embase de la tourelle et de la costière doivent être aussi planes que possible. • Un joint mousse ou similaire (non fourni) est recommandé entre la surface d'appui et l'embase de la tourelle et de la costière. • 4 écrous M10 avec rondelles intégrées fournis pour la fixation de la costière TCDZ 10 sur son support.
	<ul style="list-style-type: none"> • Il est toléré d'avoir une inclinaison de 2,5° maximum entre l'axe du moteur et la verticale (voir schéma ci-dessous). • L'embase de la tourelle doit recouvrir entièrement le support pour assurer une bonne étanchéité. • S'assurer que le support soit adapté au poids de l'ensemble de la machine et de ses différents accessoires. • Fixer la tourelle par les trous Ø20 prévus à cet effet. L'utilisation de rondelles LL est recommandée. Un mauvais serrage des vis de fixation peut entraîner des bruits et vibrations nuisibles. • Une fois la machine correctement fixée, s'assurer que la moto-turbine tourne librement sans frottement ni bruit.

4. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

4.1 Caractéristiques électriques

Alimentation

Modèle	Code produit	Tension d'alimentation coffret électrique	Courant absorbé par le coffret électrique (sous 24Vdc)	Tourelle de désenfumage associée
TCDZ 10 pour TED 400	741490	24 Vdc +/- 10%	0,52 A	Tourelle TEDH/V F400 400
TCDZ 10 pour TED 450	741491		0,52 A	Tourelle TEDH/V F400 450
TCDZ 10 pour TED 400	741477	48 Vdc +/- 10%	0,91 A	Tourelle TEDH/V F400 400
TCDZ 10 pour TED 450	741476		0,91 A	Tourelle TEDH/V F400 450

Câblage et presse étoupe

Alimentation coffret		Moteur	Télécommande	Report d'information
Section de câble (mm ²)	Protection magnétique	Section de câble (mm ²)	Section de câble (mm ²)	Section de câble (mm ²)
≥ 2 x 1,5	Bipolaire 0,6A	≥ 4 x 1,5	≥ 2 x 8/10ème	≥ 2 x 1,5
≥ 2 x 1,5	Bipolaire 1A	≥ 4 x 1,5	≥ 2 x 8/10ème	≥ 2 x 1,5

Si l'utilisation d'un disjoncteur est préférée, la courbe de déclenchement doit être de type magnétique seul.

Type de presse-étoupes	Ø du câble admis (mm)	Quantité sur le coffret
M16	4,5 à 10	9
M20	7 à 13	3

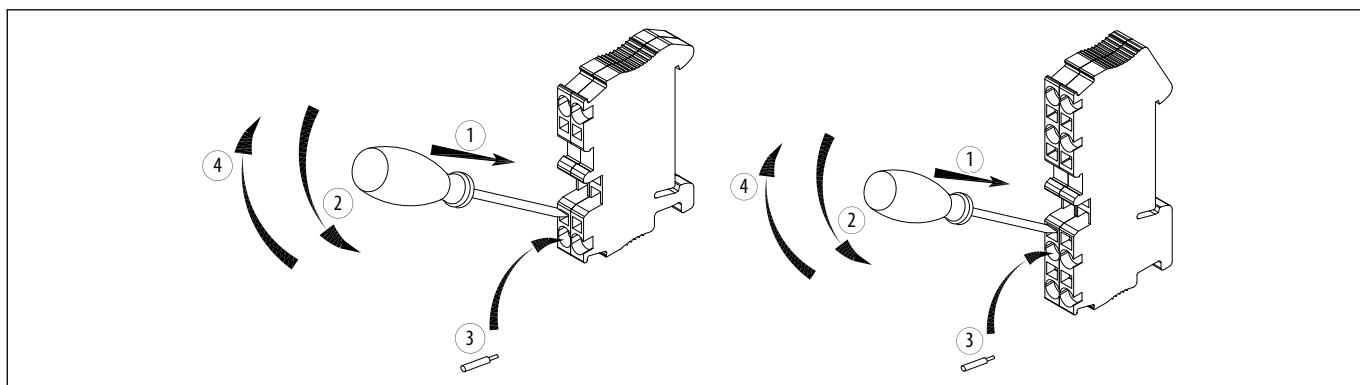
La fixation du câble dans le presse étoupe doit être telle qu'il résiste à une force de traction de :
 Câble de diamètre externe <10mm : 100N
 Câble de diamètre externe >10mm : 160N

4.2 Câblage du coffret électrique de la costière de désenfumage

4.2.1 Généralités

Le raccordement sera facilité en faisant circuler les câbles dans les presse-étoupes situés en fond de coffret.

- Longueur maxi des câbles pour report d'information pressostat/Mise en sécurité/Réarmement : 100 m.
- Contacteur de puissance :
 - Capacité de raccordement sur bornes : 1 à 6 mm² rigide ou 1 à 4 mm² souple multibrins avec embout.
 - Couple de serrage mini des bornes : 1,5 Nm.
- Procédure de raccordement des bornes du coffret électrique :
 - Pour ouvrir la borne, insérer en l'inclinant un tournevis plat de largeur 2 mm (1)
 - Faire levier (2)
 - Insérer le conducteur (3)
 - Relâcher et libérer le tournevis (4)



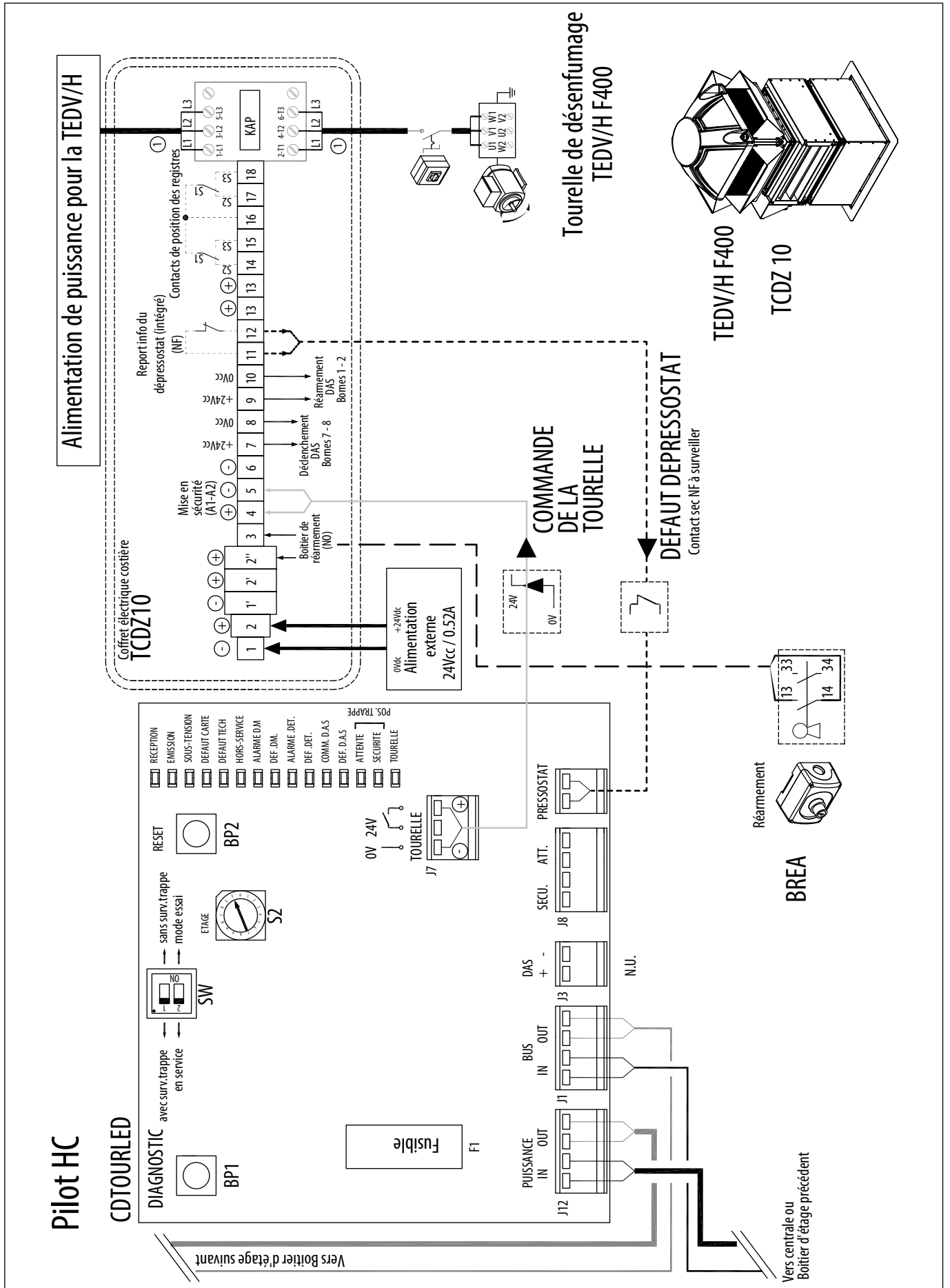
- Report d'état (position) des registres de la costière : disponible pour la surveillance par le boîtier commande extraction CDTOURLED ou le centralisateur de mise en sécurité incendie CMSI du bâtiment (bornes 14/15/16/17 et 18).
- Report d'information pressostat (bornes 11-12) : Tension maximale supportée = 250Vac (1A) sur charge résistive (Schémas 1 & 3).
- Report d'information servomoteur (bornes 14/15/16/17 et 18) : Tension maximale supportée = 250Vac (1A) sur charge résistive (Schémas 2,4 &5).

Sélection du schéma de raccordement

Le câblage du coffret électrique de la costière diffère suivant le matériel associé, à savoir qu'il est possible de le raccorder soit au boîtier commande extraction CDTOURLED du système PILOT HC ou soit à un CMSI. Dans les pages ci-après, vous retrouverez les différentes possibilités.

4.2.2 Cas de raccordement au boîtier de commande extraction CDTOURLED du système PILOT HC avec ou sans PILOTAIR® à la centrale de désenfumage CDLED

Schéma 1 : Câblage sans PILOTAIR® - Alimentation du TCDZ10 en 24 ou 48 Vdc (en fonction du modèle choisi)



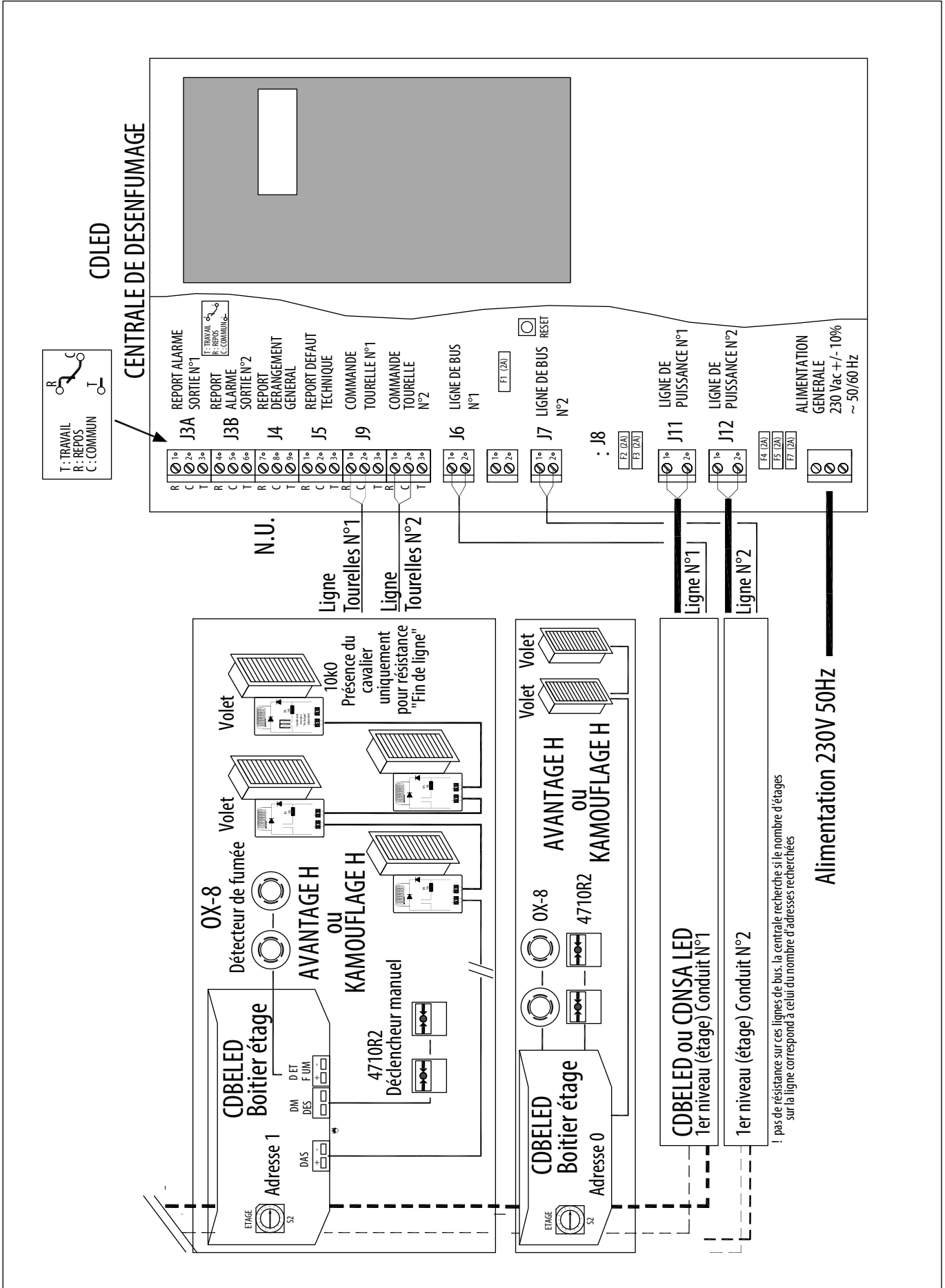
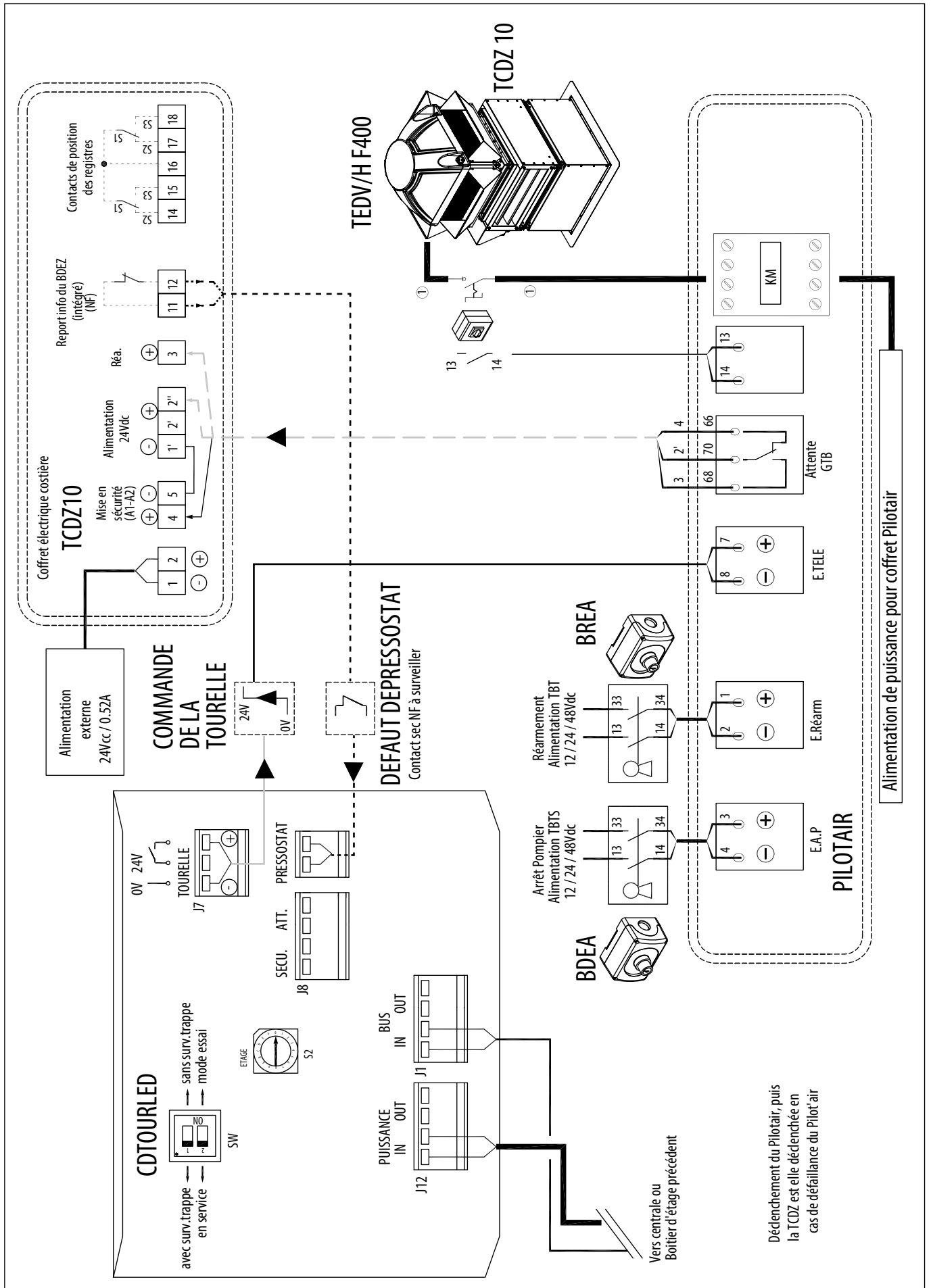
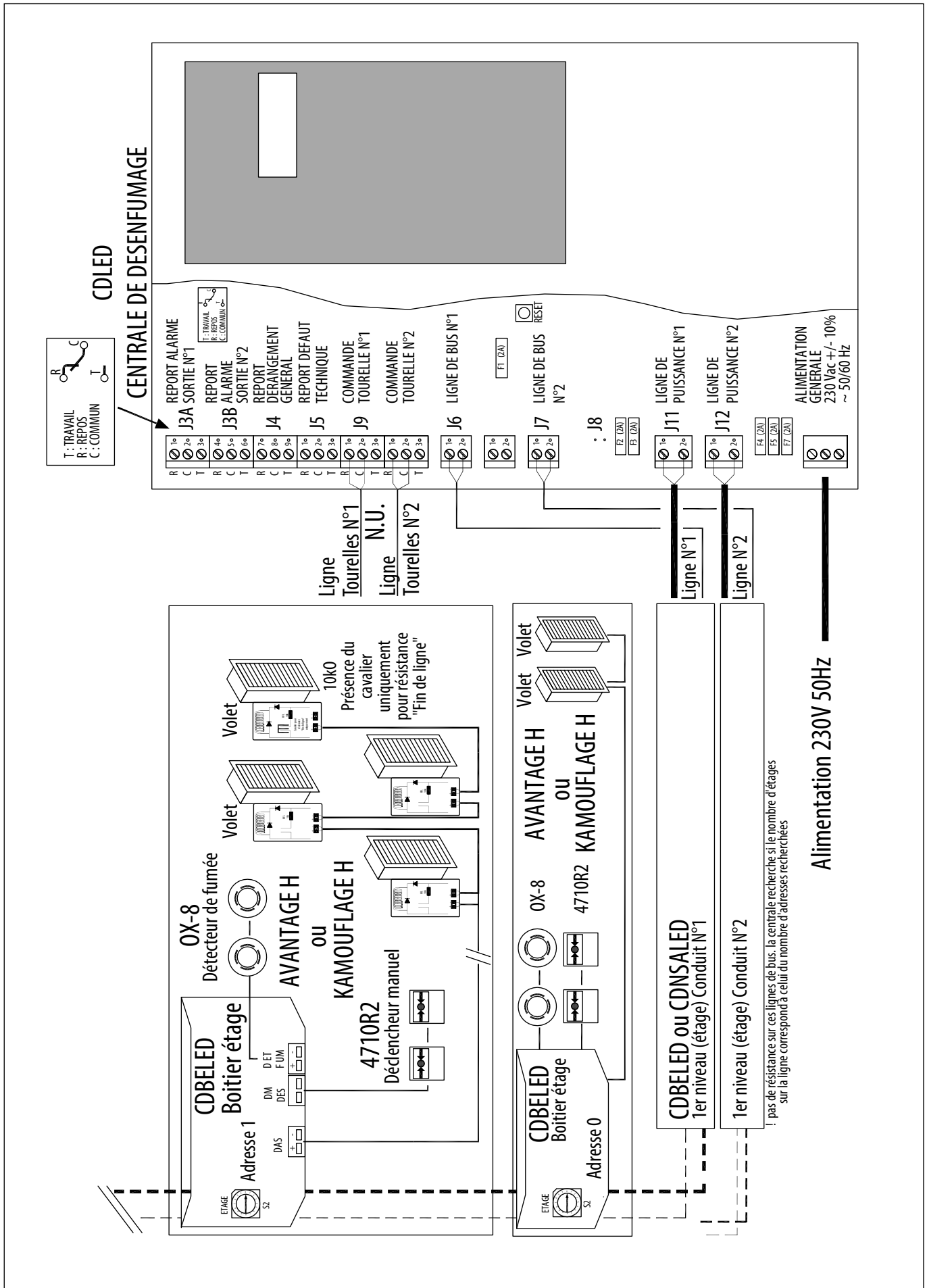


Schéma 2 : Câblage avec PILOTAIR® - Alimentation du TCDZ10 en 24 ou 48 Vdc (en fonction du modèle choisi)





4.2.3 Cas de raccordement au boîtier de commande extraction CDTOURLED du système PILOT HC avec ou sans PILOTAIR® à la CMSI

Schéma 3 : Câblage sans PILOTAIR® - Alimentation du TCDZ10 en 24 ou 48 Vdc (en fonction du modèle choisi)

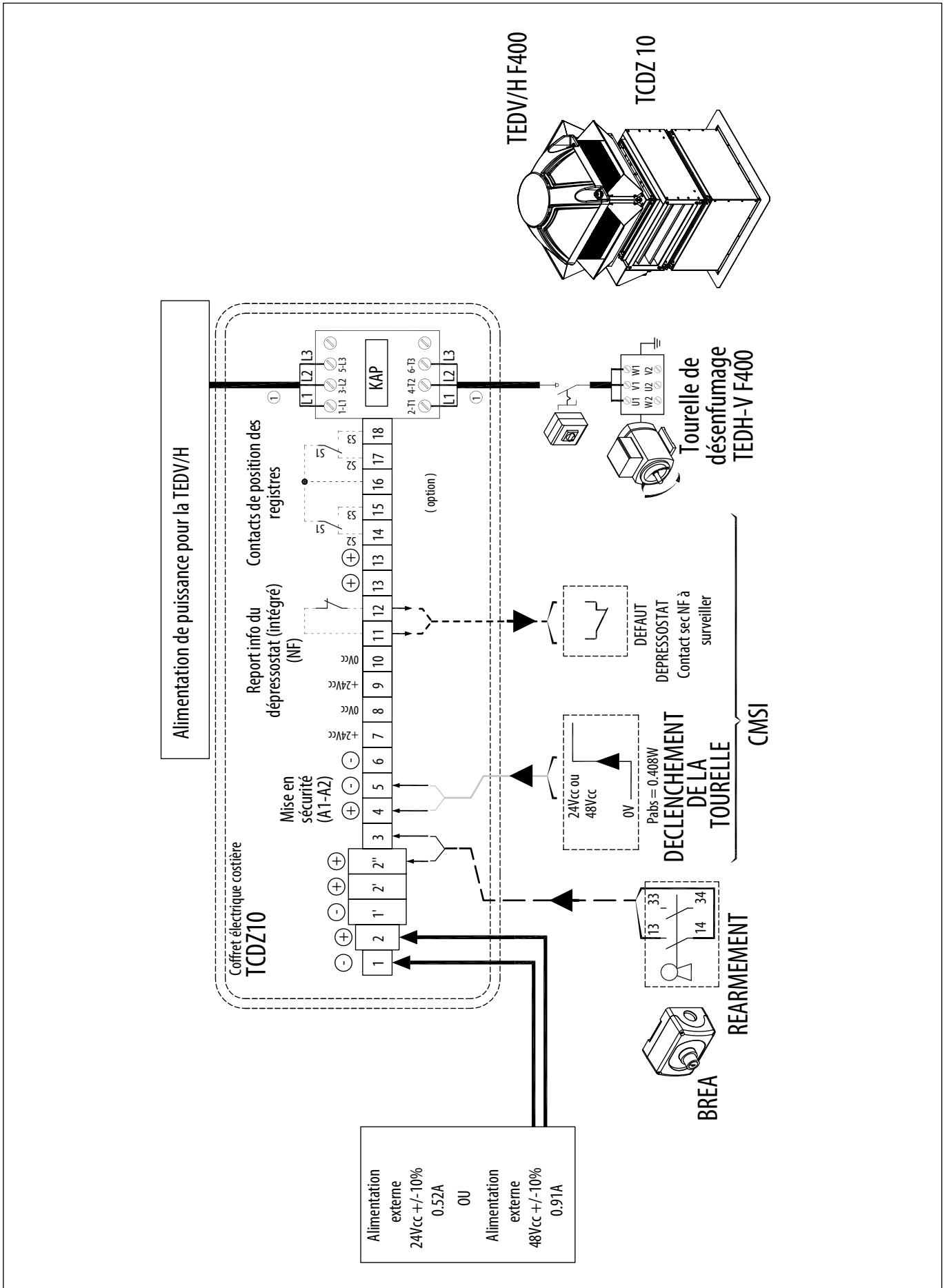
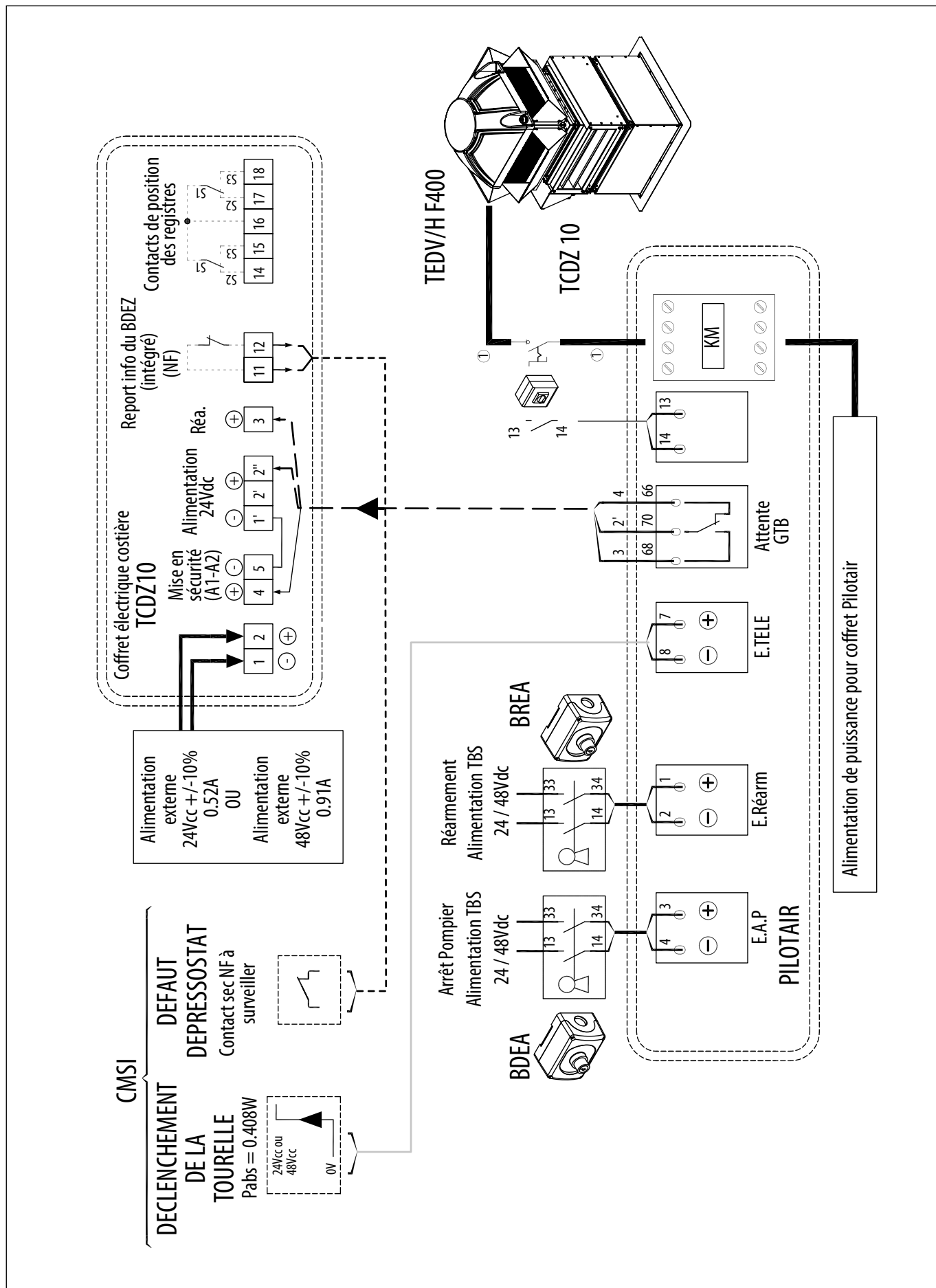


Schéma 4 : Câblage avec PILOTAIR® - Alimentation du TCDZ10 en 24 ou 48 Vdc (en fonction du modèle choisi)



5. MISE EN SERVICE

Avant toutes opérations, se référer aux consignes de sécurité chapitre 1.2.

5.1 Procédure de test de la costière avec une alimentation 24 Vdc

A réaliser obligatoirement à la 1^{ère} mise en service et après toute opération d'entretien ou de remplacement de pièces.

Etapas	Manipulation à effectuer	Etat de la costière TCDZ 10 suite à la manipulation					Bornes 4 et 5	Bornes 2" et 3	Bornes 7 et 8	Bornes 9 et 10	Bornes 11 et 12
		Mise en sécurité	Réarmement système	Déclenchement DAS	Réarmement DAS	Report info pressostat					
Coffret associé au tableau de désenfumage VIM											
1.1	- Alimenter en 24Vdc les bornes 1 et 2 du coffret électrique comme indiqué dans le chapitre « câblage du coffret électrique ». - Alimenter également en puissance la tourelle de désenfumage.	Avant 75 s : Registres = ouverts.	0V	0V	0V	0V	0V	0V	0V	1	
1.2	- Demander une mise en sécurité en déclenchant le boîtier commande extraction CDTOURLED (Présence d'une tension de 24Vdc sur les bornes 4 et 5 du coffret électrique).	Après 75s : Registres = fermés.	0V	0V	0V	0V	0V	24V	0V	0	
1.3	- Couper l'alimentation en puissance de la tourelle de désenfumage TEDH/V F400.	Avant et Après 30s : Registres = fermés.	24V	0	24V	24V	0	24V	0V	1	
1.4	- Réarmer le boîtier commande extraction CDTOURLED puis Actionner le boîtier de réarmement.	Registres = fermés.	0V	1	0V	0V	1	0V	24V	1	
Coffret associé à un CMSI											
2.1	- Alimenter en 24Vdc les bornes 1 et 2 du coffret électrique comme indiqué dans le chapitre « câblage du coffret électrique ». - Alimenter également en puissance la tourelle de désenfumage.	Avant 75 s : Registres = ouverts.	0V	0	0V	0V	0	0V	0V	1	
2.2	- Demander une mise en sécurité en déclenchant le CMSI (Présence d'une tension de 24Vdc sur les bornes 4 et 5 du coffret électrique).	Après 75s : Registres = fermés.	0V	0	0V	0V	0	0V	0V	1	
2.3	- Couper l'alimentation en puissance de la tourelle de désenfumage TEDH/V F400	Avant et Après 30s : Registres = fermés.	24V	0	24V	24V	0	24V	0V	0	
2.4	- Réarmer le CMSI puis Actionner le boîtier de réarmement si l'installation en comporte.	Registres = fermés.	24V	0	24V	24V	0	24V	0V	1	

0 = Contact fermé / 1 = Contact ouvert

Etapas	Manipulation à effectuer	Etat de la costière TCDZ 10 suite à la manipulation	Bornes 14 et 16		Bornes 15 et 16		Bornes 16 et 17		Bornes 16 et 18		Tourelle de désenfumage
			Fin de course ouverture registres 1	Fin de course fermeture registres 1	Fin de course ouverture registres 2	Fin de course fermeture registres 2	Fin de course ouverture registres 2	Fin de course fermeture registres 2			
Coffret associé au tableau de désenfumage VIM											
1.1	- Alimenter en 24Vdc les bornes 1 et 2 du coffret électrique comme indiqué dans le chapitre « câblage du coffret électrique ». - Alimenter également en puissance la tourelle de désenfumage.	Avant 75 s : Registres = ouverts. Après 75s : Registres = fermés.	1	0	1	0	1	0	0	0	Pas d'extraction
1.2	- Demander une mise en sécurité en déclenchant le boîtier commande extraction CDTOURLED (Présence d'une tension de 24Vdc sur les bornes 4 et 5 du coffret électrique).	Avant et Après 30s : Registres = fermés.	0	1	0	0	0	0	1	1	Extraction
1.3	- Couper l'alimentation en puissance de la tourelle de désenfumage TEDH/V F400.	Registres = ouverts.	1	0	1	0	1	0	0	0	Pas d'extraction
1.4	- Réarmer le boîtier commande extraction CDTOURLED puis Actionner le boîtier de réarmement.	Registres = fermés.	0	1	0	0	0	0	1	1	Pas d'extraction
Coffret associé à un CMSI											
2.1	- Alimenter en 24Vdc les bornes 1 et 2 du coffret électrique comme indiqué dans le chapitre « câblage du coffret électrique ». - Alimenter également en puissance la tourelle de désenfumage.	Avant 75 s : Registres = ouverts. Après 75s : Registres = fermés.	1	0	1	0	1	0	0	0	Pas d'extraction
2.2	- Demander une mise en sécurité en déclenchant le CMSI (Présence d'une tension de 24Vdc sur les bornes 4 et 5 du coffret électrique).	Avant et Après 30s : Registres = fermés.	0	1	0	0	0	0	1	1	Extraction
2.3	- Couper l'alimentation en puissance de la tourelle de désenfumage TEDH/V F400	Registres = ouverts.	1	0	1	0	1	0	0	0	Pas d'extraction
2.4	- Réarmer le CMSI puis Actionner le boîtier de réarmement si l'installation en comporte.	Registres = fermés.	0	1	0	0	0	0	1	1	Pas d'extraction

0 = Contact fermé / 1 = Contact ouvert

5.2 Procédure de test de la costière avec une alimentation 48 Vdc

Etapas	Manipulation à effectuer	Etat de la costière TCDZ 10 suite à la manipulation					Bornes 4 et 5	Bornes 2 ^{ème} et 3	Bornes 7 et 8	Bornes 9 et 10	Bornes 11 et 12
		État de la costière TCDZ 10 suite à la manipulation	Réarmement système	Déclenchement DAS	Réarmement DAS	Report info pressostat					
Coffret associé au tableau de désenfumage VIM											
1.1	Alimenter en 48Vdc les bornes 1 et 2 du coffret électrique comme indiqué dans le chapitre « câblage du coffret électrique ». Alimenter également en puissance la tourelle de désenfumage.	Avant 75 s : Registres = ouverts.	0	0V	0V	0V	0	0V	0V	1	
1.2	Demander une mise en sécurité en déclenchant le boîtier commande extraction CDTOURLED (Présence d'une tension de 48Vdc sur les bornes 4 et 5 du coffret électrique).	Après 75s : Registres = fermés.	0	0V	0V	0V	0	0V	0V	1	
1.3	Couper l'alimentation en puissance de la tourelle de désenfumage TEDHV F400	Registres = ouverts.	0	48V	48V	48V	0	48V	0V	1	
1.4	Réarmer le boîtier commande extraction CDTOURLED puis Actionner le boîtier de réarmement.	Registres = fermés.	1	0V	0V	48V	1	0V	48V	1	
Coffret associé à un CMSI											
2.1	Alimenter en 48Vdc les bornes 1 et 2 du coffret électrique comme indiqué dans le chapitre « câblage du coffret électrique ». Alimenter également en puissance la tourelle de désenfumage.	Avant 75 s : Registres = ouverts.	0	0V	0V	0V	0	0V	0V	1	
2.2	Demander une mise en sécurité en déclenchant le CMSI (Présence d'une tension de 48Vdc sur les bornes 4 et 5 du coffret électrique).	Après 75s : Registres = fermés.	0	0V	0V	0V	0	0V	0V	1	
2.3	Couper l'alimentation en puissance de la tourelle de désenfumage TEDHV F400	Registres = ouverts.	0	48V	48V	48V	0	48V	0V	1	
2.4	Réarmer le CMSI puis Actionner le boîtier de réarmement si l'installation en comporte.	Registres = fermés.	1	0V	0V	48V	1	0V	48V	1	

0 = Contact fermé / 1 = Contact ouvert

Etapes	Manipulation à effectuer	Etat de la costière TCDZ 10 suite à la manipulation	Bornes 14 et 16		Bornes 15 et 16		Bornes 16 et 17		Bornes 16 et 18		Tourelle de désenfumage
			Fin de course ouverture registres 1	Fin de course fermeture registres 1	Fin de course ouverture registres 2	Fin de course fermeture registres 2	Fin de course ouverture registres 2	Fin de course fermeture registres 2			
Coffret associé au tableau de désenfumage VIM											
Avant 75 s : Registres = ouverts.											
1.1	Alimenter en 48Vdc les bornes 1 et 2 du coffret électrique comme indiqué dans le chapitre « câblage du coffret électrique ». Alimenter également en puissance la tourelle de désenfumage.		1	0	1	0	1	0	0	0	Pas d'extraction
Après 75s : Registres = fermés.											
1.2	Demander une mise en sécurité en déclenchant le boîtier commande extraction CDTOURLED (Présence d'une tension de 48Vdc sur les bornes 4 et 5 du coffret électrique).		0	1	0	0	0	0	1	1	Extraction
Avant et Après 30s : Registres = fermés.											
1.3	Couper l'alimentation en puissance de la tourelle de désenfumage TEDH/V F400		1	0	1	0	1	0	0	0	Pas d'extraction
(après environ 30s) (après environ 30s) (après environ 30s) (après environ 30s)											
1.4	Réalimer le boîtier commande extraction CDTOURLED puis Actionner le boîtier de réarmement.		0	1	0	0	0	0	1	1	Pas d'extraction
(après environ 75s) (après environ 75s) (après environ 75s) (après environ 75s)											
Coffret associé à un CMSI											
Avant 75 s : Registres = ouverts.											
2.1	Alimenter en 48Vdc les bornes 1 et 2 du coffret électrique comme indiqué dans le chapitre « câblage du coffret électrique ». Alimenter également en puissance la tourelle de désenfumage.		1	0	1	0	1	0	0	0	Pas d'extraction
Après 75s : Registres = fermés.											
2.2	Demander une mise en sécurité en déclenchant le CMSI (Présence d'une tension de 48Vdc sur les bornes 4 et 5 du coffret électrique).		0	1	0	0	0	0	1	1	Extraction
Avant et Après 30s : Registres = fermés.											
2.3	Couper l'alimentation en puissance de la tourelle de désenfumage TEDH/V F400		1	0	1	0	1	0	0	0	Pas d'extraction
(après environ 30s) (après environ 30s) (après environ 30s) (après environ 30s)											
2.4	Réalimer le CMSI puis Actionner le boîtier de réarmement si l'installation en comporte.		0	1	0	0	0	0	1	1	Pas d'extraction
(après environ 75s)" (après environ 75s)" (après environ 75s)" (après environ 75s)"											

0 = Contact fermé / 1 = Contact ouvert

5.3 Diagnostic en cas de défaut

Défaut	Contrôle / Action	Organe pouvant être touché
Le report d'info pressostat ne bascule jamais.	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que le raccordement est bien effectif sur les bornes 11 et 12. Vérifier les connexions aérauliques et les orifices de la prise de pression. Vérifier qu'aucune détérioration n'est présente sur le flexible de prise de pression. Vérifier le câblage : câble détérioré ou mauvais câblage ? Une demande de désenfumage doit être faite par le boîtier commande extraction CDTOURLED ou le CMSI sur les bornes d'entrée 4 et 5 => Un flux d'air doit circuler dans le conduit afin de fournir une information de pression au pressostat via la prise de pression située dans la costière." 	Dépressostat. Flexible de prise de pression. Prise de pression (pipette). Relais KAB
La costière est en désenfumage, et impossible de réarmer malgré l'absence manifeste de l'ordre de désenfumage.	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier les bornes 4 et 5, la tension doit être égale à 0V. Vérifier les bornes 9 et 10, la tension doit être égale à 24 Vdc (ou 48 Vdc en fonction de l'alimentation choisi). Appliquer un contact normalement fermé (NF) entre les bornes d'entrée 2" et 3. 	Relais KAR Boîtier de réarmement
La costière passe en désenfumage sans ordre.	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier la tension sur les bornes 4 et 5 / 7 et 8, la tension doit être égale à 0V. Vérifier le câblage : câble détérioré ou mauvais câblage ? 	Relais KAD
La costière ne passe pas en désenfumage malgré un ordre émis par le boîtier de commande extracteur CDTOURLED ou le CMSI.	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le câblage : câble détérioré ou mauvais câblage ? Vérifier les bornes 4 et 5 / 7 et 8, la tension doit être égale à 24 Vdc (ou 48 Vdc en fonction de l'alimentation choisi). Vérifier que le réarmement n'est pas enclenché => le contact entre les bornes 2" et 3 doit être ouvert (NO). Vérifier que le temporisateur TDGZ est bien enclenché à la suite de la demande de désenfumage => LED clignotante. 	Relais KAD et/ou KAR Relais temporisé TDGZ Boîtier de réarmement
La costière ne se referme pas suite à la mise sous tension du coffret.	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier qu'aucun corps n'obstrue les volets des registres. Vérifier le câblage : câble détérioré ou mauvais câblage ? Vérifier la valeur de la tension appliquée aux bornes 1 et 2 / 1 et 13, elle doit être égale à 24 Vdc (ou 48 Vdc en fonction de l'alimentation choisi). 	Servomoteurs
La costière ne se referme pas suite à un réarmement.	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier qu'aucun corps n'obstrue les volets des registres. Vérifier le câblage : câble détérioré ou mauvais câblage ? Vérifier que le contact appliqué entre les bornes 2" et 3 est un contact normalement fermé (NF). Vérifier l'absence d'ordre de désenfumage appliqué aux bornes 4 et 5, la tension doit être égale à 0V. 	Relais KAR Boîtier de réarmement Servomoteurs
La costière émet des bruits de vibration	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier la fixation et le serrage de la costière => Resserrer les vis si besoin. Vérifier qu'aucun corps n'obstrue les volets des registres. Vérifier que la tourelle est bien fixée sur la costière => Resserrer les vis si besoin. 	Fixations

6. MAINTENANCE

Avant toute opération de maintenance, couper l'alimentation électrique et s'assurer qu'elle ne puisse être rétablie pendant l'intervention (consignation par verrouillage).

Effectuer les contrôles périodiques réglementaires, et au moins une fois par an :

- Nettoyer les registres et servomoteurs,
- Vérifier les connexions électriques,
- Vérifier l'étanchéité du coffret,
- Vérifier la prise de pression.

7. PIÈCES DE RECHANGE

Code produit UNELVENT	Désignation
XXXXXX	Pièce TEDH/V F400 = Voir la notice de la tourelle
165385	Servomoteur LF24 S Moteur TOR 4 Nm 24V
165677	Servomoteur NFA-S2 Moteur TOR 10 Nm 48V
1020217	Capot de protection
741479	Kit d'adaptation costière de désenfumage

8. GESTION DES DECHETS

8.1 Traitement des emballages et déchets non dangereux

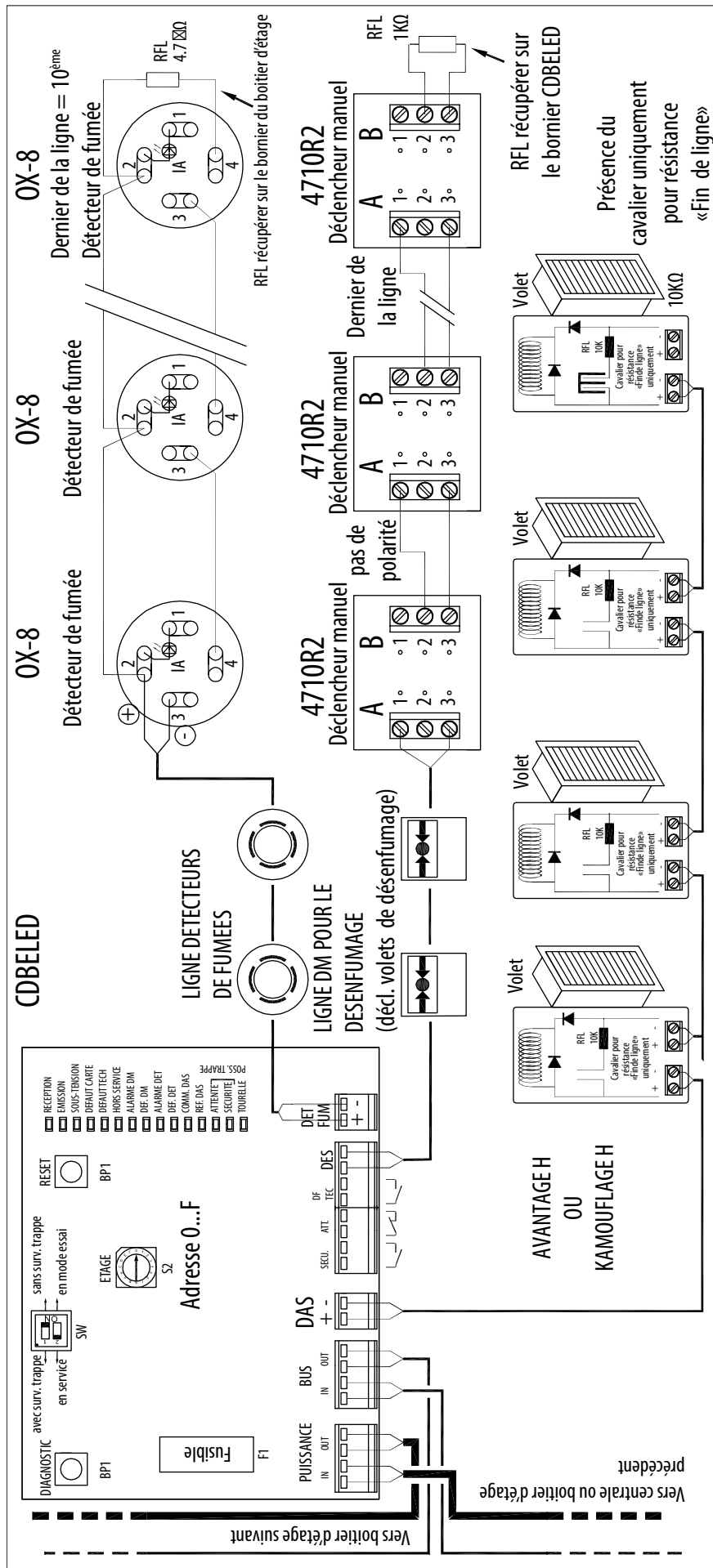
Les emballages (palettes non consignées, cartons, films, emballages bois) et autres déchets non dangereux doivent être valorisés par un prestataire agréé.

Il est strictement interdit de les brûler, de les enfouir ou de les mettre en dépôt sauvage.

8.2 Traitement d'un DEEE Professionnel

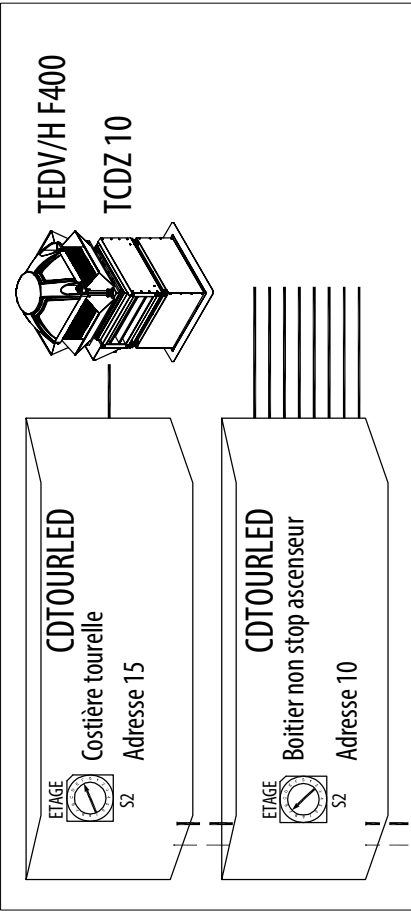
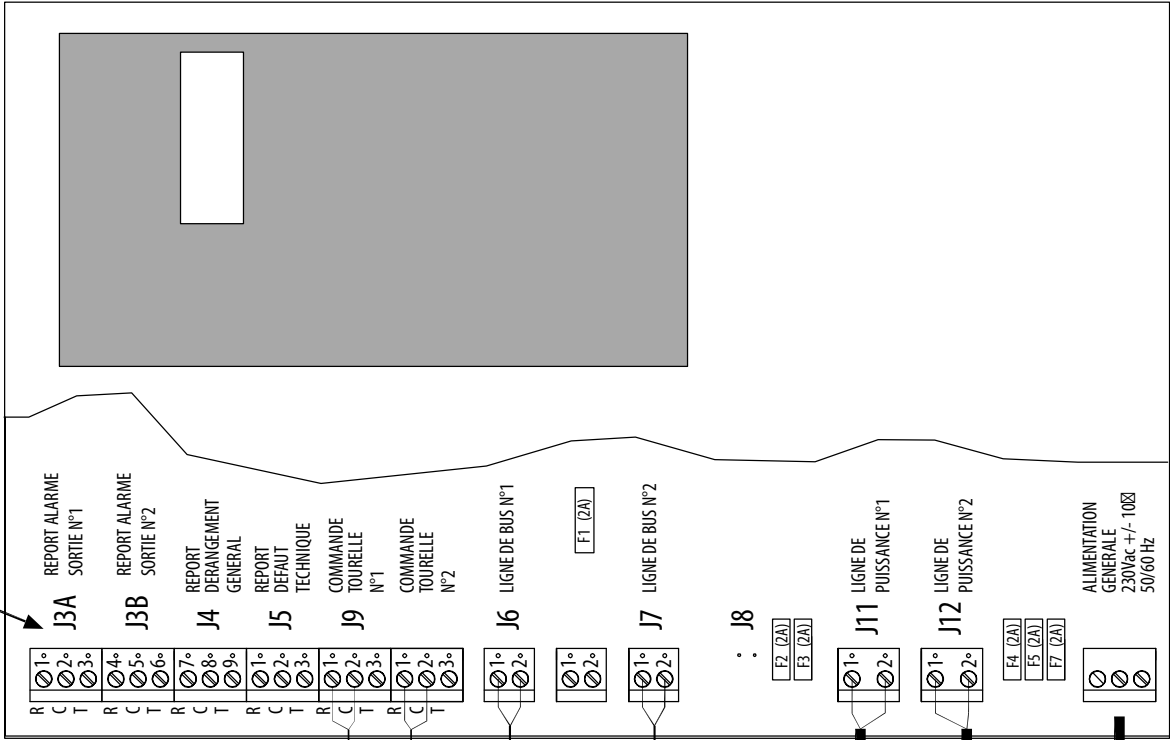
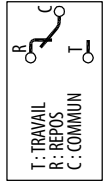
Ce produit ne doit pas être mis en décharge ni traité avec les déchets ménagers mais doit être déposé dans un point de collecte approprié pour les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)

9. SYNOPTIQUE D'UNE INSTALLATION AVEC SYSTÈME PILOT HC



Système évacuation des fumées
CDLED Pilot HC

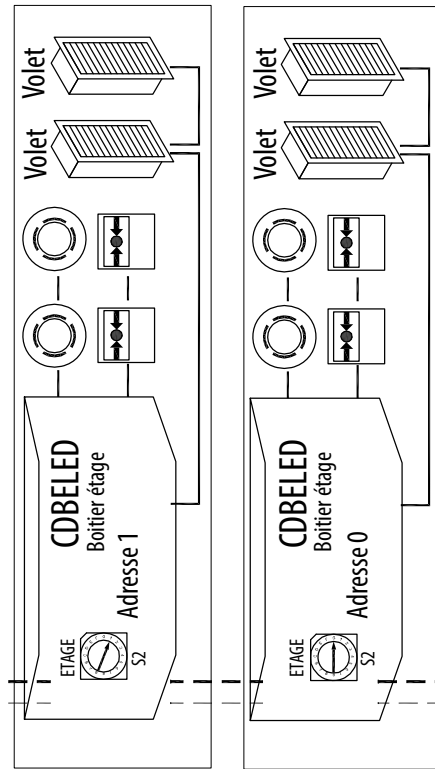
CENTRALE DE DESENFUMAGE



Ligne
Tourelles N°1

N.U.

Ligne
Tourelles N°2



! Pas de résistance sur ces lignes de bus. La centrale recherche si le nombre d'étages sur la ligne correspond à celui du nombre d'adresses recherchées

Alimentation 230V 50Hz



S&P France

Avenue de la Côte Vermeille

66300 THUIR

Tel. 04 68 530 260

Fax 04 68 531 658

www.solerpalau.fr



Document non contractuel. Dans le souci constant d'amélioration du matériel, le constructeur se réserve le droit de procéder sans préavis à toute modification technique

