

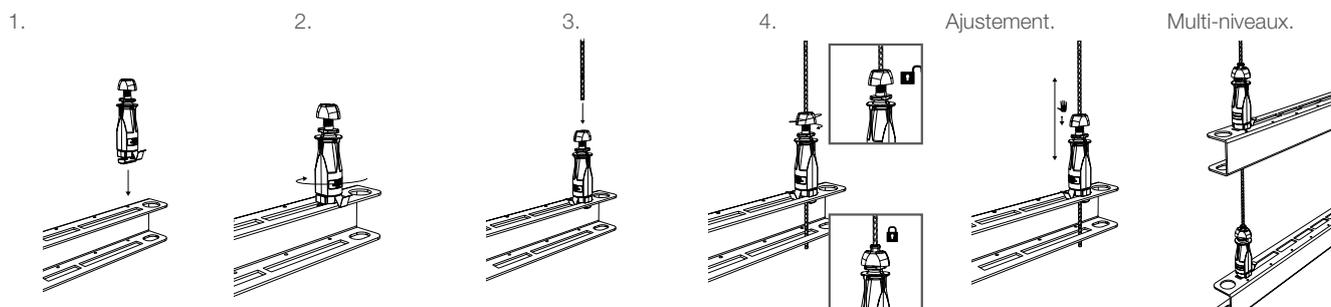
Système de suspension par câble développé pour la suspension rapide de tout type d'application dans les domaines du génie climatique et électrique. Grâce à sa languette de sécurité, il se fixe rapidement et facilement en un quart de tour sur le rail du Kit PB ou du Fast Trak.

## AVANTAGES

- **Rapide** – jusqu'à 6 fois plus rapide à installer que les méthodes traditionnelles
- **Polyvalent** – fixation rapide en un quart de tour sur le rail du Kit PB ou du Fast Trak. Installation en un quart de tour et sans outils. Languette de sécurité à clipser dans le rail - empêche les mouvements. Sortie centrale du câble
- **Facile** – bouton ergonomique intégré pour faciliter l'ajustement en hauteur
- **Garantie** – le bouton permet de sécuriser l'installation et un indicateur montre qu'il est dans sa position finale de sécurité
- **Robuste** – jusqu'à 110 kg de charge de travail, avec un coefficient de sécurité de 5:1

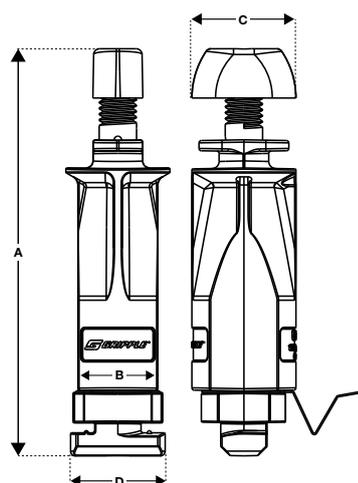


## INSTALLATION ET AJUSTEMENT



Angle maximal à partir de l'axe vertical = 15° (sauf stipulé autrement par le service technique de Gripple)

## SPÉCIFICATIONS



N° 2	Dimension	A	B	C	D
	mm	71	17	20	20
N° 3	Dimension	A	B	C	D
	mm	89	17	22	20

## EMBOUTS DISPONIBLES



Pour plus d'informations, contactez-nous ou visitez notre site Internet [www.gripple.com](http://www.gripple.com)

## INFORMATIONS TECHNIQUES

### Charge maximale de travail :

N° 2 - 55 kg @ 5:1  
N° 3 - 110 kg @ 5:1

### Matériau :

**Corps** – Zamac type ZA2

**Guide** – Copolymère d'acétal

**Cale de blocage** – Acier dur compressé, minimum Rockwell 56C

**Bouton** – Copolymère d'acétal

**Adaptateur QT (Quart de Tour)** – Zamac (EN12844 ZP2)

**Languette** – Acier ressort inoxydable (BS5770 301 S21)