



BS1	Bouton-poussoir (essai sur le terrain)	S1C	Interrupteur de fin de course (début cylindre)
BS2	Bouton-poussoir (pas de fonction)	S2C	Interrupteur de fin de course (fin cylindre)
DS1	1 Interrupteur Dip (MARCHÉ : mode de restriction / nettoyage de filtre)	S3C	Interrupteur de fin de course (début balai)
	2 Interrupteur Dip	S4C	Interrupteur de fin de course (fin balai)
		M1	Moteur (cylindre)
		M2	Moteur (balai)

## REMARQUES

1. ,  Ces symboles montrent les connecteurs.
2. À son allumage, DS1-1 sera réglé sur le mode de restriction / nettoyage de filtre.
3. L'alimentation de l'adaptateur sera raccordée aux connecteurs (X1A et X13A) d'A1P